

Инструкция.

Электрощетка предназначена для глубокой чистки ковров и ковровых покрытий, мягкой мебели, сидений автомобилей и матрацев. Электрощетка имеет трехпозиционный переключатель выбора высоты работы в зависимости от длины ворса ковра.

***(Электрощетка приобретается отдельно для системы очистки дома BORK V601)***

### **Эксплуатация**

- При работе с электрощеткой система очистки автоматически включается на максимальную мощность.
- Для работы с электрощеткой используйте стальные трубы с держателями кабеля. Для надежного соединения на трубах предусмотрены крепежные фиксаторы. Присоедините электрощетку к стальной трубе с меньшим фиксатором.
- закрепите кабель электрощетки в держателях кабеля на трубах.
- Откиньте защитную крышку на ручке. вставьте вилку электрощетки в розетку всасывающего шланга.
- установите смонтированную соединительную трубу электрощетки вертикально. в этой позиции электрощетка автоматически отключается и труба фиксируется.
- Подключите вилку на всасывающем шланге к розетке на системе очистки.
- установите регулятор мощности в любую позицию, кроме «0».
- Для включения электрощетки, удерживая ее ногой, выведите соединительную трубу из вертикального положения. Система очистки включается при этом автоматически на полную мощность.

### **Обслуживание и чистка**

- замена/чистка валика электрощетки

- Поверните на четверть оборота замки на нижней части электрощетки. Снимите нижнюю панель.
- Извлеките валик из корпуса и очистите или замените его. Для повышения эффективности работы электрощетки поверните валик на 180°.  
*(маркировка «I» или «II» на подшипниках по обеим сторонам валика должна совпадать)*
- установите валик и наденьте панель, повернув на четверть оборота замки

- Порядок замены приводного ремня

- Поверните на четверть оборота замки на нижней части электрощетки. Снимите нижнюю панель. Извлеките валик из корпуса и установите новый ремень. Запасной ремень находится в корпусе электрощетки слева
- установите валик и наденьте панель, повернув на четверть оборота замки.  
*(маркировка «I» или «II» на подшипниках по обеим сторонам валика должна совпадать)*