



**Белка**

против стрелки

**SUPRA**



**РАДАР-ДЕТЕКТОР**

**DRS-55VST**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

# СОДЕРЖАНИЕ

---

Меры безопасности и предосторожности.....	3
Комплектация.....	4
Устройство прибора .....	5
Установка прибора .....	6
Основные операции .....	7
Возможные неисправности и способы их устранения .....	9
Технические характеристики.....	10

## **Уважаемый покупатель!**

*Поздравляем, Вы приобрели первый в мире, уникальный радар-детектор с возможностью обнаружения радарного комплекса «СТРЕЛКА СТ/М». Полевые испытания показали высокую эффективность – радар-детектор предупредит вас о приближении к комплексу «СТРЕЛКА СТ/М» на дистанции до 2,2 км! Средняя, рабочая дальность обнаружения составляет более 1 км.*

*Данная модель реагирует на радиосигналы X-, K- и широкополосного Ka- диапазонов, импульсных радаров, а также на лазерные измерители скорости.*

*В конструкции прибора используются собственные разработки специалистов SUPRA. Мы рады предложить вам изделия, разработанные и изготовленные с высокими требованиями к качеству, функциональности и дизайну.*

*Арсенал радар-детекторов, определяющих комплекс «СТРЕЛКА СТ/М» не ограничивается данной моделью. Владельцы ранее выпущенных моделей SUPRA DRS-55V, DRS-60 и DRS-66V могут модернизировать свои радар-детекторы модулем обнаружения «СТРЕЛКА СТ/М» в любом из 200 фирменных сервисных центров SUPRA, охватывающих все регионы России и Украины.*

*Руководство пользователя изделия предназначено для обеспечения удобной и безопасной эксплуатации прибора. Пожалуйста, прочитайте руководство перед началом использования прибора, обращая особое внимание на раздел «Меры безопасности и предосторожности», и сохраните его для обращения к нему в дальнейшем. Если прибор перейдет к другому хозяину, передайте руководство вместе с прибором.*

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Внимательно прочитайте данный раздел и обязательно следуйте указанным инструкциям. Это может обеспечить качественную работу прибора и продлит срок его службы.

## Инструкции по безопасности

- Никогда не открывайте корпус прибора или адаптера питания, т.к. это может привести к поражению электрическим током. Обслуживание прибора должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра.
- Используйте изделие строго по назначению.
- Не оставляйте прибор на панели управления в автомобиле под воздействием солнечных лучей, т.к. перегрев аппарата может стать причиной нарушения функционирования прибора.
- Не разрешайте детям играть с прибором.
- Удалите адаптер из гнезда прикуривателя, не медленно выключите прибор, если он включен, и обратитесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:
  - если адаптер питания либо его шнур оплавился или был поврежден;
  - если корпус прибора или адаптер питания были повреждены или в них попала жидкость. Чтобы предотвратить повреждения, специалисты сервисного центра должны проверить компоненты прибора.
- Перед очисткой прибора всегда его выключайте. Очистку дисплея и поверхности устройства производите с использованием мягкой влажной ткани без ворса.
- Не разбирайте, не переделывайте и не ремонтируйте прибор самостоятельно. Это может вызвать серьезные поломки и снимает гарантию на бесплатный ремонт изделия. Ремонт должен производиться только в специализированных авторизованных сервисных центрах.

## Питание от автомобильного адаптера

Автомобильный адаптер подсоединяйте только к гнезду прикуривателя в автомобиле (с электро системой 12 В постоянного тока). Если вы не уверены на счет характеристик электросети автомобиля, обратитесь к дилеру вашей марки автомобиля.

## Установка

Устанавливайте прибор в таком месте, где он не будет ограничивать обзор водителю.

Выбирайте такое место установки радар-детектора, где он и провод питания не будет мешать водителю при управлении автомобилем и не сможет нанести травму пассажиру в случае резкой остановки.

Для обеспечения наилучших результатов работы следует устанавливать устройство таким образом, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги), постарайтесь при установке детектора избежать каких-либо преград на пути его видимости.

Антенна и лазерный датчик прибора не должны быть закрыты металлическими предметами, антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле) или щетками стеклоочистителя ("дворниками").

## Условия работы

Рабочая температура прибора от  $-30^{\circ}\text{C}$  до  $+80^{\circ}\text{C}$ .

Не подвергайте прибор воздействию влаги, тепла или прямых солнечных лучей, особенно в автомобиле, избегайте образования пыли.

Следите, чтобы прибор не намокал, берегите его от дождя и града.

Не роняйте прибор, берегите его от сильной вибрации, тряски и ударов.

Не храните устройство и его компоненты рядом с огнеопасными жидкостями, газами или взрывоопасными материалами.

Храните прибор в безопасном месте, чтобы он не подвергался воздействию высоких температур (при парковке или попадании прямых солнечных лучей).

# КОМПЛЕКТАЦИЯ

---

Откройте упаковку и проверьте наличие всех аксессуаров при получении товара.



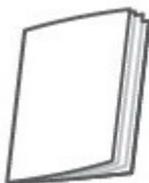
Радар-детектор



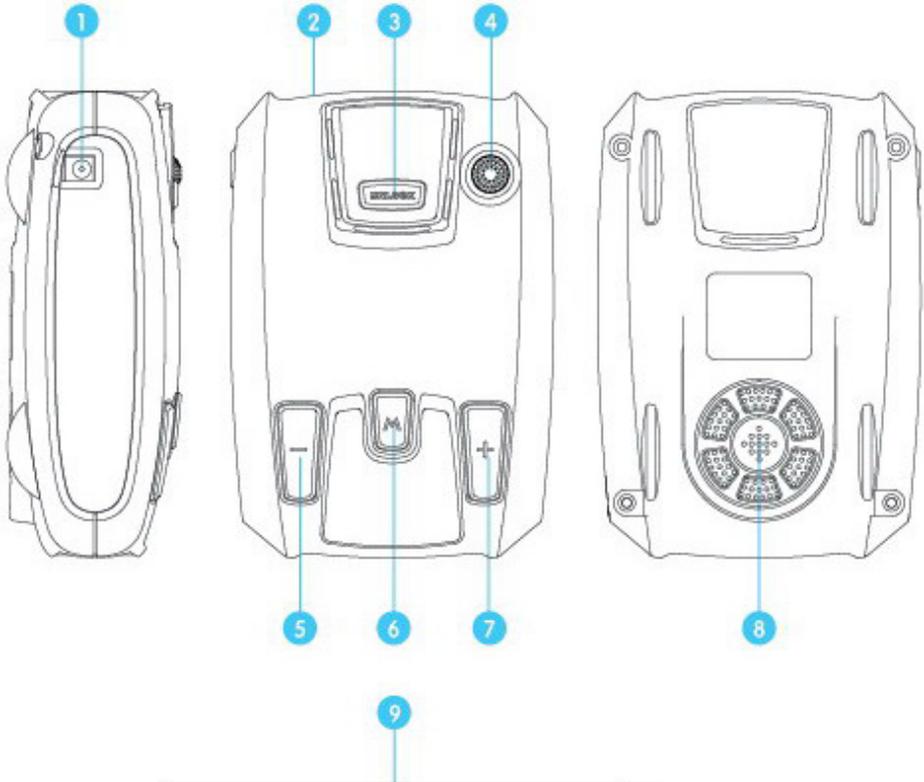
Держатель с присосками и амортизатором



Автомобильный адаптер питания с встроенным предохранителем и переключателем питания  
(входное напряжение 12 В постоянного тока)



Руководство по эксплуатации и гарантийный талон



**P X K Ka L H C1 C2**

1. Разъем для подключения адаптера питания (входное напряжение 12 В постоянного тока)
2. Антенна радио диапазона
3. Кнопка извлечения прибора из держателя
4. Линза кругового обзора для обнаружения сигналов лазера (360°).
5. DIM (-) Кнопка регулировки яркости подсветки дисплея / уменьшения уровня громкости (нажать на 2 секунды)
6. MUTE (M) Кнопка блокировки звука
7. CITY (+) Кнопка выбора режима работы прибора / увеличения уровня громкости (нажать на 2 секунды)
8. Громкоговоритель
9. Дисплей

# УСТАНОВКА ПРИБОРА

Внимательно прочитайте раздел «Меры безопасности и предосторожности» и соблюдайте приведенные там инструкции во время установки радар-детектора.

## Сборка держателя

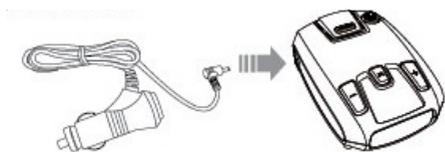
Установите упор-амортизатор на держатель.

Установите две присоски на держатель.

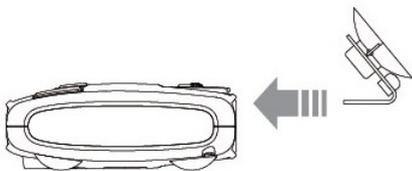
## Установка радар-детектора

Выберите подходящее место установки прибора на лобовом стекле автомобиля и прикрепите туда держатель с помощью двух присосок.

При необходимости немного согните держатель, чтобы выбрать подходящий угол обзора детектора.



Подключите кабель питания к соответствующему гнезду на корпусе детектора.



Установите детектор в держатель (смотри рисунок).

Подключите адаптер питания к гнезду прикуривателя автомобиля.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

*Устанавливайте радар-детектор так, чтобы ничто не мешало приёму сигнала. Любой предмет (в том числе щетка стеклоочистителя), находящийся непосредственно перед рупорной антенной приёмника, мешает работе радар-детектора. Для правильной работы радар-детектор рекомендуется устанавливать строго горизонтально и направлять по ходу движения автомобиля.*

## Извлечение прибора

Нажмите кнопку извлечения прибора из держателя, а затем потяните детектор на себя.

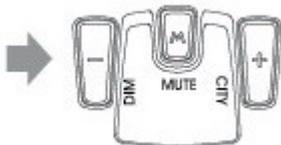
Не оставляйте радар-детектор в держателе, когда вы паркуете автомобиль, чтобы предотвратить его повреждение в результате воздействия высоких температур и возможную кражу прибора. Убирайте радар-детектор в безопасное место.

## Включение и выключение прибора

Когда радар-детектор подсоединен к разъему прикуривателя, нажмите красную кнопку на адаптере питания, чтобы включить или выключить прибор.

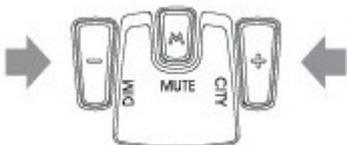
После включения детектора, в режиме самотестирования загораются последовательно все индикаторы, соответствующие каждому из определяемых прибором диапазонов и воспроизводятся звуковые сигналы X, K, Ka и лазерного диапазонов. Затем все индикаторы гаснут, за исключением индикаторов питания и режима работы.

## Регулировка яркости подсветки дисплея



Последовательно нажимайте кнопку **DIM (-)**, чтобы установить нужную яркость подсветки дисплея в зависимости от условий освещения. Вы можете выбрать следующие режимы яркости подсветки: слабая, темная или яркая.

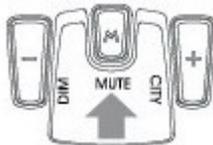
## Регулировка громкости



Чтобы увеличить уровень громкости, нажмите и 2 секунды удерживайте кнопку **CITY (+)**.

Чтобы уменьшить уровень громкости, нажмите и 2 секунды удерживайте кнопку **DIM (-)**.

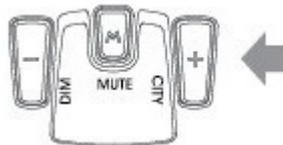
## Блокировка звука (автоматическая блокировка)



Нажмите кнопку **MUTE (M)**, чтобы отключить звуковой сигнал об обнаружении сигнала радара. Еще раз нажмите кнопку **MUTE (M)**, чтобы включить звук снова.

Функция автоматической блокировки автоматически уменьшает громкость любого звукового сигнала через 4 секунды после обнаружения сигнала радара. Функция автоматической блокировки сбрасывается по умолчанию.

## Выбор режима работы приема



В современных городах, и в промышленных зонах ваш детектор может столкнуться с множеством слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейского радара (сигналы микроволновых антенных мачт, устройств автоматического открывания дверей и т.п.). Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрен режим **City** (Город), который значительно сокращает количество ложных срабатываний.

Последовательно нажимайте кнопку **CITY (+)**, чтобы выбрать нужный режим работы: Трасса (высокая чувствительность), City1 (средняя чувствительность), City2 (малая чувствительность). При этом на дисплее будет высвечиваться соответствующий индикатор: H, C1 или C2.

# ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

---

## Индикаторы дисплея

1. При включении прибора на дисплее загорается индикатор Р.

**Р Х К Ка L H C1 C2**

2. При обнаружении сигнала Х-диапазона, на дисплее высветится индикатор Х, а также прибор подаст тональный звуковой сигнал.

**Р Х К Ка L H C1 C2**

3. При обнаружении сигнала К-диапазона, на дисплее высветится индикатор К, а также прибор подаст тональный звуковой сигнал.

**Р Х К Ка L H C1 C2**

4. При обнаружении сигнала Ка-диапазона, на дисплее высветится индикатор Ка, а также прибор подаст тональный звуковой сигнал.

**Р Х К Ка L H C1 C2**

5. При обнаружении сигнала лазерной пушки, на дисплее высветится индикатор L, а также прибор подаст тональный звуковой сигнал.

**Р Х К Ка L H C1 C2**

6. При обнаружении сигнала радарного комплекса «СТРЕЛКА СТ/М», на дисплее начнут одновременно мигать символы диапазонов Х, К, Ка и L, а также прибор подаст соответствующий звуковой сигнал.

**Р Х К Ка L H C1 C2**

### ПРИМЕЧАНИЕ:

*Сигнал радарного комплекса «СТРЕЛКА СТ/Т» имеет импульсный характер и излучается узким лучом с небольшой мощностью. В силу законов физики дальность приёма радарного комплекса «СТРЕЛКА СТ/Т» сильно зависит от рельефа местности, наличия препятствий для прохождения сигнала, трафика на дороге и других объективных факторов.*

## Сохранение установок

При выключении прибора и отключении его от источника питания он автоматически сохраняет в памяти последние установки: яркость подсветки дисплея и режим работы.

# **ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

---

Если радар-детектор не включается, попробуйте сделать следующее:

1. Убедитесь, что прибор подключен к цепи питания.
2. Убедитесь в исправности адаптера питания, выключателя, контакта в гнезде подключения.
3. Убедитесь в исправности предохранителя, встроенного в адаптер питания прибора.
4. Проверьте, возможно, перегорел предохранитель, отвечающий за работу гнезда прикуривателя автомобиля (обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля).
5. Возможно, в гнезде прикуривателя скопились грязь и мусор. Очистите гнездо прикуривателя тонкой наждачной бумагой, чтобы обеспечить нормальное соединение.
6. Возможно, возникла неисправность в электро системе автомобиля.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

---

## Канал приема радиосигналов

Тип приемника: супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: рупорная

Тип детектора: частотный дискриминатор

Диапазоны частот: X-диапазон (10,525 ГГц +/- 50 МГц), К диапазон (24,150 ГГц +/- 100 МГц),

Ка-диапазон (34,700 ГГц +/- 1300 МГц)

## Канал приема сигналов лазера

Тип приема: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор, дискриминатор длительности импульсов

Спектральная чувствительность: 800-1100 нм

Частота импульсов 78-350 Гц, 2220 Гц

Угол обзора: по всему периметру (360°)

## Канал приема сигналов «СТРЕЛКА СТ/М»

Тип приемника: супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: рупорная

Тип детектора: амплитудный с анализатором по критерию Неймана-Пирсона

## Общие характеристики

Рабочая температура: от -30°C до +80°C

Напряжение питания: 12-15 В постоянного тока (отрицательное заземление)

Потребляемый ток: 200 мА

Габаритные размеры (ВхШхГ): 35х67х96 мм

Вес: 125 г

Благодарим Вас за выбор техники SUPRA.

Компания-производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию товара без предварительного уведомления.

**Производитель:** СУПРА ТЕХНОЛОДЖИС ЛИМИТЕД

16/Ф., Винсом Хаус, 73 Виндхэм Стрит, Централ, Гонг Конг (НК), Китай.

Сделано в Корее.

Товар не подлежит обязательной сертификации.

Срок службы изделия: 3 года

Гарантийный срок: 1 год

## Список сервисных центров прилагается (см. вкладыш)

Компания производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменения адресов и телефонов существующих. Адрес ближайшего СЦ вы можете узнать по телефону горячей линии 8-800-100-333-1 или на сайте [www.supra.ru](http://www.supra.ru), а так же отправив запрос на [supra@supra.ru](mailto:supra@supra.ru)

**SUPRA**