



Руководство по эксплуатации



ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР С ФУНКЦИЕЙ
EXTRA SENSORY DETECTION

RU 710

Отпечатано в Китае.
Номер документа 480-637-P
Версия А

Важная информация и поддержка клиентов

Введение

Важная информация

Система Safety Alert

Использование этого изделия не гарантирует того, что водители и пассажиры не попадут в дорожно-транспортные происшествия. Это изделие предназначено только для оповещения водителя о том, что в пределах диапазона, определенного для этого изделия, находится автомобиль аварийной службы, оборудованный передатчиком Cobra Safety Alert. Позвоните в местные отделения пожарной охраны и милиции и узнайте, относится ли то место, в котором вы находитесь, к зоне их обслуживания.

Безопасное вождение автомобиля

Водители, как и операторы оперативных и служебных транспортных средств, должны проявлять все необходимые меры предосторожности во время использования данного изделия, а также должны соблюдать правила дорожного движения.

Безопасность вашего транспортного средства

Перед тем, как выйти из своего транспортного средства, обязательно спрячьте свой радар-детектор, чтобы снизить вероятность взлома и кражи.

Поддержка клиентов

Поддержка клиентов

ООО «Рус Коннект»
143912, Россия, Балашиха,
шоссе Энтузиастов, владение 1а,
офис 13
anna@rus-connect.ru
Многоканальный телефон: 007-495-660-59-06

Линейка высококачественных
изделий Cobra включает в себя:

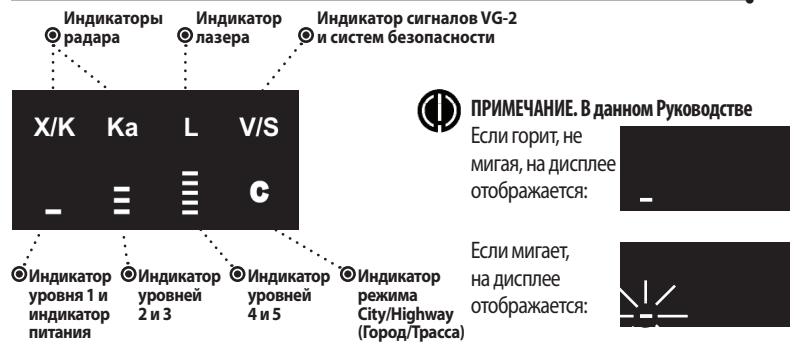
- Средства гражданской радиосвязи
- Средства радиосвязи microTALK®
- Лазер/радар-детекторы
- Системы дорожного оповещения Safety Alert®
- Специальные навигационные системы для грузовиков
- Аксессуары HighGear®
- Средства радиосвязи CobraMarine метрового диапазона
- Инвертеры питания
- Светодиодные фонари
- Пусковые устройства
- Аксессуары

Для получения дополнительной
информации или заказа любого из
наших изделий посетите наш веб-сайт:
www.cobra.com

Элементы управления, индикаторы и соединения



Дисплей



Характеристики изделия

Поздравляем! Вы сделали разумный выбор, когда приобрели лазер/радар-детектор от компании Cobra. Взгляните на ряд особенностей и функциональных возможностей вашего устройства:

Отдельные сигналы оповещения при обнаружении следующих сигналов:
Сигналы радаров (в частотных диапазонах X/Super X, K/Super K и Ka с индикацией интенсивности сигнала), сигналы лазера и сигналы VG-2

Линза LaserEye
Обеспечивает обнаружение лазерных сигналов с охватом 360°

Готовность к обнаружению импульсных радаров
Обнаруживает короткоимпульсные радарные измерители скорости

Тональные звуковые сигналы
С регулируемым уровнем громкости

Дисплей данных UltraBright
Четкая индикация

Режимы City (Город) и Highway (Трасса)
Режимы для уменьшения количества ложных сигналов оповещения

Система Safety Alert
Система дорожного оповещения отличает важные сигналы предупреждений для безопасности от остальных сигналов диапазона K

Ручное или автоматическое отключение звука
Функция отключения звуковых сигналов оповещения

Крепление
Легко устанавливается на лобовом стекле или приборной панели

В этой брошюре описываются простые действия по монтажу и настройке детектора. В ней также содержится полезная информация о том, как используются радарные и лазерные измерители скорости и как интерпретировать принимаемые сигналы оповещения.



Введение

| | |
|--|----|
| Важная информация | A1 |
| Поддержка клиентов | A1 |
| Элементы управления, индикаторы и соединения | A2 |
| Дисплей | A3 |
| Характеристики изделия | A3 |



Ваш детектор

| | |
|---|----|
| Установка | 2 |
| Начало работы | 5 |
| Настройки | 6 |
| Режим City/Highway (Город/Трасса) | 6 |
| Приглушение сигналов оповещения | 7 |
| Режим автоматического приглушения | 7 |
| Яркость дисплея | 8 |
| Настройки оповещения о сигналах VG-2 | 8 |
| Настройки оповещений радара | 9 |
| Обнаружение | 10 |
| Обнаруживаемые сигналы | 10 |
| Звуковое оповещение | 10 |
| Индикация на дисплее | 10 |
| Обнаружение импульсных радаров | 12 |
| Реакция на сигналы оповещения | 13 |
| Сведения о радаре и лазере | 14 |
| Радарные системы контроля скорости | 14 |
| VG-2 | 14 |
| Система дорожного оповещения Safety Alert | 14 |
| LIDAR (лазер) | 15 |



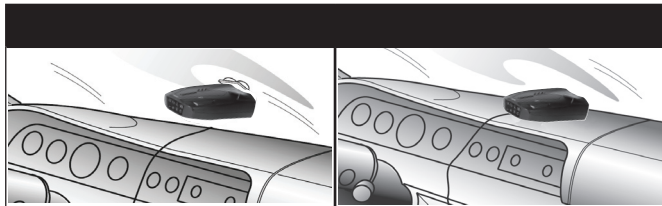
Сведения для пользователя

| | |
|---|----|
| Обслуживание | 16 |
| Технические характеристики | 17 |
| Уведомление о товарных знаках | 18 |

Установка

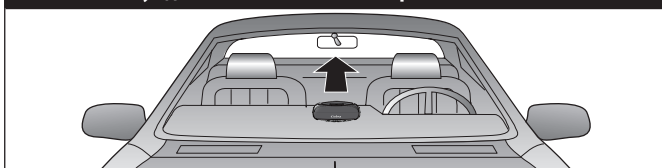
Где устанавливается устройство

Детектор работает максимально эффективно, если **устанавливается** как можно ниже на переднем лобовом стекле примерно по центру транспортного средства, чтобы обзору дороги с помощью устройства ничего не мешало ни спереди, ни позади него. Его также можно установить прямо на приборной панели.



Перед объективом устройства не должно быть никаких препятствий, загромождающих обзор, как и между линзой LaserEye и задним стеклом, чтобы обеспечить обнаружение с охватом 360 градусов.

У линзы LaserEye должен быть полный обзор



Сигналы радара и лазера проходят через стекло, но не проходят через другие материалы и объекты. К объектам, которые могут заблокировать или ослабить входящие сигналы, относятся:

- щетки стеклоочистителя лобового стекла;
- зеркальные солнцезащитные экраны;
- темная тонировка в верхней части лобового стекла;
- лобовые стекла с подогревом, используемые в настоящее время на некоторых автомобилях (Instaclear компании Ford, Electriclear компании GM). Чтобы узнать, установлено ли у вас такое лобовое стекло, обратитесь к своему дилеру.

Установка на лобовом стекле

Прикрепите резиновые присоски к кронштейну.



Убедитесь в том, что резиновые присоски и лобовое стекло чистые.

Сильно прижмите кронштейн к лобовому стеклу.



Прикрепите детектор к кронштейну.



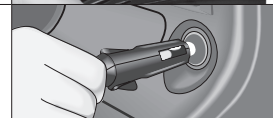
Для изменения угла по мере необходимости осторожно нажмите на кронштейн или потяните на себя, сгибая или разгибая его. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЕТЕКТОР** для сгибания или разгибания кронштейна.



Подсоедините кабель питания к детектору.



Вставьте адаптер прикуривателя на кабеле питания в прикуриватель автомобиля.

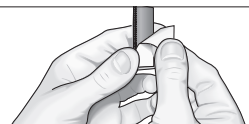


Детектор можно снять в любой момент, нажав кнопку освобождения кронштейна и сняв детектор с кронштейна.

Установка на приборной панели

1. Поместите детектор на приборную панель и найдите такое место, с которого для детектора открывается полный горизонтальный обзор дороги и **которое параллельно поверхности дороги**. После установки угол наклона отрегулировать НЕВОЗМОЖНО.

2. Снимите бумажную наклейку с одной стороны крепежа-липучки.



3. Прикрепите пластину к приборной панели в выбранном месте и снимите оставшуюся бумажную наклейку.



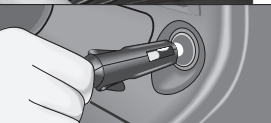
4. Прикрепите детектор к крепежу-липучке. Можно снимать и повторно прикреплять этот прибор так часто, как потребуется.



5. Подсоедините кабель питания к детектору.



6. Вставьте адаптер прикуривателя на кабеле питания в прикуриватель автомобиля.



Начало работы



Экран индикатора питания



Включение устройства и регулировка громкости звука

Поворачивайте выключатель/регулятор громкости по часовой стрелке (от себя).

Звуковая индикация

Три звуковых сигнала

Индикация на дисплее

Для индикации включения питания загорается светодиод в левом нижнем углу экрана.



ПРИМЕЧАНИЕ

На некоторых автомобилях питание подается на прикуриватель даже при выключенном зажигании. Если это относится к вашему автомобилю, необходимо самостоятельно выключать детектор или отсоединять кабель его питания в случае, если вы надолго паркуете машину.

Настройки

При изменении настроек детектора не забывайте о следующем:

- При каждом включении устройства устанавливаются заводские настройки — включаются режим **Highway** (Трасса) и **автоматическое приглушение**. Эти настройки можно изменить во время работы устройства, как описано в следующих разделах.

Режим Highway/City (Трасса/Город)

При установке в детекторе режима **City (Город)** откладываются все звуковые оповещения диапазона X при низких уровнях сигнала. (При первом обнаружении сигнала подается однократный звуковой сигнал.) Это снижает вероятность ложных сигналов оповещения при поездке по городской территории или рядом с ней, где имеется множество мешающих источников сигналов в полосе частот X, таких как вышки антенн СВЧ-связи и системы автоматического открывания дверей.

Для изменения настроек следуйте приведенной ниже процедуре, в которой указано, что будет отображаться и какие звуки будут воспроизводиться при выполнении каждого шага. Заводской настройкой является режим **Highway** (Трасса).

Режим Highway (Трасса)



Кнопка City (Город)
Нажмите и отпустите

Режим City (Город)



Переключение из режима Highway (Трасса) в режим City (Город)

Нажмите и отпустите кнопку **City** (Город).

| Звуковая индикация | Индикация на дисплее |
|-------------------------------|------------------------|
| Один короткий звуковой сигнал | Загорается светодиод C |

Переключение из режима City (Город) в режим Highway (Трасса)

Снова нажмите и отпустите кнопку **City** (Город).

| Звуковая индикация | Индикация на дисплее |
|----------------------|---------------------------|
| Два звуковых сигнала | Только звуковая индикация |

Приглушение сигналов оповещения

Детектор позволяет вручную быстро отключить **звуковое оповещение** нажатием кнопки **Mute** (Приглушение). Если во время оповещения нажать кнопку Mute (Приглушение) второй раз, звуковой сигнал снова включится.

Режим автоматического приглушения

Данная функция позволяет автоматически уменьшить уровень громкости всех звуковых сигналов оповещения по истечении четырех секунд после обнаружения сигнала. В заводской настройке режим **Auto Mute** (Автоматическое приглушение) включен.



Кнопка Mute (Приглушение)
Нажмите и отпустите

Выключение режима автоматического приглушения

Нажмите и отпустите кнопку **Mute** (Приглушение), когда отсутствует сигнал оповещения.

| Звуковая индикация | Индикация на дисплее |
|-------------------------------|---------------------------|
| Один короткий звуковой сигнал | Только звуковая индикация |

Включение режима автоматического приглушения

Снова нажмите и отпустите кнопку **Mute** (Приглушение), когда отсутствует сигнал оповещения.

| Звуковая индикация | Индикация на дисплее |
|----------------------|---------------------------|
| Два звуковых сигнала | Только звуковая индикация |



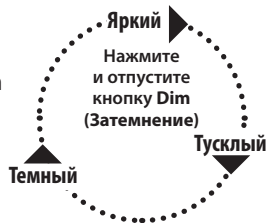
Кнопка Dim (Затемнение)

Кнопка City (Город)

Кнопка Mute (Приглушение)

Яркость дисплея

Можно выбрать одну из трех настроек яркости дисплея. При последовательных нажатиях кнопки Dim (Затемнение) эти настройки циклически изменяются. В режиме Dark (Темный) индикатор питания медленно мигает, показывая, что питание включено. Заводской настройкой является режим Bright (Яркий).



Настройки оповещения о сигналах VG-2

Полиция применяет детекторы обнаружения антирадаров (RDD) для опознавания водителей, пользующихся детекторами радаров. Данный детектор способен идентифицировать сигналы от детекторов антирадаров VG-2 и может обеспечивать оповещение в случае нахождения одного из этих или аналогичных устройств поблизости от вашего автомобиля.

Ваш детектор невидим для детекторов антирадаров VG-2. Можно выбрать, хотите ли вы получать оповещения о сигналах детекторов VG-2. В заводской настройке предупреждающие сигналы VG-2 выключены.

Включение и выключение оповещения о сигналах VG-2

| При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопку Dim (Затемнение) в течение четырех секунд. | Звуковая индикация | Индикация на дисплее |
|--|------------------------------|----------------------|
| | Вкл. = один звуковой сигнал | V/S мигает один раз |
| | Выкл. = два звуковых сигнала | V/S мигает два раза |

Настройки оповещений радара

Детектор позволяет пользователю выбрать, следует ли выводить сигналы оповещения для полос частот X, K и Ka. Заводские настройки: полосы частот X и K включены, полоса частот Ka — выключена.

Включение и выключение полосы X/Super X

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопки Dim (Затемнение) и Mute (Приглушение) в течение четырех секунд.

| Звуковая индикация | Индикация на дисплее |
|--------------------------------|-------------------------------|
| X вкл. = два звуковых сигнала | Светодиод X/K мигает два раза |
| X выкл. = один звуковой сигнал | Светодиод X/K мигает один раз |

Включение и выключение полосы K/Super K

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопки Mute (Приглушение) и City (Город) в течение четырех секунд.

| Звуковая индикация | Индикация на дисплее |
|--------------------------------|----------------------|
| K вкл. = два звуковых сигнала | X/K мигает два раза |
| K выкл. = один звуковой сигнал | X/K мигает один раз |

Включение и выключение полосы Ka

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопки Dim (Затемнение) и City (Город) в течение четырех секунд.

| Звуковая индикация | Индикация на дисплее |
|---------------------------------|----------------------|
| Ka вкл. = два звуковых сигнала | Ka мигает два раза |
| Ka выкл. = один звуковой сигнал | Ka мигает один раз |

Обнаруживаемые сигналы

На последующих страницах приведены таблицы, содержащие сведения о типах сигналов, обнаруживаемых этим детектором, а также данные о визуальных оповещениях, предусмотренных для каждого из таких сигналов.

Звуковое оповещение

Для каждого типа обнаруженных сигналов применяются отчетливо различающиеся тональные сигналы (включая отдельные тональные сигналы для каждого лазерного сигнала). Для сигналов радара в полосе частот X, K и Ka частота тональных сигналов увеличивается по мере приближения к источнику сигнала. Частота тональных сигналов предоставляет полезную информацию об обнаруженном сигнале. (Подробнее о реакции на сигналы оповещения рассказано на стр. 13.)

Индикация на дисплее

На дисплее UltraBright отображаются тип обнаруженного сигнала и, в случае радарных сигналов, интенсивность сигнала. Интенсивность сигнала радара отображается постоянно горением светодиодов, их миганием или сочетанием того и другого, как показано ниже на диаграмме интенсивности сигналов.



ПРИМЕЧАНИЕ. В данном Руководстве

Если горит, не мигая, на дисплее отображается:



Если мигает, на дисплее отображается:



Диаграмма интенсивности сигнала

Интенсивность сигнала = 1
(Самый слабый сигнал)



Интенсивность сигнала = 2



Интенсивность сигнала = 3



Интенсивность сигнала = 4



Интенсивность сигнала = 5
(самый сильный сигнал)



Сигналы радара и индикация на дисплее

| Тип сигнала | Индикация на дисплее |
|---------------------------------|---|
| Радар в полосе частот X/Super X | X/K горит постоянно, нижние светодиоды показывают интенсивность сигнала |
| Радар в полосе частот K/Super K | X/K горит постоянно, нижние светодиоды показывают интенсивность сигнала |
| Радар в полосе частот Ka | Ka горит постоянно, нижние светодиоды показывают интенсивность сигнала |

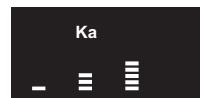
Обнаружен сигнал X
Интенсивность сигнала = 1



Обнаружен сигнал K
Интенсивность сигнала = 3



Обнаружен сигнал Ka
Интенсивность сигнала = 5



Сигналы лазера и индикация на дисплее

| Тип сигнала | Индикация на дисплее |
|------------------------------|----------------------|
| LTI 20-20* | L горит постоянно |
| LTI Ultra-Lyte* | L горит постоянно |
| Kustom Signals ProLaser* | L горит постоянно |
| Kustom Signals ProLaser III* | L горит постоянно |

* Детектор обеспечивает обнаружение подобных сигналов в диапазоне 360 градусов.

Обнаружен сигнал лазера



Индикация на дисплее (продолжение)

Сигналы Safety Alert, Strobe Alert, голосовые сообщения и индикация на дисплее

| Тип сигнала | Голосовое сообщение | Индикация на дисплее |
|-----------------------------|---|----------------------|
| Автомобили экстренных служб | Emergency Vehicle Approaching (Приближается автомобиль экстренной службы) | V/S горит постоянно |
| Стробоскопический сигнал | Emergency Vehicle Approaching (Приближение автомобиля экстренной службы) | V/S горит постоянно |

Обнаружен сигнал
Safety Alert или Strobe Alert



V/S

Сигнал Strobe Alert, голосовое сообщение и индикация на дисплее

| Тип сигнала | Голосовое сообщение | Индикация на дисплее |
|---------------------------|---------------------------------|----------------------|
| Детектор антирадаров VG-2 | VG-2 Alert (Сигнал VG-2) | V/S горит постоянно |

Обнаружен детектор
антирадаров VG-2



V/S

Обнаружение импульсных радаров

Этот детектор способен обнаруживать сигналы **импульсных** систем контроля скорости, которые могут внезапно начать работать с полной интенсивностью сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ

При получении оповещения об импульсном радаре следует немедленно предпринять соответствующие действия.

Реакция на сигналы оповещения

| Описание | Интерпретация | Рекомендуемые действия |
|--|---|------------------------|
| Сначала тональный сигнал подается редко, затем частота подачи сигнала быстро нарастает. | Возможно, полицейский радар. | ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ |
| Однократный тональный сигнал. | Возможно, ложный сигнал, но возможно и наличие поблизости импульсного радара или устройства VG-2. | Повышенное внимание |
| Тональный сигнал сразу повторяется с высокой частотой. | Поблизости неожиданно включен радар или устройство VG-2. | ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ |
| Тональный сигнал с низкой частотой при приближении к холму или мосту, по достижении которого частота резко возрастает. | Возможно наличие полицейского радара за холмом или мостом. | ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ |
| Тональный сигнал с низкой частотой в течение непродолжительного интервала времени. | Возможно, ложный сигнал. | Повышенное внимание |
| Любой тип оповещения лазера. | Сигналы лазера никогда не бывают ложными. | ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ |
| Сигнал предупреждения об опасности. | Приближается автомобиль экстренной службы. | Повышенное внимание |

Сведения о радаре и лазере

Радарные системы контроля скорости

Федеральной комиссией по связи (FCC) в США утверждены три частотных диапазона для применения в радарном оборудовании контроля скорости:

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Полоса частот X/Super X | 10,525 ГГц |
| Полоса частот K/Super K | 24,150 ГГц |
| Полоса частот Ka | 33,400 – 36,00 ГГц |

Данный детектор обнаруживает сигналы во всех трех частотных диапазонах радаров и сигналы в частотном диапазоне Ku (13,435 ГГц), который утвержден для применения в некоторых регионах Европы и Азии.

VG-2

VG-2 представляют собой «детекторы детекторов», которые работают, обнаруживая сигналы низкого уровня, излучаемые большинством радарных детекторов. Этот детектор не излучает сигналы, которые могут быть обнаружены прибором VG-2, но сам обнаруживает сигналы VG-2 и, при соответствующей настройке, предупреждает водителя о наличии подобного прибора вблизи от автомобиля.

Система дорожного оповещения Safety Alert

Утвержденные FCC передатчики **Safety Alert** излучают ультракоротковолновые радарные сигналы, указывающие на наличие автомобиля экстренной службы.

Поскольку эти ультракоротковолновые сигналы находятся в полосе частот K, большинство обычных радарных детекторов обнаруживает сигналы Safety Alert как стандартный радар в полосе частот K. Однако данный детектор различает стандартные сигналы в полосе частот K и сигналы Safety Alert, обеспечивая вывод отдельных предупреждающих сигналов для каждого вида сигналов.

Технология Safety Alert относительно новая. Передатчики Safety Alert применяются не во всех 50 штатах, но их количество возрастает. В некоторых местах такие сигналы будут редкими, и часто можно оказаться вблизи от автомобиля экстренной службы без предупреждения. По мере роста числа передатчиков распространение предупредительных сигналов расширится.

При приеме такого предупредительного сигнала будьте готовы к наличию автомобиля экстренной службы впереди, сзади или на пересекающей улице. Если увидите приближение автомобиля экстренной службы, перестройтесь в правый ряд к кромке дороги и позвольте ему проехать.

LIDAR (лазер)

Правильным названием технологии, которую большинство называет лазерной, является **LIDAR (Лидар)**. Это аббревиатура от английского наименования Light Detection and Ranging — обнаружение и определение дальности с помощью светового сигнала.

LIDAR работает во многом аналогично радару. Его сигналы распространяются как сигналы радара, хотя не так широко. В отличие от радара, автомобиль должен находиться в прямой видимости от устройства LIDAR в течение всего интервала измерений. Такие препятствия, как знаки дорожного движения, столбы, ветви деревьев и т.п. не позволяют выполнить правильное измерение скорости.

Ниже приведен ряд общих вопросов об устройствах LIDAR.

■ Влияют ли погодные условия на устройство LIDAR?

Да. Дождь, снег, дым, туман или частицы пыли в воздухе снижают эффективный диапазон действия устройства LIDAR и при достаточной интенсивности могут воспрепятствовать его работе.

■ Может ли устройство LIDAR работать через стекло?

Да. Более новые устройства LIDAR могут получать показания при работе через большинство типов стекол. Однако, лазерный импульс также может быть принят через стекло, и данный детектор выдает предупреждающий сигнал.

■ Может ли устройство LIDAR работать при движении?

Нет. Поскольку устройство LIDAR работает при прямой видимости, применяющее его лицо не может одновременно вести автомобиль, а также нацеливать прибор и управлять им.



Обслуживание

Конструкция и сборка этого детектора обеспечивают годы бесперебойной работы без необходимости обслуживания. Никакое **периодическое обслуживание** не требуется.

Если возникло подозрение, что прибор работает неправильно, выполните следующие действия по устранению неполадки.

- Убедитесь, что кабель питания подключен надлежащим образом.
- Убедитесь, что гнездо прикуривателя в автомобиле не загрязнено и в нем отсутствует коррозия.
- Убедитесь, что адаптер прикуривателя кабеля питания надежно вставлен в прикуриватель.
- Проверьте предохранитель кабеля питания. (Отвинтите ребристый наконечник адаптера прикуривателя и проверьте состояние предохранителя. В случае необходимости замените предохранитель. Допускается использование только 2-амперного предохранителя.)



Технические характеристики

Частотный диапазон и частоты

| Частотный диапазон | Частоты | | |
|---|---------|---------|-----|
| Полоса частот X/Super X | 10,525 | ± 0,050 | ГГц |
| Полоса частот K/Super K | 24,125 | ± 0,125 | ГГц |
| Система дорожного оповещения Safety Alert | 24,070 | ± 0,010 | ГГц |
| | 24,110 | ± 0,010 | ГГц |
| | 24,190 | ± 0,010 | ГГц |
| | 24,230 | ± 0,010 | ГГц |
| Полоса частот Ka | 34,700 | ± 1,300 | ГГц |
| VG-2 | 11,500 | ± 0,250 | ГГц |
| Лазер | 910 | ± 50 | нм |

Этот радарный детектор охраняется одним или несколькими указанными ниже патентами США: 5,497,148; 5,594,432; 5,612,685; 6,078,279; 6,094,148; 6,621,447.

Дополнительные патенты могут быть перечислены в документации изделия или находиться на рассмотрении.



Уведомление о товарных знаках

Cobra®, DigiView®, EasySet®, Extra Sensory Detection®, IntelliMute®, IntelliMute® Pro, IntelliShield®, LaserEye®, Nothing Comes Close to a Cobra®, Safety Alert® Traffic Warning System, Strobe Alert®, VG-2 Alert®, Xtreme Range Superheterodyne® и изображение змеи являются зарегистрированными товарными знаками корпорации Cobra Electronics Corporation (США).

Cobra Electronics Corporation™, AURA™, Extreme Bright DataGrafix™, IntelliLink™, IntelliScope™, IntelliView™, Revolution™ Series, SmartPower™, Spectre Alert™, Super-Xtreme Range Superheterodyne™, S-XRS™, UltraBright™ и Voice Alert™ являются товарными знаками корпорации Cobra Electronics Corporation (США).

Opticom™ является товарным знаком корпорации 3M Corporation. Instaclear® корпорации Ford является зарегистрированным товарным знаком корпорации Ford Motor Company, Inc. Electriclear® корпорации GM является зарегистрированным товарным знаком корпорации General Motors. 20-20™ и Ultra-Lyte™ являются товарными знаками корпорации Laser Technology, Inc. ProLaser™ и ProLaser III™ являются товарными знаками корпорации Kustom Signals, Inc. Bee III™ и Pop™ являются товарными знаками компании MPH Industries. Stalker™ LIDAR является товарным знаком компании Applied Concepts, Inc. Spectre I™ и Spectre IV™ являются товарными знаками компании Stealth Micro Systems Pty. Ltd. SpeedLaser™ является товарным знаком компании Laser Atlanta, LLC. Interceptor VG-2™ является товарным знаком компании TechniSonic Industries LTD. Tomar® является зарегистрированным товарным знаком корпорации TOMAR Electronics, Inc.