



Модель No.: T38

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

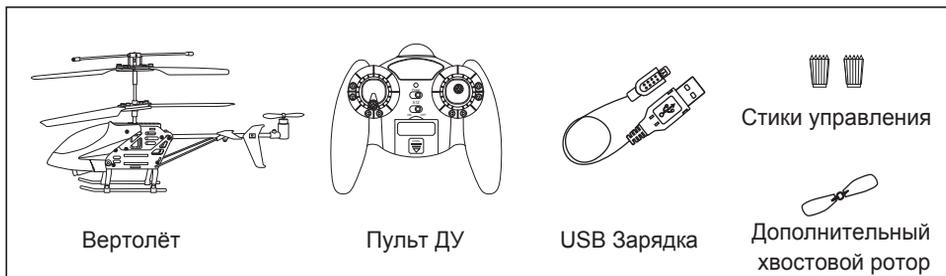
Введение

Благодарим вас за покупку этого продукта, пожалуйста, внимательно прочитайте это Руководство перед использованием и сохраните его.

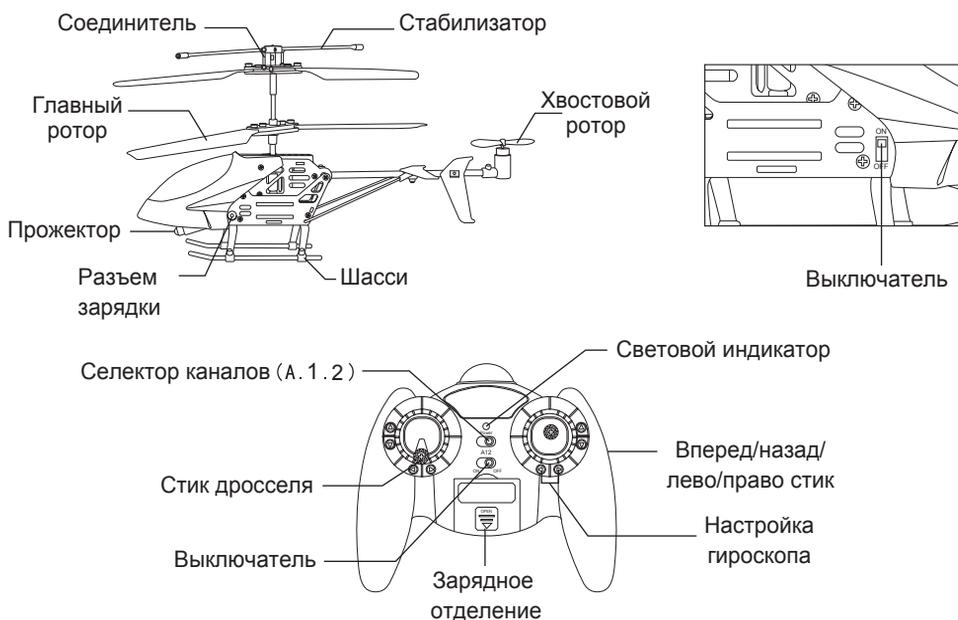
1. Коаксиально-роторная конструкция, встроенный гироскоп обеспечивает более стабильную работу и упрощает управление. Это лучший выбор для начинающих.
2. Используя новейшую технологию инфракрасного автоматического соединения, до двух вертолетов могут работать одновременно с высокой стабильностью.
3. Функции двойной защиты (от перегрузки и низкого напряжения) обеспечивают безопасность полета и более длительный срок службы.

Правила безопасности

1. Пожалуйста, внимательно прочитайте это Руководство, прежде чем играть и работать с изделием в соответствии с ним.
2. Храните мелкие аксессуары вдали от детей, чтобы избежать несчастного случая.
3. Храните батареи вдали от огня или высокой температуры.
4. При полете на вертолёте держите его на расстоянии 1 - 2 метра от себя или других лиц, чтобы избежать травм из-за столкновения.
5. Не разбирайте и не модифицируйте изделие, которое может привести к неисправности или аварии.
6. Полет вертолета держите в пределах видимости для безопасного управления.
7. Требуется наблюдение взрослых, когда с вертолетом играют дети.
8. Должны использоваться только батареи того же или эквивалентного типа, как рекомендовано.
9. Вставляйте батареи с правильной полярностью.
10. Неперезаряжаемые батареи не заряжаются.
11. Не смешивайте старые и новые батареи.
12. Не смешивайте щелочные батареи, стандартные (углерод-цинк) или перезаряжаемые (никель-кадмиевые) батареи.
13. Удаляйте севшие батареи из батарейного отсека передатчика.
14. Клеммы источника питания не должны замыкаться.
15. Сохраните эту информацию для дальнейшего использования.
16. Аккумуляторные батареи должны быть удалены из игрушки перед зарядкой (только типа AA).
17. Аккумуляторные батареи должны заряжаться только под наблюдением взрослых.



Основные части и функциональные переключатели



Установка батареек

1. Установите стики управления (Рис. 1).
2. Открутите против часовой стрелки, чтобы открыть крышку батарейного отсека (Рис. 2)
3. Установите 4 батарейки AA в батарейный отсек в соответствии с полярностью. (Рис. 3)
4. Поверните по часовой стрелке, чтобы закрыть батарейный отсек. (Рис. 4)

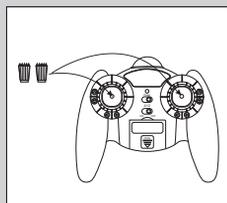


Рис. 1

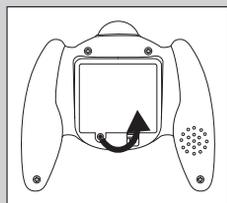


Рис. 2

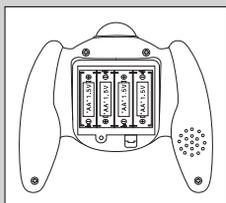


Рис. 3

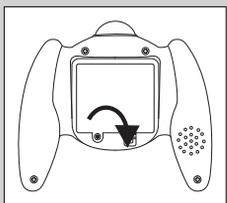


Рис. 4

Как удалить и вставить батареи.

Зарядка вертолѐта

(1) Существует два способа зарядки вертолѐта.

А. Используя пульт ДУ для зарядки вертолѐта.

- Откройте крышку зарядного отсека на пульте дистанционного управления и выньте зарядный кабель.
- Убедитесь, что вертолѐт находится в состоянии «ВЫКЛ». Вставьте выходное гнездо зарядного кабеля в зарядное гнездо вертолѐта. Начинается зарядка. (рис. 5)



Рис. 5

В. Используйте зарядное устройство USB для зарядки вертолѐта.

Подключите зарядное устройство USB к USB-интерфейсу компьютера, убедитесь, что вертолѐт находится в состоянии «ВЫКЛ», затем подключите выходное гнездо USB-кабеля к зарядному гнезду вертолѐта (рис. 6)

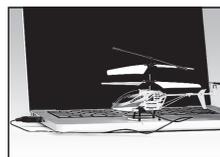


Рис. 6

(2) При зарядке световой индикатор пульта дистанционного управления/зарядного устройства USB отключается и включается когда зарядка завершена. Полная зарядка занимает около 40 минут.

Условия полѐта

1. Крытое помещение: держитесь вдали от нестабильного воздушного потока, создаваемого кондиционерами или вентиляторами, и без настольных ламп или других опасных объектов.
2. Широкое открытое пространство: Рекомендуемый минимум 3м (ширина) x 5м (длина) x 2,5м (высота)
3. Поскольку этот продукт использует технологию инфракрасного дистанционного управления, играя под ярким солнечным светом или другим ярким освещением, можно потерять контроль.

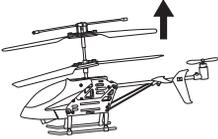
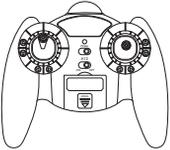
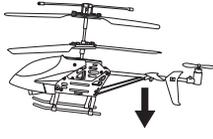
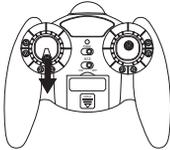
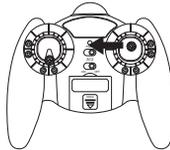
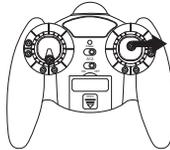
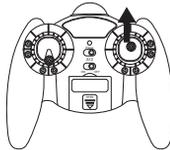
Подготовка к полѐту

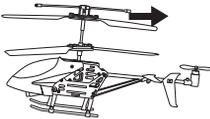
Перед началом работы установите пульт ДУ в положение «ВЫКЛ».

1. Включите вертолѐт и прожектор начнет часто мигать. Через несколько секунд прожектор начнет мигать медленно, указывая, что вертолѐт готов к подключению с помощью пульта дистанционного управления.
2. Сначала выберите канал «А», «1» или «2», включите пульт ДУ и индикатор питания пульта дистанционного управления будет медленно мигать; нажмите рычаг управления дросселем вверх, затем нажмите его вниз до упора, индикатор питания пульта дистанционного управления будет быстро мигать, что означает, что пульт ДУ отправляет сигнал соединения. После того, как соединение сигнала будет выполнено, индикатор питания пульта ДУ перейдет в постоянное свечение «ВКЛ» без мигания.
3. Медленно поднимайте ручку дросселя и вертолѐт взлетит.

Советы

- Выберите канал 1 и канал 2 и одновременно используйте максимум 2 вертолѐта.
- Не используйте один и тот же канал на двух вертолѐтах одновременно.
- Установите соединение по одному. Иначе он не может быть подключен.
- В случае выключения пульта процедуру подключения необходимо повторить для управления вертолѐтом.
- Рекомендуется выбрать канал А, если в нем задействован только один вертолѐт.

| | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Вверх</p> |  <p>Надавите вверх левый стик управления, скорость вращения основного ротора увеличится, и вертолёт соответственно поднимается .</p> |  |
| <p>Вниз</p> |  <p>Надавите вниз левый стик управления, скорость вращения основного ротора уменьшится, и вертолёт соответственно опускается .</p> |  |
| <p>Поворот влево</p> |  <p>Нажмите правый стик влево и нос вертолёта начнет поворачивать влево.</p> |  |
| <p>Поворот вправо</p> |  <p>Нажмите правый стик вправо и нос вертолёта начнет поворачивать вправо.</p> |  |
| <p>Вперёд</p> |  <p>Пока вертолёт в полёте, нажмите вверх правый стик, нос вертолёта опустится и он начнёт движение вперёд.</p> |  |

| | | |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Назад |  <p>Пока вертолёт в полёте, нажмите вниз правый стик, нос вертолёта поднимется и он начнёт движение назад.</p> |  |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

Функции триммера

Он предназначен для регулировки высоты полёта вертолёта.

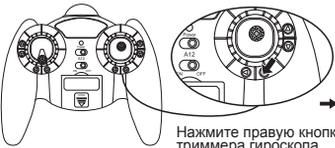
| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  <p>Нажмите правую кнопку триммера гироскопа</p> | <p>В случае, если вертолёт в воздухе и бесконтрольно вращается против часовой стрелки, нажимайте правую кнопку триммера, пока вертолёт не остановит вращение.</p> |
|  |  <p>Нажмите левую кнопку триммера гироскопа</p> | <p>В случае, если вертолёт в воздухе и бесконтрольно вращается по часовой стрелке, нажимайте левую кнопку триммера, пока вертолёт не остановит вращение.</p> |

Схема защиты приборов

1. Индикатор питания вертолёта начнет быстро мигать, когда напряжение батареи упадет до определенного уровня. В этом случае вертолёт выйдет из-под контроля. Для возобновления функции требуется перезарядка.
2. Защита вертолёта и предотвращение рисков, вызванных застреванием основного ротора. Основной ротор прекратит вращаться и индикатор питания вертолёта будет быстро мигать, если главный ротор застрял или заблокирован в течение 3 секунд. Потяните джойстик дроссельной заслонки в самое нижнее положение, чтобы снова запустить вертолёт.

Ремонт и обслуживание

1. Для чистки этого изделия используйте влажную ткань.
2. Избегайте попадания данного продукта на солнечный свет или на нагретое место.
3. Не погружайте эту игрушку в воду, иначе её электронная часть будет повреждена.
4. Выключите передатчик и вертолёт, если они не используются.
5. Батареи следует вынимать из передатчика, если они не используются в течение длительного времени.
6. Вам настоятельно рекомендуется использовать новую щелочную батарею, чтобы удостовериться, что вертолёт может показывать свои лучшие лётные характеристики.
7. Периодически проверяйте штекер и другие детали. Если обнаружено какое-либо повреждение, не используйте изделие до тех пор, пока не будет выполнен его ремонт.

| Проблема | Причина | Решение |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Вертолёт не реагирует на команды | <ol style="list-style-type: none"> 1. Вертолёту не хватает заряда. 2. Передатчику не хватает заряда. 3. Канал ДУ не соответствует каналу вертолёта. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Выньте батарею для перезарядки. 2. Замените батареи в пульте ДУ на новые. 3. Переключите канал на нужный. |
| Реакция вертолёта неточная | <ol style="list-style-type: none"> 1. Воздействие солнечного света или сильного света. 2. Другой пульт ДУ работает рядом на той же частоте. 3. Другой вертолёт управляется рядом на том же канале. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Выберите место без яркого солнечного или другого света. 2. Выберите другое место, где рядом нет излучателя сигнала. 3. Переключитесь на пульте ДУ на другой канал. |

