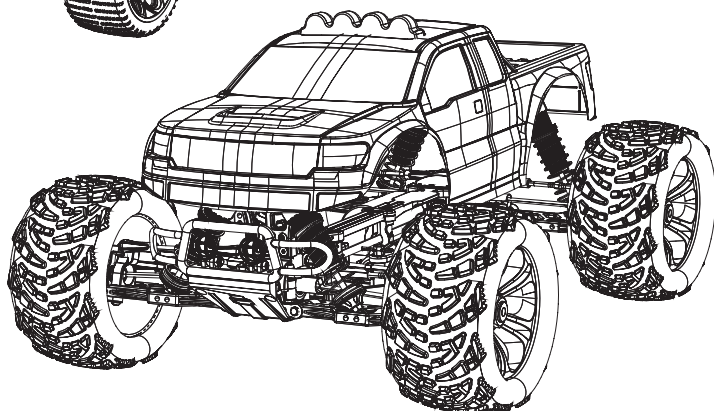
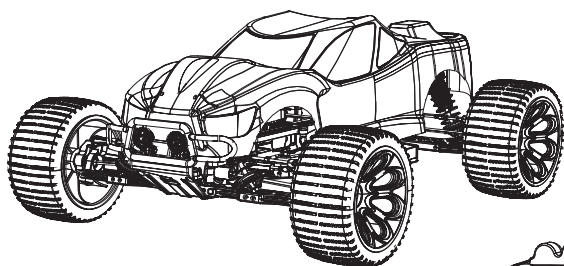


# MONSTER ONE TRUGGY ONE

User's Manual

Инструкция по эксплуатации



# СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	23
Меры предосторожности.....	23
Информация об используемой аппаратуре.....	24
Меры предосторожности при зарядке и эксплуатации аккумулятора.....	25
Технические характеристики.....	26
Комплектация.....	26
Элементы не входящие в комплект (приобретаются отдельно).....	27
Инструменты для сборки и обслуживания модели.....	27
Шасси.....	28
Обзор системы радиуправления.....	29
Подготовка к эксплуатации.....	31
Включение модели и передатчика.....	32
Проверка настроек управления.....	33
Выключение модели.....	36
Перед запуском.....	36
Практика вождения.....	36
Подготовка модели к запуску.....	39
Практика вождения.....	39
Точная настройка модели.....	40
Поиск неисправностей и их устранение.....	43
Контактная информация.....	44

## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим за приобретение модели серии Pilotage 4WD off-road. Серия представлена в трех вариантах моделей:

- Truggy - широкая колесная база, обеспечивает оптимальный баланс между скоростью и устойчивостью.
- Monster - колеса с мощным грунтозацепом позволяют преодолевать значительные препятствия.
- Rally - пропорциональные размеры создают ощущение управления настоящим болидом.

Мы надеемся, что эта модель доставит Вам множество прекрасных моментов и удовольствия от управления. Выбранная вами автомодель предназначена для широкого круга увлеченных моделлистов с разным уровнем подготовки. Модели серии Pilotage 4WD off-road отлично подходят для начинающих, они наиболее просты в управлении и обслуживании. Машина имеет множество особенностей, которые будут интересны и более опытным пилотам.

Ниже перечислены некоторые технические особенности моделей серии Pilotage 4WD off-road:

- Регулируемые гидравлические амортизаторы
- Металлический карданный вал
- 2 сателитных дифференциала
- Регулируемые развал и схождение
- Надежные, высококачественные пластиковые детали.

Конструкция моделей, понятна и проста в использовании, но важно иметь в виду, что эти радиоуправляемые модели не игрушки, а сложный, функциональный, мощный миниатюрный автомобиль. Чтобы длительно и безопасно эксплуатировать модель, необходимо тщательно изучить все описанные ниже предупреждения, предостережения и понять конструкцию модели. Просим вас, сохранять эту инструкцию на протяжении всего срока эксплуатации модели, обращайтесь к ней при ремонте и обслуживании.

Компания Pilotage постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому некоторые узлы и детали могут отличаться от образцов, приведенных на коробке и в инструкции.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Не предназначено для детей младше 12 лет.
2. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
3. Не запускайте модель вблизи линий электропередач, радиомачт, или других источников радио и электромагнитных излучений.
4. Не допускайте попадания жидкостей на модель или ее компоненты. Если вода или какая-нибудь другая жидкость попала на передатчик, приемник или любые другие компоненты модели, немедленно прекратите использовать продукт, отсоедините питание, чтобы предотвратить короткое замыкание, которое может стать причиной пожара.
5. Не допускайте попадания свободных частей одежды, волос, пальцев и других частей тела в подвижные и вращающиеся детали.
6. Не устанавливайте одновременно батареи разных производителей, с разным химическим составом, не используйте одновременно батарейки и аккумуляторы.
7. Не храните модель в условиях повышенной влажности, высокая влажность может повредить модель и ее компоненты.
8. Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.

9. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли. Всегда вытирайте модель с сухой, чистой тканью после использования.
10. Не кладите никаких предметов на модель.
11. Не допускайте короткого замыкания проводов и электронных компонентов модели, это потенциально опасно.
12. Не разбирайте, не пытайтесь модернизировать электронные компоненты модели и ее аппаратуру.
13. Не оставляйте аккумуляторы в процессе зарядки без присмотра. При хранении обязательно отключайте разъемы силового аккумулятора.
14. Не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
15. Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
16. Не используйте модель на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
17. Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения элементов, а также их разряда, передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
18. При замене элементов питания утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
19. Этот комплект содержит много маленьких деталей, которые могут представлять опасность при проникновении в дыхательные пути.
20. Пожалуйста, храните, собирайте и запускайте эту модель вне досягаемости маленьких детей.
21. Используйте только рекомендованные производителем элементы питания.
22. При установке элементов питания строго соблюдайте полярность (+) и (-).
23. Если модель ведет себя странно, немедленно прекратите ее эксплуатацию и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗУЕМОЙ АППАРАТУРЕ

Прилагаемая аппаратура отвечает требованиям правил F.C.C. пункт 95 и соответствует следующим параметрам:

- Это устройство не причиняет вредных воздействий.
- Это устройство не создает помех бытовым приемным устройствам

### ВНИМАНИЕ!

Любая модификация или изменение схемы передатчика или приемника могут стать причиной потери управления модели.

# МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАРЯДКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРА

В автомобилях серии Pilotage 4WD off-road для питания двигателя применяется Li-ion аккумулятор напряжением 7,4В (входит в комплект). Если вы хотите модернизировать автомобиль, Вы можете заменить штатный регулятор и мотор, на бесколлекторный мотор с соответствующими параметрами и регулятор, поддерживающий функционирование с Li-Pol батарей. Во время зарядки соблюдайте рекомендации в инструкции к аккумулятору и зарядному устройству. Пожалуйста, строго соблюдайте меры предосторожности и правила безопасности, чтобы обеспечить длительный срок службы аккумулятора и исключить возникновение пожара.

## Меры предосторожности

1. Не заряжайте аккумулятор сразу после заезда, дайте ему остыть до комнатной температуры.
2. Не заряжайте аккумулятор установленный в модель. Для зарядки извлеките аккумулятор из модели, убедитесь, что имеется свободный доступ свежего воздуха к аккумулятору и зарядному устройству для их охлаждения во время зарядки.
3. Запрещается заряжать поврежденный аккумулятор, аккумулятор со следами деформации, следами подтекания электролита, аккумулятор, от которого ощущается необычный запах.
4. Не разбирайте и не модифицируйте аккумулятор.
5. Не разбирайте и не модифицируйте зарядное устройство.
6. Строго соблюдайте рекомендации инструкции к зарядному устройству в данном руководстве. Несоблюдение правил зарядки аккумулятора может привести к утечке электролита, повреждению батареи и стать причиной пожара.
7. Строго соблюдайте полярность при подключении аккумулятора к зарядному устройству.
8. Не оставляйте аккумулятор во время зарядки без присмотра.
9. Отсоединяйте аккумулятор от зарядного устройства сразу после зарядки, не оставляйте и не храните аккумулятор соединенным с зарядным устройством.
10. Не допускайте сильный нагрев (выше 45 °С) зарядного устройства или батареи. Если в процессе зарядки батарея или зарядное устройство становятся очень горячими, ощущается запах или видны следы утечки электролита или деформация, немедленно прекратите процесс зарядки.
11. Если элементы аккумулятора повреждены, а их содержимое попало на одежду или открытые части тела, немедленно промойте это место водой и обратитесь к врачу.
12. Не бросайте батареи и аккумуляторы в мусоропровод, воду или огонь. Не пытайтесь разбирать или модернизировать элементы питания.
13. При утилизации примите меры по предотвращению короткого замыкания контактов элементов питания. Утилизируйте аккумулятор и батареи в соответствии с действующим местным законодательством.
14. Не эксплуатируйте, не храните модель и/или ее элементы питания при температуре ниже нуля или выше 45 °С.
15. Зарядное устройство и аккумулятор в процессе зарядки должны находиться на несгораемой поверхности, на максимально возможном расстоянии друг от друга, вдали от воспламеняющихся предметов.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Pilotage Truggy	Pilotage Monster
Ширина	320 мм	320 мм
Длина	396 мм	396 мм
Высота	200 мм	200 мм
Колесная база	280 мм	280 мм
Масса (шасси с кузовом)	1350 г	1350 г
Дорожный просвет	48,5 мм	42 мм
Ширина передних шин	53,5 мм	68 мм
Ширина задних шин	53,5 мм	68 мм
Диаметр колеса	104 мм	122 мм

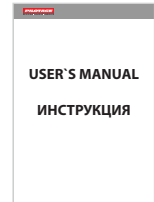
## КОМПЛЕКТАЦИЯ



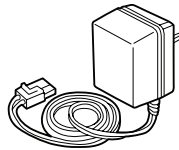
Полностью собранная модель Pilotage Truggy или Pilotage Monster



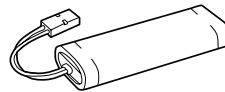
Цифровой трехканальный передатчик (Tx)



Инструкция (Англ/Рус)

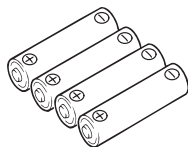


Зарядное устройство 7,4В для Li-ion аккумуляторов



Li-ion аккумулятор 7,4В

## ЭЛЕМЕНТЫ НЕ ВХОДЯЩИЕ В КОМПЛЕКТ (ПРИБРЕТАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО)



4 элемента питания AA

## ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ СБОРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛИ

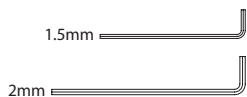
Обслуживание и сборка этой модели требует внимания и аккуратности. Порядок сборки изображен на технических рисунках и/или фотографиях, в данной инструкции. Применяя клей при сборке некоторых узлов этой модели, убедитесь, что применяете клей в указанном в инструкции месте. Работайте с клеем в хорошо проветриваемом помещении. Чтобы подготовить новую модель к запуску, сборка не требуется, но для обслуживания, ремонта и модернизации Вам могут понадобиться следующие инструменты:



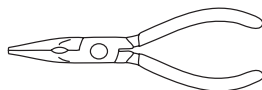
Модельный нож



Крестовая отвертка 3мм



Набор шестигранных ключей



Плоскогубцы



Крестовая отвертка 5мм

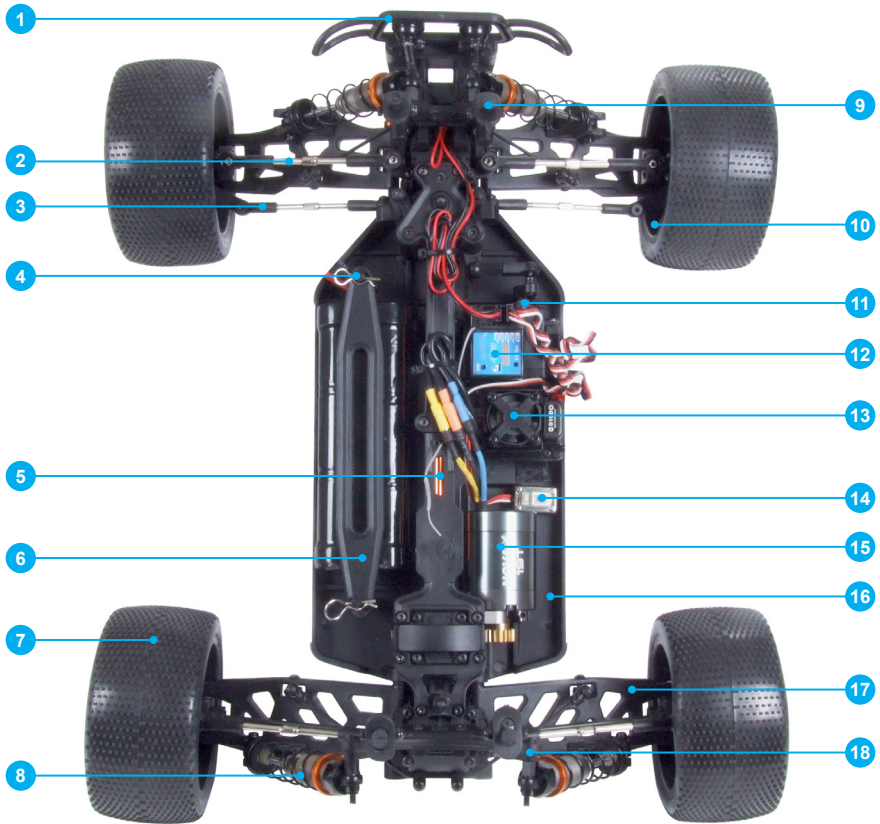


Фиксатор резьбы



Циакрин

# ШАССИ



1. Бампер
2. Верхний рычаг подвески
3. Регулируемые тяги
4. Клипсы
5. Карданный вал
6. Планка крепления аккумулятора
7. Покрышка
8. Амортизаторы
9. Стойки крепления кузова

10. Колесный диск
11. Серво привод
12. Приемник
13. Электронный регулятор оборотов
14. Выключатель
15. Двигатель
16. Шасси
17. Нижний рычаг подвески
18. Кронштейн крепления амортизаторов



# ОБЗОР СИСТЕМЫ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ



## Функции передатчика (Tx)

### Антенна

Антенна передатчика передает радиосигнал к приемнику. При управлении моделью ориентируйте антенну передатчика перпендикулярно земле, в противном случае надежность передачи сигнала снижается.

Антенна приемника принимает радиосигнал от передатчика. Всегда выводите антенну на всю длину через специальную трубку перпендикулярно земле, в противном случае надежность передачи сигнала снижается.

### Триммер газа

Этот триммер регулирует нейтральное положение дроссельной заслонки или нуля регулятора оборотов. При отпущенном курке газа модель не должна двигаться.

## **Триммер руля**

Этот триммер регулирует нейтральное положение управляемых колес модели. При отпущенном рулевом колесе триммером настройте прямолинейное движение модели.

## **Реверс**

Эта функция позволяет изменить направление отработки серво руля или газа.

## **Выключатель**

Включает и выключает питание передатчика.

## **Рулевое колесо**

Рулевое колесо передатчика управляет сервомотором руля Вашей модели. При повороте рулевого колеса передатчика против часовой стрелки модель должна поворачивать влево. При повороте рулевого колеса по часовой стрелке модель должна поворачивать вправо.

## **Курок газа**

Курок газа управляет оборотами мотора вашей модели. При нажатии курка к рукоятке модель должна двигаться вперед. При нажатии курка газа передатчика от рукоятки модель с электромотором и регулятором с функцией заднего хода будет двигаться назад. На моделях с ДВС должен срабатывать тормоз.

## **Отсек для элементов питания**

Отсек служит для размещения элементов питания передатчика Тх.

## **Двойные расходы руля**

Регулятор двойных расходов руля изменяет общий диапазон перемещения сервомотора рулевого управления. Это позволяет настраивать радиус поворота модели под конкретную трассу.

## **Двойные расходы газа**

Регулятор двойных расходов газа позволяет уменьшать максимальную скорость модели.

# ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

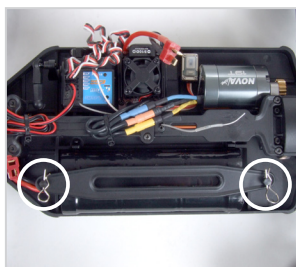
## 1. Снимите кузов модели

- Удалите 4 клипсы фиксации кузова.
- Снимите кузов со стоек крепления.



## 2. Зарядите 7.4 В NiMH аккумулятор модели

- Внимательно прочитайте инструкцию к аккумулятору.
- Снимите клипсы фиксатора аккумулятора
- Снимите фиксатор аккумулятора.
- Полностью зарядите 7.4 В аккумулятор, согласно инструкции к Вашему зарядному устройству.



## 3. Установите 7.4 В аккумулятор модели

- Установите аккумулятор, ориентируя его проводами и разъемом вперёд.
- Установите на место фиксатор аккумулятора и закрепите его клипсами.

## 4. Подготовьте передатчик Tx

- Сдвиньте и снимите крышку отсека батарей.
- Строго соблюдая полярность, указанную в отсеке батарей, установите 4 элемента питания размера AA.



# ВКЛЮЧЕНИЕ МОДЕЛИ И ПЕРЕДАТЧИКА

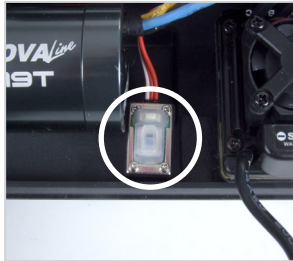
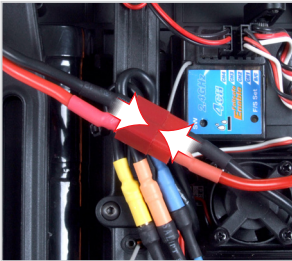
## Включение передатчика

- Включите питание передатчика.



## Включение модели

- Соедините разъем регулятора с разъемом аккумуляторной батареи.
- Включите выключатель модели в положение ON.
- Установите корпус на стойки крепления
- Закрепите корпус на шасси при помощи клипс.

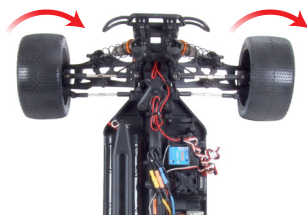


# ПРОВЕРКА НАСТРОЕК УПРАВЛЕНИЯ

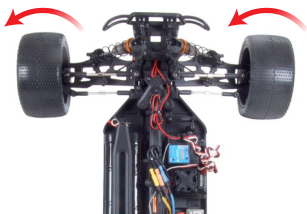
## ВНИМАНИЕ!

Во время проверки настроек управления необходимо установить модель на подставку таким образом, чтобы вращающиеся колеса не прикасались к поверхности.

## Проверка передатчика и управления



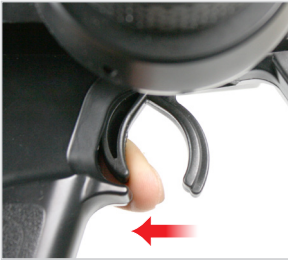
Поверните рулевое колесо передатчика от себя (вправо, если смотреть на лицевую сторону передатчика) - передние колеса должны повернуться вправо.



Поверните рулевое колесо передатчика на себя (влево, если смотреть на лицевую сторону передатчика) - передние колеса должны повернуться влево.



Если перемещение колес не соответствует выше описанному направлению, переключите реверс рулевого управления на передатчике. Поверните рулевое колесо передатчика до упора влево (или вправо), затем нажмите и удерживайте две секунды кнопку "REV" чтобы реверсировать канал.



#### ВНИМАНИЕ!

Перед переключением тумблера REV установите модель на подставку таким образом, чтобы в случае включения мотора колеса не прикасались к поверхности и модель не могла начать не управляемое движение.

Плвно нажмите на курок газа (в направлении к ручке передатчика), модель должна начать двигаться вперед.



Отпустите курок газа передатчика. Он должен занять нейтральное положение, мотор не будет создавать усилие, но модель может свободно катиться.

**ВНИМАНИЕ!**

Переключение реверса газа может привести к самопроизвольному движению модели. Для устранения самопроизвольного движения необходимо отрегулировать триммер газа.

Если вращение колес не соответствует выше описанному направлению, переключите реверс канала газа на передатчике. Переместите переключатель “REV” в другое положение, чтобы реверсировать канал.



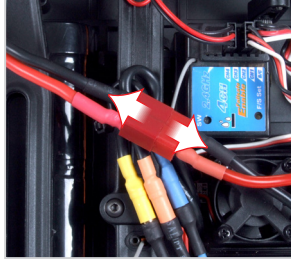
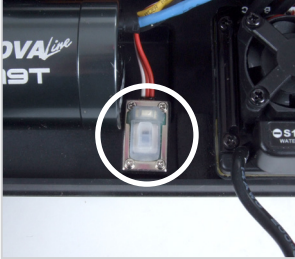
Переведите курок от себя (в направлении, противоположном ручке передатчика). В этом положении срабатывает тормоз.

**ВНИМАНИЕ!**

В моделях этой серии реализована функция заднего хода, но для защиты трансмиссии от повреждений в конструкцию регулятора заложена функция, не позволяющая сразу во время движения вперед включить задний ход. Для включения заднего хода необходимо остановить модель, один раз нажав на тормоз, после чего отпустить курок в нейтральное положение и нажать его повторно, модель поедет задним ходом.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ МОДЕЛИ

- Снимите кузов.
- Переместите выключатель модели в положение "OFF".
- Отсоедините разъем аккумулятора модели от разъема регулятора (ESC).
- Извлеките аккумулятор из модели.
- Выключите питание передатчика (Tx).



## ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

1. Проверьте, что батареи передатчика (Tx) полностью заряжены.
2. Проверьте, что 7.4 В аккумулятор модели полностью заряжен.
3. Включите питание передатчика (Tx).
4. Снимите кузов с шасси.
5. Включите питание модели.
6. Установите кузов на шасси.
7. Теперь Ваша модель готова к использованию.

## ПРАКТИКА ВОЖДЕНИЯ

### Обучение

Попробуйте управлять моделью на небольшой скорости. Продолжайте тренироваться на низкой скорости, пока не почувствуете уверенность в управлении, учитесь манипулировать рулем, газом и тормозом.

Как только Вы почувствуете уверенность, смените направление движения. По мере появления опыта постепенно увеличивайте скорость. Как только Вы освоились, можно отправляться на гоночную трассу для внедорожных моделей.



## Управление моделью

### Движение вперед



### Нейтральное положение



### Тормоз



### Движение назад



### Поворот вправо



### Поворот влево



### ВНИМАНИЕ!

В моделях этой серии реализована функция заднего хода, но для защиты трансмиссии от повреждений в конструкцию регулятора заложена функция, не позволяющая сразу во время движения вперед включить задний ход. Для включения заднего хода необходимо остановить модель, один раз нажав на тормоз, после чего отпустить курок в нейтральное положение и нажать его повторно, модель поедет задним ходом. Электронный регулятор хода (ESC).

### Электронный регулятор хода (ESC)



- Электронный регулятор хода, установленный на модели этой серии, не требует специальной калибровки, настройки и программирования.

# ПОДГОТОВКА МОДЕЛИ К ЗАПУСКУ

1. Проверьте, что батареи передатчика (Tx) полностью заряжены.
2. Проверьте, что аккумулятор модели полностью заряжен.
3. Проверьте, что антенна приемника (Rx) полностью расправлена.
4. Удалите клипсы кузова.
5. Снимите кузов с шасси.
6. Проверьте, что выключатель модели находится в положении "OFF".
7. Удалите клипсы фиксатора аккумулятора.
8. Снимите фиксатор аккумулятора.
9. Соедините разъем аккумулятора с разъемом регулятора (ESC).
10. Установите аккумулятор на шасси.
11. Установите фиксатор аккумулятора и закрепите его клипсами.
12. Установите антенну передатчика перпендикулярно земле.
13. Включите питание передатчика (Tx).
14. Включите питание модели.
15. Установите кузов на шасси.
16. Теперь Ваша модель готова к использованию.

# ПРАКТИКА ВОЖДЕНИЯ

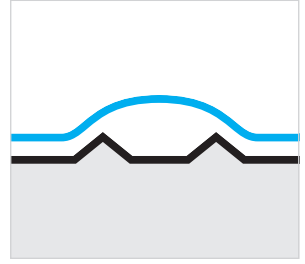
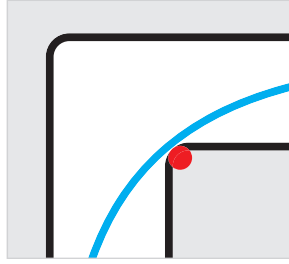
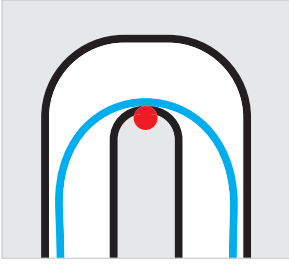
## 1. Обучение

Попробуйте управлять моделью на небольшой скорости по изображенной на рисунке траектории. Продолжайте тренироваться на низкой скорости, пока не почувствуете уверенность в управлении, учитесь манипулировать рулем, газом и тормозом.

Как только Вы почувствуете уверенность, смените направление Движения. По мере появления опыта, постепенно увеличивайте скорость. Как только Вы освоились, можно отправляться на гоночную трассу для внедорожных моделей.

## 2. Прохождение поворотов

- Перед поворотом плавно снизьте скорость до оптимальной, при которой машина держит траекторию и не соскальзывает наружу поворота. В процессе прохождения поворота не изменяйте оборотов мотора, чтобы не менялась нагрузка на колеса.
- Как только модель снизила скорость, плавно на нужный угол поверните колеса. Выберите точку внутри поворота, которая будет геометрическим центром траектории. Эта точка называется Apex поворота. Старайтесь выбирать траекторию поворота таким образом, чтобы дуга была как можно более плавная и касалась центра поворота в его внутренней части. Войдите в поворот без скольжений, коснитесь внутренними колесами воображаемого Apexа, после чего плавно начните распрямлять колеса и набирать скорость, готовясь к прохождению следующего поворота. Никогда не делайте резких движений на трассе. Старайтесь совершать все маневры плавно. Начинайте прохождение трассы на небольшой скорости, постепенно увеличивайте скорость. Никогда не допускайте пробуксовки и скольжений это уменьшает скорость прохождения трассы, так как часть энергии аккумулятора будет тратиться на нагрев колес в процессе скольжений и пробуксовки. Используйте мотор и аккумулятор эффективно.



### 3. Прыжки

Вы можете влиять на полет модели:

- Чтобы поднять нос модели во время прыжка, увеличьте обороты мотора.
- Чтобы опустить нос модели, нажмите на тормоз.
- Чтобы немного изменить траекторию полета влево-вправо - поверните колеса в соответствующую сторону в воздухе. При приземлении колеса должны стоять прямо.

Для большинства трамплинов методика прыжков может быть выбрана следующая:

- Наберите нужную скорость для преодоления требуемого расстояния по воздуху.
- Поддерживайте скорость без изменения при подъезде к трамплину.
- Как только колеса коснулись начала трамплина, отпустите газ и дайте модели перелететь через препятствие.
- Как только модель коснулась земли при приземлении, плавно увеличьте обороты и продолжите движение.

### 4. Совет при движении по кочкам:

При движении по покрытию с неровностями для увеличения устойчивости попробуйте метод постоянной «перегазовки»:

- Держите не постоянные обороты мотора, а постоянно перегазовывайте курком газа, вы сразу почувствуете, как модель стала более устойчивой.

## ТОЧНАЯ НАСТРОЙКА МОДЕЛИ

### Регулировка пружин амортизаторов



Конструкция амортизатора предусматривает возможность установки пружин различной жесткости. Пружины обеспечивают различную жесткость подвески и изменяют характеристики управляемости модели. Если задние амортизаторы будут оборудованы жесткими пружинами, модель станет более управляемой, но несколько снизится сцепление задних колес на некоторых режимах движения. Если более жесткие пружины поставить на передние амортизаторы - управление будет менее отзывчивым.

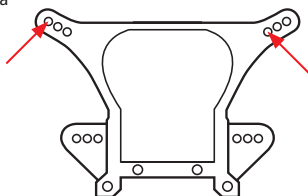
## Изменение высоты крепления амортизаторов

Переставляя крепления амортизаторов в различные отверстия кронштейна шасси и рычагов подвески, Вы влияете на жесткость подвески и реакцию модели на управление. Реакция модели при различных установках отображена ниже:

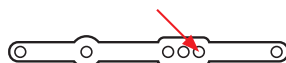
### 1. Установка передних амортизаторов

Верхний шарнир амортизатора в верхнее наружное отверстие:  
Избыточная поворачиваемость, более жесткая подвеска

Нижний шарнир амортизатора во внутреннее отверстие рычага:  
Недостаточная поворачиваемость



Верхний шарнир амортизатора в нижнее внутреннее отверстие:  
Недостаточная поворачиваемость, более мягкая подвеска

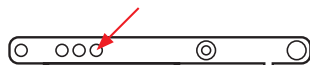
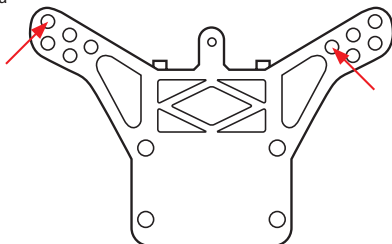


Нижний шарнир амортизатора в наружное отверстие рычага:  
Избыточная поворачиваемость

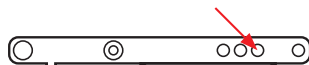
### 2. Установка задних амортизаторов

Верхний шарнир амортизатора в верхнее наружное отверстие:  
Недостаточная поворачиваемость, более жесткая подвеска

Нижний шарнир амортизатора во внутреннее отверстие рычага:  
Избыточная поворачиваемость, более мягкая подвеска



Верхний шарнир амортизатора в нижнее внутреннее отверстие:  
Хуже сцепление колес, более мягкая подвеска



Нижний шарнир амортизатора в наружное отверстие рычага:  
Недостаточная поворачиваемость, более жесткая подвеска

## Замена масла в амортизаторах

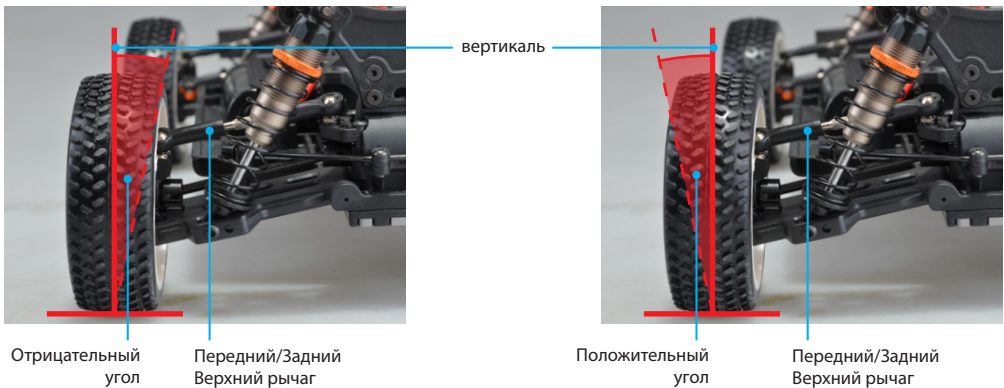
Подвеска модели оснащена амортизаторами, заполненными силиконовым маслом. Заливая в амортизаторы масла с различной вязкостью, вы изменяете характеристики подвески. Более жидкое масло в амортизаторах позволяет штоку перемещаться быстрее, амортизаторы более быстро и плавно сглаживают удары от небольших неровностей дороги. Масло высокой вязкости позволяет модели ехать по большим неровностям и прыгать с трамплина, но машиной станет труднее управлять на поверхности с частыми и небольшими неровностями.

## Изменение передаточного отношения

При установке на мотор шестерён с разным количеством зубьев изменяется передаточное число главной передачи. При установке моторной шестерни с меньшим количеством зубьев увеличивается приемистость, но снижается максимальная скорость модели. При установке моторной шестерни с большим количеством зубьев модель развивает большую скорость, но снижается приемистость, возрастает нагрузка на двигатель.

## Регулировка развала колес

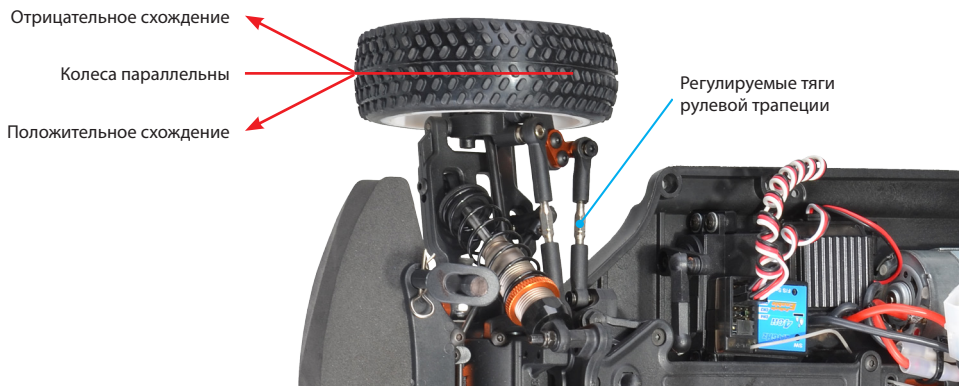
Развал можно отрегулировать для всех четырех колес. Можно установить положительный/отрицательный развал колес, который в основном влияет на пятно контакта покрышки с поверхностью. Правильная регулировка развала обеспечивает минимальный износ шин. Настраивайте развал таким образом, чтобы шины изнашивались равномерно, по всей площади контакта покрышки с поверхностью. Развал регулируется изменением длины верхних рычагов подвески при помощи гаечного ключа.



Отрицательный развал колес - это когда верхние части колес расположены ближе к центру модели, чем нижние. Отрицательный развал обеспечивает большой контакт колес с поверхностью в повороте. Большой отрицательный развал уменьшает сцепление колес с поверхностью и приводит к износу внутренней стороны протектора.

Положительный развал колес - это когда нижние части колес расположены ближе к центру модели, чем верхние. Положительный развал вызовет меньший контакт колес с поверхностью в повороте. Большой положительный развал уменьшает сцепление покрышки с поверхностью, увеличивает износ покрышки с наружной стороны протектора.

## Схождение передних колес



Угол схождения передних колес влияет на управляемость модели и износ покрышек передних колес. Схождение может быть положительным, нулевым или отрицательным, регулируется изменением длины рулевых тяг при помощи гаечного ключа. Правильная регулировка углов обеспечивает оптимальные характеристики:

- При отрицательном схождении поворачиваемость модели уменьшается. (Модель увереннее едет по прямой). Такие настройки более благоприятны для начинающих.
- При положительном схождении поворачиваемость модели увеличивается. (Модель более резко входит в повороты). Такие настройки полезны для опытных агрессивных пилотов, желающих получить дополнительную управляемость.
- При нулевом схождении модель ведет себя нейтрально, с минимальным сопротивлением качению и минимальным износом протектора колес.

## ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Проблема	Возможная причина	Решение
Модель не реагирует на команды передатчика	Приемник или передатчик выключены	Включите передатчик, затем приемник
	Элементы питания установлены в передатчик с нарушением полярности	Установите элементы питания в передатчик правильно
	Аккумулятор модели не заряжен	Зарядите аккумулятор
	Приемник и передатчик не инициализированы	Инициализируйте приемник и передатчик
Дистанция уверенного приема сигнала мала	Уровень заряда элементов питания мал	Распрямите полностью антенну приемника
		Замените элементы питания или зарядите
Мотор не работает	Моторные провода оборваны или повреждены	Обратитесь в сервис центр для устранения неисправности
	Силовой аккумулятор модели разряжен	Зарядите аккумулятор

# CONTACT / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

For up to date contact information and news about the Pilotage store closest to you, please go to the Pilotage website dedicated to your country.

For international wholesale inquiries and English language technical support, please contact our Hong Kong office via email at [info@pilotage.com](mailto:info@pilotage.com).

Для получения информации о ближайших магазинах «Пилотаж», пожалуйста, перейдите на сайт Вашего региона.

По вопросам международной дистрибуции и англоязычной поддержки обращайтесь: [info@pilotage.com](mailto:info@pilotage.com).



Russian Federation  
Российская Федерация  
[www.pilotage-rc.ru](http://www.pilotage-rc.ru)



Hong Kong  
Гонконг  
[info@pilotage.com](mailto:info@pilotage.com)

---

Pilotage Marketing LLP  
Made in China

Пилотаж Маркетинг ЛЛП  
Корнвал Билдингс, 45-51,  
Ньюхол стрит, Офис 330,  
Бирмингем, БЗ ЗКР,  
Великобритания.

Сделано в Китае  
Представительство  
производителя в РФ:  
Альянс Маркетинг Груп ЛЛК,  
Москва, ул. Фомичевой 5, стр. 2,  
тел.: +7 (495) 796-9332







***PILOTAGE***

WWW.PILOTAGE-RC.COM