GYRO-PRO™

EXPERT SERIES

ВЕРТОЛЁТ С ДИСТАНЦИОННЫМ ПУЛЬТОМ УПРАВЛЕНИЯ

Поздравляем!
Вы стали счастливым обладателем нового вертолёта 1TOY с гироскопом!
Каждый его запуск будет максимально комфортным и принесёт Вам яркие впечатления.

встроенный ГИРОСКОП новейшая технология

T53803

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОСОБЕННОСТИ:

- Встроенный гироскоп обеспечивает стабильность поведения вертолёта в полёте.
- Вертолёт предназначен для игры на улице в ясную безветренную погоду.
- Чёткий радиосигнал широкого радиуса действия.
- Встроенный улучшенный литий-полимерный аккумулятор.
- Движения вертолёта во всех направлениях. Полёт восьмёркой и по кругу. Устойчивость в полёте.
- Лёгкий и прочный алюминиевый корпус вертолёта.
- Зарядка аккумулятора осуществляется от сети при помощи зарядного устройства.
- Пропорциональный триммер для выравнивания полёта.
- 3 канала управления.
- Защитные резиновые накладки на лопастях.
- Возможность точной подстройки движения вертолёта.

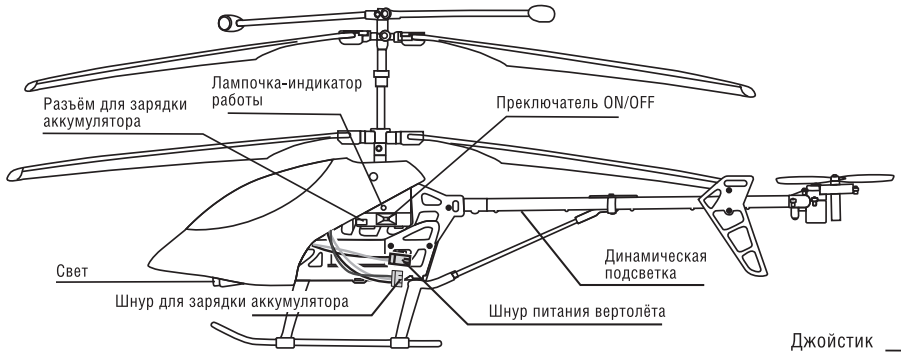
ПИТАНИЕ:

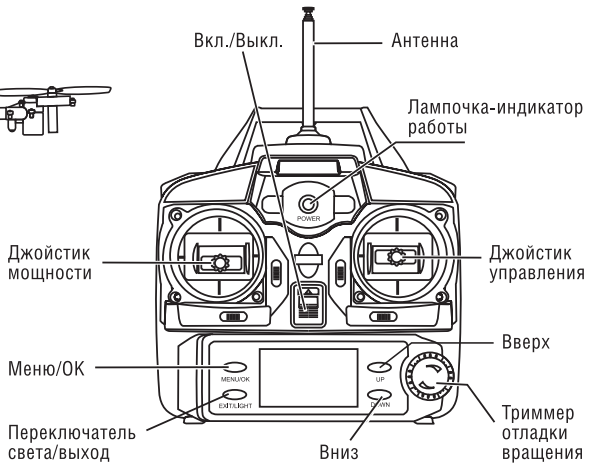
вертолёт - встроенный литий-полимерный аккумулятор с 7,4 V,
пульт управления - 3 батарейки типа AA по 1,5 V (в комплект не входят).

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

Перед началом игры убедитесь в комплектации. Обязательно изучите инструкцию по эксплуатации. Не выбрасывайте упаковку, т.к. хранение вертолёта без упаковки может привести к деформации винтов.

ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ВЕРТОЛЁТА И ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ:

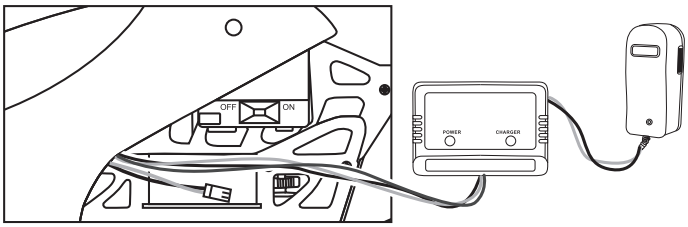




ПОДГОТОВКА К ИГРЕ

Зарядка вертолёта

Убедитесь, что вертолёт выключен (переключатель находится в положении OFF). Соедините разъём сетевого адаптера с разъёмом, расположенным в верхней части зарядного устройства. Включите адаптер питания в сеть, на зарядном устройстве загорятся две лампочки: красный индикатор питания и зелёный индикатор зарядки. Соедините разъём аккумулятора вертолёта с разъёмом, расположенным в нижней части зарядного устройства. Зелёная лампочка погаснет, и начнётся процесс зарядки. Когда зелёная лампочка загорится снова, аккумулятор заряжен. Отсоедините вертолёт от зарядного устройства и вытащите сетевой адаптер из розетки.



Время зарядки аккумулятора - 120 минут.
Время полёта вертолёта - 6-8 минут.
Радиус действия пульта управления - 50 метров.

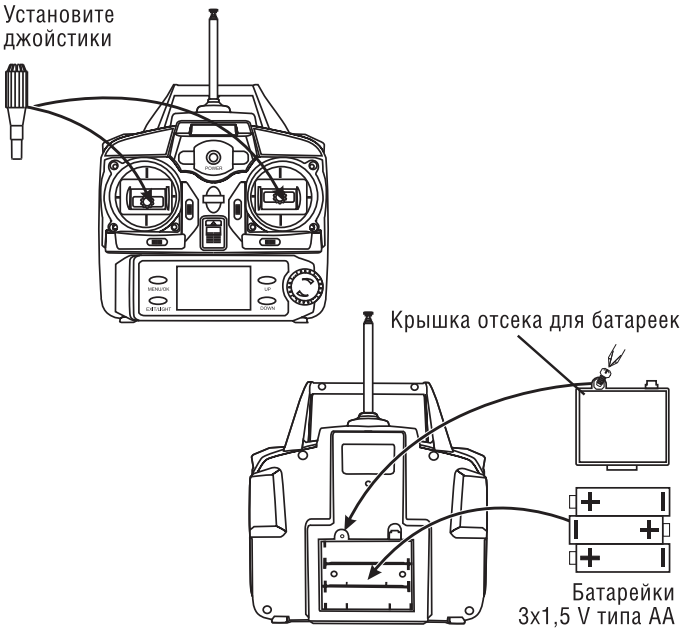
ВНИМАНИЕ! Во избежание выхода из строя аккумулятора ни в коем случае не допускайте его полной разрядки. Не оставляйте вертолёт включённым на долгое время, если Вы не пользуетесь им!

Совет: после игры перед последующей зарядкой сделайте перерыв на 25-30 минут, чтобы аккумулятор мог остыть.

Подготовка пульта управления

Вкрутите телескопическую антенну (по часовой стрелке). Перед началом установки батареек обязательно убедитесь, что пульт управления выключен (переключатель находится в положении OFF). Снимите крышку отсека для батареек и вставьте 3 батарейки типа AA, строго соблюдая полярность. Закройте крышку. Переведите переключатель на пульте управления в положение ON, при этом должен загореться индикатор красного цвета. Индикатор сигнала должен показывать «» (рис. 1). Если пульт управления не функционирует, то на дисплее не отобразится никаких значков.

Медленно перемещайте джойстик мощности вверх-вниз. После этого Вы услышите звуковой сигнал, на дисплее появится значок «» (рис. 2). Пульт готов к игре.



НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ

Как правило, пульты управления имеют заводские настройки, модель Gyro-Pro дает возможность настроить чувствительность движения вертолёта, согласно требованиям «пилота».

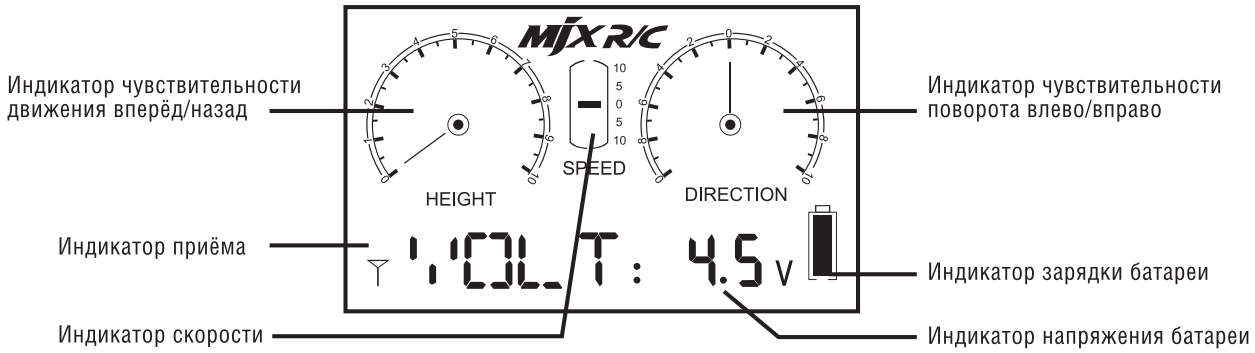


Рис. 1

1. Нажмите кнопку **MENU/OK**, чтобы получить доступ в меню.

   • **Настройка чувствительности при повороте влево**: с помощью кнопок UP или DOWN выберите функцию настройки скорости поворота влево (рис. 2), затем нажмите MENU/OK - буква L начнет мигать вместе с параметром. После этого Вы можете нажать кнопки UP или DOWN для выбора параметра. При нажатии кнопки UP параметр будет увеличиваться - это будет означать, что чувствительность высокая; при нажатии кнопки DOWN параметр будет уменьшаться - это означает, что чувствительность низкая. После выбора необходимого значения вновь нажмите MENU/OK, чтобы сохранить настройки. При нажатии на кнопку EXIT/LIGHT Ваши настройки будут отменены, и Вы возвратитесь в основное меню.

   • **Настройка чувствительности при повороте вправо**: с помощью кнопок UP или DOWN выберите функцию настройки скорости поворота влево (рис. 3), затем нажмите MENU/OK - буква R начнет мигать вместе с параметром. После этого Вы можете нажать кнопки UP или DOWN для выбора параметра. При нажатии кнопки UP параметр будет увеличиваться - это будет означать, что чувствительность высокая; при нажатии кнопки DOWN параметр будет уменьшаться - это означает, что

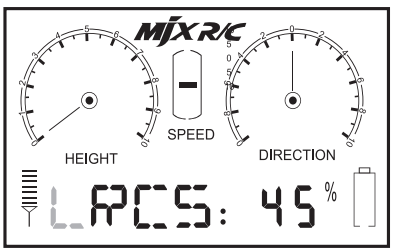


Рис. 2

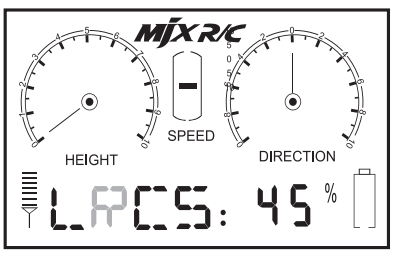


Рис. 3

чувствительность низкая. После выбора необходимого значения вновь нажмите MENU/OK, чтобы сохранить настройки. При нажатии на кнопку EXIT/LIGHT Ваши настройки будут отменены, и Вы возвратитесь в основное меню.

• **Настройка чувствительности при движении вперёд:** с помощью кнопок UP или DOWN выберите функцию настройки скорости движения вперёд (рис. 4), затем нажмите MENU/OK - буква F начнет мигать вместе с параметром. После этого Вы можете нажать кнопки UP или DOWN для выбора параметра. При нажатии кнопки UP параметр будет увеличиваться - это будет означать, что чувствительность высокая, при нажатии кнопки DOWN параметр будет уменьшаться - это означает, что чувствительность низкая. После выбора необходимого значения вновь нажмите MENU/OK, чтобы сохранить настройки. При нажатии на кнопку EXIT/LIGHT Ваши настройки будут отменены, и Вы возвратитесь в основное меню.

• **Настройка чувствительности при движении назад:** с помощью кнопок UP или DOWN выберите функцию настройки скорости движения назад (рис. 5), затем нажмите MENU/OK - буква B начнет мигать вместе с параметром. После этого Вы можете нажать кнопки UP или DOWN для выбора параметра. При нажатии кнопки UP параметр будет увеличиваться - это будет означать, что чувствительность высокая, при нажатии кнопки DOWN параметр будет уменьшаться - это означает, что чувствительность низкая. После выбора необходимого значения вновь нажмите MENU/OK, чтобы сохранить настройки. При нажатии на кнопку EXIT/LIGHT Ваши настройки будут отменены, и Вы возвратитесь в основное меню.

Нажмите на кнопку **EXIT/LIGHT** после настройки, чтобы перейти в основное меню.

2. Как восстановить заводские настройки.

Нажмите на кнопки UP или DOWN одновременно, затем переведите переключатель на пульте в положении ON. На пульте загорятся все знаки, как показано на рисунке 6. Затем выключите пульт Р/У. Заводские настройки будут восстановлены.

3. Индикатор низкого заряда батареек в пульте.

Когда мощность батареек в пульте Р/У будет менее 3,7 V, значок заряда батарей « » на ЖК-мониторе начнет мигать, а пульт будет издавать звуковые сигналы – это означает, что батарейки требуют срочной замены.

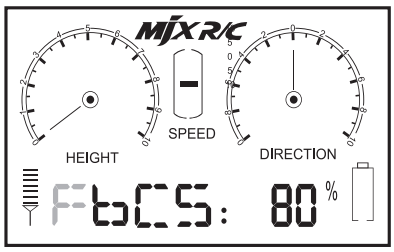


Рис. 4

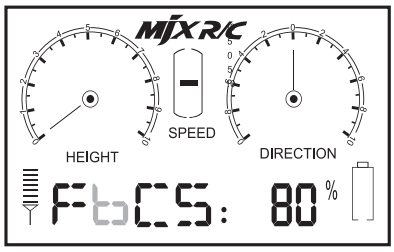


Рис. 5

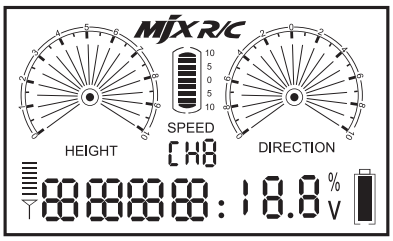


Рис. 6

УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЁТОМ:

- Выберите подходящее пространство для игры без посторонних предметов, которые игрушка может повредить (см. рис. 7).
- Включите вертолёт (переключатель в положении ON), предварительно убедившись, что пульт управления выключен (переключатель в положении OFF).
- Поставьте вертолёт на ровную поверхность и держите на безопасном расстоянии руки и волосы.
- Включите пульт управления (переключатель в положении ON).

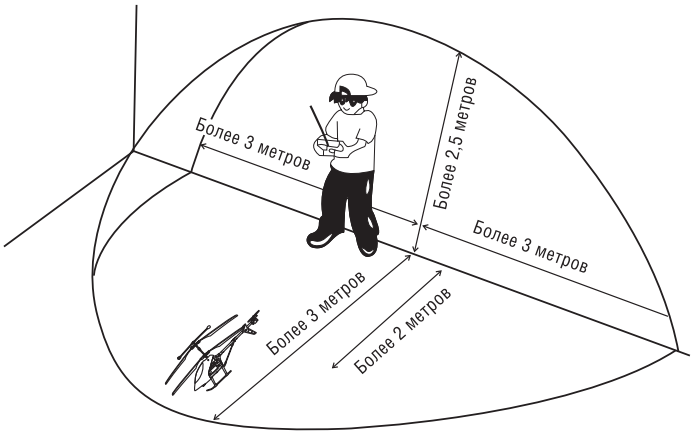


Рис. 7

ВЗЛЁТ И ПОСАДКА

Плавно начните передвигать джойстик мощности от себя (Рис. 8) - винты вертолёта начнут вращаться. Вертолёт станет медленно подниматься. Почувствуйте силу тяги и, если необходимо, добавьте мощности.

Для того, чтобы посадить вертолёт, плавно передвигайте джойстик мощности на себя (Рис. 9), ослабляя тягу. Когда вертолёт коснется земли, передвиньте джойстик мощности до упора на себя - винты остановятся.

Этим же джойстиком осуществляется управление высотой полёта - регулируйте её, плавно перемещая джойстик мощности по необходимости от себя или к себе.

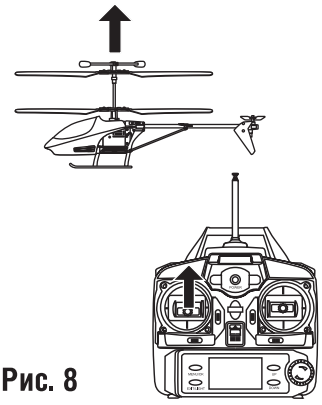


Рис. 8

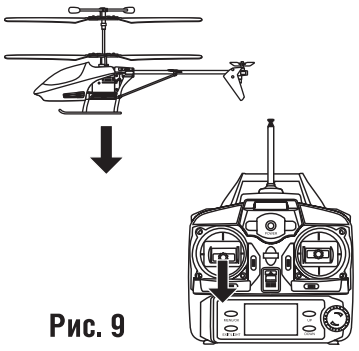


Рис. 9

ПОВОРОТЫ

Для поворота носа вертолёта влево переместите плавно джойстик управления влево. Для поворота носа вертолёта вправо переместите плавно рычаг джойстика управления вправо (Рис. 10-11).

Повороты осуществляются за счёт вращения вокруг своей оси. Необходимо, чтобы при ровном подъёме вертолёт не вращался. Если это происходит, то его необходимо отрегулировать. Для этого смотрите ниже пункт «Регулировка вращения».

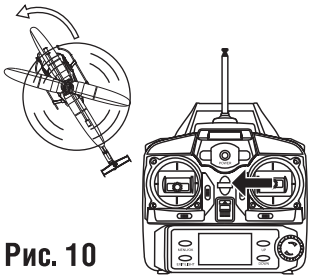


Рис. 10

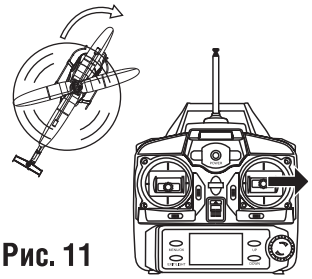


Рис. 11

ПОЛЁТ ВПЕРЁД И НАЗАД

Для движения вертолёта вперёд плавно передвигайте джойстик управления вперёд (Рис. 12).

Для движения вертолёта назад плавно передвигайте джойстик управления назад (Рис. 13).

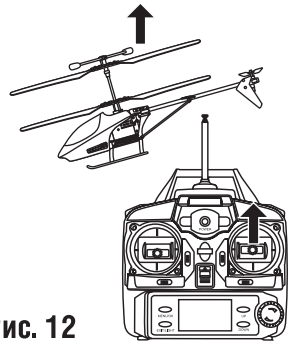


Рис. 12

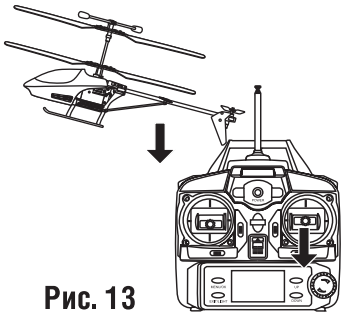


Рис. 13

РЕГУЛИРОВКА ВРАЩЕНИЯ:

При отрыве от земли вертолёт может начать крутить. Для того чтобы его выровнять, используйте триммер отладки вращения (см. основные части пульта управления). Если вертолёт крутится по часовой стрелке или его тянет вправо, плавно крутите триммер влево до полного выравнивания (Рис. 14). Если вертолёт крутится против часовой стрелки или его тянет влево, плавно крутите триммер вправо до полного выравнивания (Рис. 15).

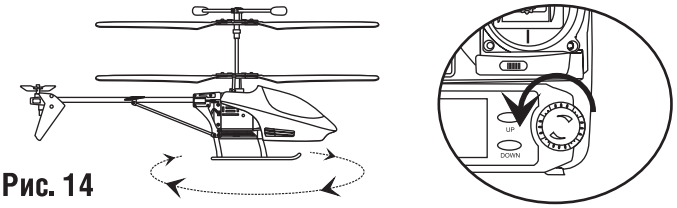


Рис. 14

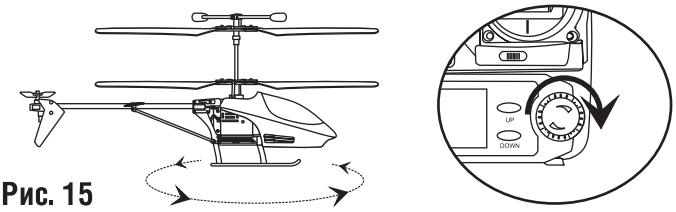


Рис. 15

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Зарядка аккумулятора должна производиться в присутствии взрослого.
- Дети до 14 лет также должны играть в присутствии взрослых.
- Чтобы предотвратить порчу аккумулятора, используйте только зарядное устройство, входящее в комплект.
- Не пытайтесь разобрать вертолёт или внести изменения в конструкцию.
- Не пытайтесь заменить аккумулятор в вертолёте на более мощный или заряжать его дольше, чем положено.
- Играйте только в безветренную погоду, иначе вы можете потерять управление над вертолётом.
- Во избежание травм не подносите близко к работающим винтам пальцы, одежду, волосы и т.д.
- Не направляйте вертолёт ближе, чем на 1 метр, к различным поверхностям: при потере управления Вы не успеете принять меры для избежания столкновения.
- Содержите игрушку в чистоте. Избегайте её намокания и перегревания.
- Не направляйте вертолёт на людей или животных.

Помните: вертолёт – хрупкое устройство. Обращайтесь с ним бережно.
В случае неаккуратной эксплуатации, падений, столкновений с препятствиями, наносящими вред конструкции, претензии приниматься не будут.