

ALLIGATOR D-930 - инструкция пользователя

ALLIGATOR

D-930

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Стандартные функции системы:

Трехкнопочный программируемый брелок-передатчик (возможность программирования 2 передатчиков)

4-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем и с 2-сторонней связью (возможность программирования 2 передатчиков)

Индикация зон охраны на экране ЖК-дисплея на передатчике с 2-сторонней связью

Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с 2-сторонней связью

Отслеживание любых изменений состояния системы передатчиком с 2-сторонней связью

Ручной и автоматический режим проверки зоны действия передатчика с 2-сторонней связью

Режим энергосбережения брелка-передатчика с 2-сторонней связью

10-канальный приемник

Усовершенствованный динамический код Keeloq с защитой от сканирования и перехвата

Усовершенствованный режим Anti-HiJack

Программируемый 1- или 2-значный персональный код отключения системы
6-тональная сирена

Кнопочный выключатель Valet

Яркий Синий светодиодный индикатор с 11 режимами

Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле

Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле

Блокировка стартера нормально разомкнутым реле

Выход для дополнительной блокировки двигателя (требуется установка дополнительного реле)

2-уровневый датчик удара с разъемным соединением

Разъем для подключения дополнительного 2-уровневого датчика

Выход 2-го и 3-го каналов для управления замком багажника или дополнительными устройствами

Входы отрицательного и положительного триггеров дверей

Вход отрицательного триггера капота/багажника

Возможность реализации функции центрального замка

Возможность управления внутрисалонным освещением автомобиля

Возможность отпирания первоначально только двери водителя (функция отпирания дверей в 2 этапа)

Возможность управления закрыванием окон автомобиля

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков

Постановка на охрану без помощи передатчика / Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Возможность ручного или автоматического включения режима "Турбо"

Возможность снятия системы с охраны в 2 этапа

Программируемый 1- или 2-значный персональный код отключения системы

Функция бесшумного режима охраны

Усовершенствованный дистанционный режим "Паника" / Функция поиска автомобиля

Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о

включенном режиме Valet

Быстрое отключение функции пассивной постановки в режим охраны / пассивной блокировки двигателя

Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера

6 независимых зон охраны

Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера

Предупреждение о разряде батареи брелка-передатчика

Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Программируемые функции

Пассивная постановка на охрану / Пассивная постановка на охрану с запираемостью дверей

Долговременное выключение сигналов подтверждения сирены

Автоматическое запирание дверей при включении зажигания / отпирание дверей при выключении зажигания

Включение указателей поворотов на 30 секунд после снятия системы с охраны

Автоматическое снятие системы с охраны при активизации выхода канала 2 системы.

Режим пассивной блокировки двигателя

Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC

Режим отключения системы (с помощью выключателя Valet или с помощью персонального кода)

Снятие системы с охраны в 2 этапа

Включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика / Включение режима

Anti-HiJack при включении зажигания

Задержка включения режима охраны 3 или 45 секунд

Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, 30 сек. таймерный.

Режим работы выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный: 30 сек., 1 мин., 3 мин.

Длительность импульса управления замками дверей, управление режимами "Комфорт".

Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем

ФУНКЦИЯ КНОПКА 4-КНОПОЧНОГО БРЕЛКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ КНОПКА 3-КНОПОЧНОГО

БРЕЛКА ПРИМЕЧАНИЕ

Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запирание дверей в режиме Valet Нажать и отпустить

Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков, , Нажать последовательно в течение 5 секунд

Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков , , , , Нажать последовательно в течение 5 секунд

Бесшумная постановка на охрану Нажать и отпустить

Бесшумная постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков, , Нажать последовательно в течение 5 секунд

Бесшумная постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков, , , ,

Нажать последовательно в течение 5 секунд

Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция № 14) Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании

Включение "бесшумного" режима охраны , , Нажать последовательно в течение 4 секунд

Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей в режиме Valet Нажать и отпустить

Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена) , , Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумное снятие с охраны, , Нажать последовательно в течение 4 секунд
Запирание дверей во время движения автомобиляНажать и отпустить при включенном зажигании
Отпирание дверей во время движения автомобиляНажать и отпустить при включенном зажигании
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)Нажать и удерживать 3 секунды
Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами) + + Нажать одновременно и удерживать 2 секунды
Дистанционное включение режима "Паника" + + Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима "Паника" + + Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима "Anti- Hijack" (если включена функция №11) + + Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при включенном зажигании
Дистанционное включение режима "Valet" + + Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 10 секунд после включения/выключения зажигания
Дистанционное выключение режима "Valet" + + Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 10 секунд после включения/выключения зажигания
"Поиск автомобиля" + + Нажать и отпустить при выключенном зажигании
Отключение сигналов оповещения брелка с 2-сторонней связью при срабатывании системы с отключением режима тревогилюбая кнопка Нажать и отпустить
Включение режима проверки зоны действия брелка-передатчика с 2-сторонней связью + ---Нажать и отпустить одновременно
Выбор режима оповещения: звуковой /вибратор + ---Нажать и отпустить одновременно
Включение режима "энергосбережения" брелка-передатчика с 2-сторонней связью + ---Нажать и отпустить одновременно
Включение подсветки ЖК-дисплея брелка-передатчика с 2-сторонней связью---Нажать и отпустить

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

Активная постановка на охрану

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

Нажмите и отпустите кнопку передатчика (кнопку 1) один раз.

Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и синий светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звукового сигнала

подтверждения - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже).
Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного сигнала сирены и одного включения указателей поворота), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) или основная зона одного из датчиков активна (или неисправна) и система встала в режим охраны в "обход" данной цепи. При этом СИД будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на открытую или неисправную цепь. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

Примечание: Если в Вашем автомобиле установлена функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией "Комфорт" - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

ВНИМАНИЕ: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо выключить функцию № 15 ("Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены"). В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через 45 секунд сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

Нажмите и отпустите кнопку передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз и т.д.

Для отключения зоны предупреждения обоих датчиков системы: немедленно после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки системы на охрану.

Для отключения основных зон обоих датчиков системы: немедленно после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основные зоны датчиков системы отключены до следующей постановки системы на охрану.

Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

Примечание: Вы также можете бесшумно ставить систему на охрану с отдельным отключением зон датчиков, последовательно нажимая кнопку вместо кнопки Пассивная постановка системы на охрану

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если функция № 1 запрограммирована соответствующим образом и установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить системы на охрану с помощью передатчика (активно).

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново. Если же при пассивной постановке на охрану основная зона одного из датчиков активна (или неисправна), система встанет в режим охраны в "обход" данной цепи с соответствующими сигналами подтверждения.

Примечание: Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния данной функции.

ВНИМАНИЕ: Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является программируемой и может быть отключена. Для этого - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке". Вы также можете воспользоваться процедурой быстрого временного отключения функции пассивной постановки на охрану, описанной ниже в данной Инструкции.

Пассивная блокировка двигателя

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). Если данная функция (функция № 7) включена:

Выключите зажигание.

Через 60 секунд после выключения зажигания система включит цепь блокировки двигателя автомобиля и СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем в обычном режиме охраны

Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. В течение этих 10 секунд Вы можете отключить предупредительные сигналы сирены нажав и отпустив кнопку или кнопку передатчика; система при этом останется в режиме пассивной блокировки двигателя. Повторное нажатие кнопки передатчика при включенном или выключенном зажигании отключит режим пассивной блокировки двигателя.

Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги

(начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена, и т.д.). Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным - режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

При использовании данной функции, Вы сможете в любой момент (как в течение 60 секундного отсчета времени перед включением функции пассивной блокировки двигателя, так и после ее включения) включить "полный" режим охраны, нажав кнопку передатчика. При этом Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут один раз и т.д.

Для отключения режима пассивной блокировки двигателя:

В любой момент (после включения пассивной блокировки двигателя) для отключения режима пассивной блокировки двигателя нажмите кнопку передатчика (блокировка двигателя выключится, СИД системы погаснет, 2 раза включатся указатели поворота).

Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet. Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена, и т.д. как описано выше.

Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет "приоритетной". Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 60 секунд после выключения зажигания, независимо оттого, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.

если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать "полный" режим охраны для избежания возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции системы" в "Инструкции по установке".

Постановка на охрану без помощи передатчика.

В том случае, если функция пассивной постановки на охрану (функция № 1) отключена, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелка-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

ВНИМАНИЕ: Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика. Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

Откройте дверь, затем включите зажигание.

В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий

включение данной функции.

Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.

Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану быстро дважды включив и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрывания капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново. Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда, независимо от состояния программируемой функции № 2.

"Бесшумный" режим охраны

Вы также можете использовать специальный "Бесшумный" режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (если данная функция запрограммирована и подключена), и немедленно будет передан сигнал на пейджер, встроенный в 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью. Сирена системы не будет работать в режиме тревоги

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

Нажмите и отпустите кнопку передатчика.

Включится режим охраны, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты и т.д..

Немедленно после подтверждающего мигания указателя поворота нажмите и удерживайте в течение 1 секунды кнопку

Указатели поворота мигнут еще 4 раза, подтверждая включение "бесшумного" режима охраны;.

"Бесшумный" режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

Охрана автомобиля с работающим двигателем

Если включена программируемая функция № 14 данная система позволит включать режим охраны автомобиля даже тогда, когда включено зажигание и работает двигатель. Для этого:

Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все

двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны не включится и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).

Нажмите и удерживайте кнопку передатчика в течение 3 секунд.

ВНИМАНИЕ: Однократное нажатие кнопки передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать не будет (вместо этого только произойдет запираение дверей автомобиля). Также невозможно бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем при помощи кнопки передатчика или включение бесшумного режима охраны.

Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны. При этом система не включит цепи блокировки двигателя и автоматически отключит вход цепи зажигания и входы датчиков системы, для того чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.

Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входов датчиков и от цепи зажигания. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 3 или 4 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.

Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.

Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и СИД системы погаснет.

Режим "Турбо"

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим "Турбо" позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины.

Ручное включение режима "Турбо"

ВНИМАНИЕ: Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки

системы на охрану с включенным двигателем (функция № 14), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход 3-го канала системы (функция № 21).

Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

Не выключая зажигание автомобиля, нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки и передатчика одновременно для активизации выхода дополнительного канала 3 системы, запрограммированного для реализации данной функции.

Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку брелка-передатчика в течение 3 секунд.

Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Автоматическое включение режима "Турбо"

ВНИМАНИЕ: Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки

системы на охрану с включенным двигателем (функция № 14), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 17. При этом выход дополнительного канала 3 системы будет автоматически запрограммирован, как "таймерный 3 минуты" и более не будет управляться с помощью передатчика.

Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку брелка-передатчика в течение 3 секунд.

Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения 3-х минут одновременным нажатием и удерживанием кнопок и передатчика на 2 секунды, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел "Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже).

Открывание любой двери, капота, багажника или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел "Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже). Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил открытой дверь, капот, багажник или оставил включенным зажигание, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в "обход" открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.

Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел

"Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже). При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.

При срабатывании системы указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю.

При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительная цепь блокировки двигателя (если установлено дополнительное реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.

Яркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая зону или триггер, вызвавший последнее срабатывание системы (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

Снятие системы с охраны

Нажмите и отпустите кнопку передатчика один раз.

Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.

СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).

Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии с охраны включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (или до момента включения зажигания) и на 30 секунд включатся указатели поворота, для освещения пути к автомобилю. Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 4 секунд после подтверждающих сигналов снятия системы с охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку еще раз.

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже). Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигнала подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже).

Снятие системы с охраны в режиме тревоги

Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) - однократное нажатие любой кнопки передатчика только отключит сирену системы, однако автомобиль останется под охраной. При этом сирена подаст 1 короткий сигнал и произойдет повторное запираение дверей автомобиля.

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник, или включено зажигание), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3

сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обходную цепь

Примечание: При срабатывании системы передатчик будет включаться периодически на несколько секунд, передавая сигнал на брелок-передатчик с 2-сторонней связью, в течение этого времени система может не получать команды с передатчика, в этом случае нажмите кнопку передатчика еще раз.

Для полного отключения режима охраны - нажмите и отпустите кнопку передатчика. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 4 раза (и включатся на 30 секунд, если данная функция запрограммирована), ит.д.

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

Для постановки системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены - нажмите и отпустите кнопку передатчика. Сигналом подтверждения постановки системы на охраны будет в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и синий светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Для снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены - нажмите и отпустите кнопку передатчика и затем в течение 4 секунд нажмите и удерживайте на 1 секунду кнопку. Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.

ВНИМАНИЕ: Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны всегда будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 сигнала сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

Снятие системы с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция № 10).

Если функция № 10 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

Нажмите и отпустите кнопку брелка-передатчика, подходя к автомобилю.

Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.

Двигатель автомобиля останется заблокированным.

СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший

срабатывание системы (См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже).

Для отключения блокировки двигателя после снятия системы с охраны:

Если функция № 9 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

Если функция № 9 выключена (отключение системы с помощью персонального кода) - Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11".

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль.

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля не открывались и зажигание не включалось, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд и запрет двери автомобиля. При этом СИД системы будет быстро мигать в течение 30 секунд и затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля, а СИД начнет мигать медленно.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

если пассивная постановка на охрану (функция № 1) отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена открыванием любой из дверей автомобиля в течение 30-секундного отсчета.

если пассивная постановка включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то функция автоматической повторной постановки на охрану будет также отменена. Однако, после того как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение), Вы услышите 1 сигнал сирены и начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1).

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя.

Если включена функция пассивной постановки на охрану (программируемая функция № 1) и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 7), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.)

воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля

В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание

Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану/функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Информация о предыдущих срабатываниях системы

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2)

и указатели поворота мигнут 4 раза.

Примечание: Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты отложных срабатываний системы (FARС™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания или до постановки системы на охрану, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа:

Если СИД мигает 1 раз ... пауза ... 1 раз ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара.

Если СИД мигает 2 раза ... пауза ... 2 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открыть капот или багажника.

Если СИД мигает 3 раза ... пауза ... 3 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открыть одну из дверей автомобиля.

Если СИД мигает 4 раза ... пауза ... 4 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой включить зажигание.

Если СИД мигает 5 раз ... пауза ... 5 раз ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано дополнительным датчиком, подключенным к системе.

Если СИД мигает 15 раз ... пауза ... 15 раз ... пауза и т.д. (при включенном режиме охраны), то срабатывание было вызвано попыткой отключить питание системы.

Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчиков системы СИДом не показывается.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью любого из передатчиков системы.

Режим VALET

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим "Паника".

Для включения режима Valet:

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд.

Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.

Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

Вы также можете отключить режим Valet дистанционно с помощью передатчика (см. раздел "Дистанционное включение и выключение режима Valet" ниже).

ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Дистанционное включение и выключение режима Valet

Данная система позволяет Вам также включить или выключить сервисный режим Valet (режим временного отключения охранных функций системы) дистанционно с помощью передатчика. Обратите внимание на то, что дистанционное включение режима Valet

невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Для дистанционного включения режима Valet:

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание

В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку и кнопку переключателя одновременно в течение 3 секунд.

Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для дистанционного отключения режима Valet:

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание

В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку и кнопку переключателя одновременно в течение 3 секунд.

Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

Вы также можете отключить дистанционный режим Valet с помощью кнопочного переключателя Valet (см. раздел "Режим Valet" выше).

Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.

Данная система может быть снята с охраны без использования переключателя (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, переключатель утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 9 (для ее включения обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке"). Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима Anti-HiJack ("стандартный" или "кодированный").

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 9 включена)

Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)

Включите зажигание

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 9 выключена)

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел "Программирование персонального кода отключения системы" ниже). Персональным кодом отключения системы может быть любое число от 1 до 99 (за исключением чисел, содержащих "0").

Для снятия системы с охраны с использованием персонального кода.

Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)

Включите, выключите и вновь включите зажигание.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество

раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите шаг 4.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Если был введен правильный код, режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального кода отключения системы еще раз.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Программирование персонального кода отключения системы

Программирование Вашего персонального кода отключения системы производится следующим образом:

Программируемая функция № 9 должна быть предварительно выключена (что соответствует режиму "Code").

Снимите систему с охраны.

Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":

Включите, выключите и вновь включите зажигание

Примечание: Если включена программируемая функция № 12 "Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения данной функции, затем выключить и вновь включить зажигание.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.

Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите зажигание.

В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.

В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.

В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный

выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.

Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный

код!!! Обратите также внимание на то, что если функция № 9 запрограммирована как 'CODE', Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 2).

ВНИМАНИЕ: Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала) будут всегда подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

Функция защиты отложных срабатываний FAPC

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

Если зона предупреждения одного из датчиков сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчиков будет отключена на 1 час.

Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), то данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.

Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:

- при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
- при снятии системы с охраны.

Если датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты отложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза.

ВНИМАНИЕ: Работа данной функции не распространяется на триггер двери и на вход зажигания, поэтому максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

Примечание: Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы (функция № 8). В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована таким образом, что каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 3).

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери отпираться не будут. Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 4).

Функция "центрального замка"

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираении или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или запираются, но только когда система снята с охраны. Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ВНИМАНИЕ: Использование данной функции делает невозможным использование функции

отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

Дистанционный режим "Паника"

Нажатие кнопок 1 и кнопки 2 передатчика при выключенном зажигании служит для включения дистанционного режима "Паника" когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:

При выключенном зажигании нажмите кнопку и кнопку передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.

Для выключения режима "Паника" нажмите и отпустите кнопку и кнопку передатчика одновременно. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима "Паника".

Дистанционный режим "Паника" также может быть включен в то время, когда система находится в режиме "Valet". В этом случае, после окончания режима "Паника" система вновь перейдет в режим "Valet".

Режим Anti-HiJack

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 11), Вы можете использовать кнопки и передатчика для включения режима Anti-HiJack при включенном зажигании. Функция Anti-HiJack работает следующим образом:

В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопок и передатчика в течение 3 секунд при включенном зажигании. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд. Немедленно после этого начнется отсчет таймера функции Anti-HiJack.

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что отсчет таймера будет происходить только

при включенном зажигании. Вы можете в любой момент (до момента включения сирены) выключить зажигание и даже поставить систему на охрану. Отсчет таймера функции Anti-HiJack при этом приостановится и продолжится сразу же после включения зажигания.

Это также дает Вам возможность по желанию включать режим Anti-HiJack непосредственно перед парковкой автомобиля, после чего Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.

Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 13) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться на доли секунды, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Отключение режима Anti-HiJack:

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы! Способ отключения режим Anti-HiJack зависит от состояния программируемой функции № 9 и производится следующим образом:

Отключение функции Anti-HiJack до момента включения сирены и указателей поворота производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании (вне зависимости от состояния функция № 9).

После того, как включилась сирена, указатели поворота и цепи блокировки двигателя, для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 10 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция № 9 включена) или ввести персональный код отключения системы (если функция № 9 выключена).

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ВНИМАНИЕ: Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

Автоматическая активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания
Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack.

Если данная функция включена (программируемая функция № 12) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack и процедура его отключения - аналогичны описанным выше.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь - электрическим замком крышки багажника (необходима установка дополнительного реле).

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание: Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Примечание: Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (Функция № 6).

Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для:

Дистанционного включения фар автомобиля

Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля

Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя

Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража

Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

"импульсный" сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;

"постоянный" сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 3 секунды.

"таймерный 30-секундный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 3 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 3 секунды.

Примечание: Если выход 2-го канала системы запрограммирован как "импульсный", "постоянный" или "таймерный", то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы - данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при

выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.). Для управления дополнительным устройством подключенным к выходу 3-го канала системы нажмите и удерживайте 2 секунды одновременно кнопку и кнопку передатчика.

Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

"импульсный" сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопки и передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;

"постоянный" сигнал, т.е. активизируемый при одновременном нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия кнопок и передатчика одновременно на 2 секунды.

"таймерный 30-секундный" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопок и передатчика одновременно на 2 секунды.

"таймерный 1 минута" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды и работающий в течение 1 минуты либо до следующего нажатия кнопок и передатчика одновременно на 2 секунды.

"таймерный 3 минуты" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды и работающий в течение 3 минут либо до следующего нажатия кнопок и передатчика одновременно на 2 секунды.

Примечание: Если выход 3-го канала системы запрограммирован как "импульсный", "постоянный" или таймерный", то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания заботы выхода 3-го канала системы - данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

ВНИМАНИЕ: Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке

для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля;

выход для отпирания дверей в 2 этапа;

выход для управления закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану;

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более не будет управляться с помощью передатчика и будет всегда исполнять только данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 3 системы.

Функция "Поиск автомобиля"

Для включения функции "Поиска автомобиля" нажмите на 1 секунду кнопку и кнопку передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

Примечание: данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, то после подключения питания или при попытке запустить двигатель

немедленно включится режим тревоги.

Примечание: Если включена программируемая функция №1, то после подключения питания системы начнется отсчет 30-ти секунд перед автоматической постановкой на охрану.

Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью

4-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем и 2-сторонней связью позволяет управлять всеми функциями системы D-930. Помимо этого, каждый раз при использовании брелка-передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды ("обратная связь").

В результате на дисплее 4-кнопочного брелка с ЖК-дисплеем и 2-сторонней связью будет появляться соответствующая индикация, а встроенные в брелок-передатчик миниатюрный динамик или вибратор будут подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При срабатывании системы (независимо от того, включен ли "Стандартный" режим охраны, или "Бесшумный" режим охраны) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем и 2-сторонней связью, при этом включится встроенный динамик или заработает встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее передатчика появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

Основные функции брелка-передатчика с 2-сторонней связью

Постановка системы на охрану

При выключенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для постановки системы в режим охраны и запираания дверей автомобиля.

Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом закрытого замка, появится символ включенной сирены и два раза мигнет символ указателей поворота.

Примечание: пассивная постановка на охрану, автоматическая повторная постановка на охрану и бесшумная постановка на охрану отображается брелком-передатчиком с 2-сторонней связью аналогичным образом.

Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков

Нажмите и отпустите кнопку передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз и т.д.

Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом закрытого замка, появится символ включенной сирены и два раза мигнет символ указателей поворота.

Для отключения зоны предупреждения обоих датчиков системы - немедленно после сигналов подтверждения постановки системы на охрану нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки системы на охрану. Встроенный динамик передатчика подаст еще 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится еще 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика два раза мигнет символ указателей поворота.

Для отключения основной зоны обоих датчиков системы - немедленно после сигналов подтверждения отключения зоны предупреждения датчиков нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основные зоны датчиков системы

отключены до следующей постановки системы на охрану. Встроенный динамик передатчика подаст еще 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится еще 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика два раза мигнет символ указателей поворота и будет постоянно включен символ датчика удара

Постановка системы в "бесшумный" режим охраны

Для включения "бесшумного" режима охраны выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

Нажмите и отпустите кнопку передатчика. Указатели поворота мигнут 1 раз, подтверждая включение режима охраны без сигнала подтверждения сирены, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД системы начнет медленно мигать. Брелок-передатчик с 2-сторонней связью отобразит постановку на охрану (см. выше).

Немедленно после сигналов подтверждения постановки на охрану нажмите и отпустите кнопку передатчика.

Указатели поворота автомобиля мигнут еще 4 раза, а на ЖК-дисплее передатчика символ включенной сирены сменится символом перечеркнутой сирены и два раза мигнет символ указателей поворота.

Пассивная блокировка двигателя

При включении пассивной блокировки двигателя встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий звуковой сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз), на ЖК-дисплее передатчика два раза мигнет символ указателей поворота, но символов включенного режима охраны не будет.

Постановка на охрану автомобиля с работающим двигателем

Для постановки на охрану системы при включенном двигателе выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны не включится, и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).

Нажмите и удерживайте кнопку передатчика в течение 3 секунд.

Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом закрытого замка, появится символ включенной сирены и мигающий символ охраны с включенным двигателем, два раза мигнет символ указателей поворота.

Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану

Каждый раз при подаче Вами команды с брелка-передатчика на ЖК-дисплее передатчика отображается символ передачи сигнала. После этого система в ответ посылает сигнал, подтверждающий получение команды и содержащий информацию о текущем состоянии системы ("обратная связь"). После получения данного сигнала передатчик с 2-сторонней связью будет подавать соответствующие сигналы подтверждения. Если же в течение заданного промежутка времени подтверждающий

сигнал системы не был получен, то сигналы подтверждения подаваться не будут и символ антенны исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Таким образом, каждый раз при подаче любой команды с брелка-передатчика на систему происходит проверка наличия 2-сторонней связи между передатчиком и основным модулем системы.

Помимо этого, в данной системе также используется автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану. Каждый раз после постановки системы на охрану (активно с помощью любого из передатчиков системы или пассивно, с использованием любого из режимов охраны) через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то через 1.2 секунды после получения данного тестового сигнала встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз).

Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану (через 1 минуту после посылки тестового сигнала) встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 2 раза), а символ антенны исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны, вместо стандартных сигналов подтверждения и индикации:

встроенный динамик передатчика издаст 3 коротких звуковых сигнала (или встроенный вибратор включится 3 раза);

на ЖК-дисплее передатчика два раза мигнет символ указателей поворота, и начнет мигать символ активной или неисправной зоны вплоть до того, как эта зона перестанет быть активной или до срабатывания системы от другой зоны охраны.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕТРИГГЕР/ДАТЧИК

При постановке системы в режим охраны открыта одна из дверей или триггер двери неисправен.

При постановке системы в режим охраны открыт капот или багажник или один из этих триггеров неисправен.

При постановке системы в режим охраны активна или неисправна основная зона одного из датчиков, подключенных к системе.

Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При срабатывании системы:

встроенный динамик 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью немедленно начнет подавать звуковые сигналы тревоги в течение 15 секунд или на 15 секунд включится встроенный вибратор.

на ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будет мигать символ указателей поворота, символ сирены и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. ниже).

Примечание: если режим тревоги не был отключен с брелка-передатчика, то символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы, будет продолжать мигать на ЖК-дисплее передатчика и после истечения 30-ти секунд.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕТРИГГЕР/ДАТЧИК

Попытка открыть одну из дверей автомобиля.

Попытка открыть капот или багажник автомобиля.

Попытка включить зажигание автомобиля.

Срабатывание системы от датчика удара или от дополнительного датчика

Срабатывание системы от отключения питания.

Примечание: срабатывание зоны предупреждения датчиков брелок-передатчик с 2-сторонней связью индицирует 3 короткими сигналами встроенного динамика (или встроенного вибратора) и двумя миганиями символа указателей поворота на ЖК-дисплее передатчика.

Снятие системы с охраны

При включенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для снятия системы с охраны и отпираания дверей автомобиля.

Встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (или встроенный вибратор включится 2 раза), а на ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом открытого замка, исчезнет символ включенной сирены, и два раза мигнет символ указателей поворота.

Информация о предыдущих срабатываниях системы

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, то при снятии системы с охраны:

встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала подтверждения (или встроенный вибратор включится 4 раза), на ЖК-дисплее передатчика начнет мигать символ зоны, вызвавшей последнее срабатывание системы (данная индикация будет подаваться до момента включения зажигания или до постановки системы на охрану).

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕТРИГГЕР/ДАТЧИК

Система срабатывала от попытки открыть одну из дверей автомобиля или при отключении / подключении питания системы.

Система срабатывала от попытки открыть капот или багажник автомобиля.

Система срабатывала от попытки включить зажигание автомобиля.

Система срабатывала от датчика удара или от дополнительного датчика.

Система срабатывала от отключения питания

Примечание: Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты отложных срабатываний системы (FAPC), то при снятии системы с охраны встроенный динамик передатчика подаст 5 коротких звуковых сигналов подтверждения (или встроенный вибратор включится 5 раз).

Дистанционное включение и выключение режима Valet

Для дистанционного включения режима Valet сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку и кнопку передатчика одновременно в течение 3 секунд. Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий мелодичный сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится на 2 секунды), а на ЖК-дисплее передатчика появится символ zZ, и два раза мигнет символ указателей поворота.

Для дистанционного отключения режима Valet сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку и кнопку передатчика одновременно в течение 3 секунд.

Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий мелодичный сигнал подтверждения

(или встроенный вибратор включится на 2 секунды), а на ЖК-дисплее передатчика исчезнет символ zZ, и два раза мигнет символ указателей поворота.

Режим Anti-HiJack

Если включена соответствующая программируемая функция (функция №11), для активизирования функции Anti-HiJack нажмите и удерживайте кнопку и кнопку передатчика в течение 3 секунд при включенном зажигании. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, и СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд.

Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет и выключится символ режима Anti-HiJack, и два раза мигнет символ указателей поворота.

При срабатывании режима Anti-HiJack встроенный динамик передатчика будет в течение 15 секунды подавать звуковые сигналы (или встроенный вибратор будет работать в течение 15 секунд), а на ЖК-дисплее передатчика будет мигать символ указателей поворота и символ режима Anti-HiJack

Через 30 секунд символ указателей поворота выключится, а символ режима Anti-HiJack будет продолжать мигать на ЖК-дисплее передатчика до момента отключения режима Anti-HiJack.

Специальные функции брелка-передатчика с 2-сторонней связью

1) Проверка наличия 2-сторонней связи

В любой момент нажмите и отпустите одновременно кнопку и кнопку 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью - на охранную систему будет послан "запрос" подтверждения наличия 2-сторонней связи. Если система находится в зоне действия передатчика с 2-сторонней связью, то она в ответ пошлет сигнал подтверждения состояния системы.

Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то через 1..2 секунды после получения данного тестового сигнала:

встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз) - если система в этот момент находится в режиме охраны или

встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких сигнала (или встроенный вибратор включится 2 раза) если режим охраны в этот момент отключен.

Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 2...5 секунд встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 2 раза), а символ антенны исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Примечание: Поскольку дальность действия 4-кнопочного передатчика меньше, чем дальность действия передатчика пейджера системы (т.е. дальность работы пейджера превышает дальность управления системой передатчиком), то отсутствие индикации подтверждения текущего состояния системы не всегда означает, что приемник пейджера находится вне зоны действия пейджера системы.

2) Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор

Нажатие одновременно кнопки и кнопки 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью позволяет выбрать оптимальный режим оповещения:

только звуковой режим оповещения,

оповещение только с помощью вибратора.

Данная функция может использоваться в тех случаях, когда, например, подача звуковых сигналов неуместна или там, где их просто может не быть слышно (из-за большого уровня шума и т.д.)

При включении режима оповещения только с помощью вибратора встроенный вибратор включится 4 раза, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ отключения звукового оповещения и два раза мигнет символ указателей поворота.

При включении режима только звукового оповещения встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ включенного режима звукового оповещения мигнет символ указателей поворота.

3) Режим энергосбережения

Для экономии питания и продления срока службы элементов питания 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью предусмотрен специальный режим, после включения которого приемник 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет временно отключен. В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду "Проверка наличия двусторонней связи".

Для включения режима энергосбережения, при выключенном режиме охраны, нажмите и отпустите одновременно кнопку и кнопку 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью.

Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий повышающийся по тону мелодичный

сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится на 2 секунды), а на ЖК-дисплее передатчика появится символ "SAVE", и два раза мигнет символ указателей поворота.

Через 30 секунд приемник 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет отключен.

Примечание: Если в течение этих 30 секунд произойдет автоматическая, повторная постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика, то включение режима энергосбережения будет отменено.

Для выключения режима энергосбережения нажмите одновременно кнопку и кнопку 4-кнопочного передатчика.

Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий понижающийся по тону мелодичный сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится на 2 секунды), а на ЖК-дисплее передатчика исчезнет символ SAVE и два раза мигнет символ указателей поворота.

ВНИМАНИЕ: В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически отключен в следующих случаях (при этом символ "SAVE" погаснет):

при постановке на охрану при помощи данного 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью;

если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния "режим охраны включен").

4) Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика

При нажатии кнопки 4-кнопочного передатчика на 5 секунд включится подсветка ЖК дисплея передатчика.

Предупреждение о разряде батарейки передатчика. Замена элементов питания 3-кнопочный передатчик

В корпусе 3-кнопочного брелка-передатчика установлен маленький зеленый светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает

состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батарейки:

Аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.

Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.

Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.

Установите крышку обратно.

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то встроенный динамик передатчика будет издавать 2 коротких мелодичных сигнала подтверждения (или встроенный вибратор будет включаться 2 раза) каждые 10 минут, а на ЖК-дисплее будет постоянно мигать символ батареи.

Для обеспечения стабильной работы передатчика с 2-сторонней связью рекомендуется менять батарейку каждые 5-6 месяцев, в зависимости от частоты использования передатчика.

Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

Подцепите снизу и сдвиньте крышку отделения для батарейки.

Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.

Установите новую батарейку (типа ААА), убедитесь в соблюдении полярности.

После установки батарейки автоматически включится режим тестирования передатчика.

Установите крышку обратно.

Программирование кодов новых передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 3-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (3-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.

Если функция № 9 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и перейдите к пункту 4.

Если функция № 9 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:

Включите, выключите и вновь включите зажигание

Примечание: Если включена программируемая функция № 12 "Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

Нажмите и удерживайте кнопку передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой,

Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.

Запрограммируйте все оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

Для выхода из режима программирования:

выключите зажигание или

подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

Часто мигает Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны

Медленно мигает Система находится в режиме охраны

Очень медленно мигает Включен режим пассивной блокировки двигателя

Горит постоянно Система находится в режиме Valet

Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании Дистанционно включен режим Anti-HiJack

1 вспышка ... пауза... и т.д. Система сработала от датчика удара

2 вспышки ... пауза... и т.д. Система сработала от триггера капота/багажника или эта цепь неисправна или открыта

3 вспышки ... пауза... и т.д. Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта

4 вспышки ... пауза... и т.д. Система сработала от включения зажигания

5 вспышек ... пауза... и т.д. Система сработала от дополнительного датчика

15 вспышек ... пауза... и т.д. Система сработала от отключения питания

Выключен Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал Система поставлена на охрану или включен режим Valet

1 длинный сигнал Функция пассивной постановки на охрану/ пассивной блокировки двигателя временно отключена

1 короткий сигнал при включенном зажигании Дистанционно включен режим Anti-HiJack

2 сигнала Система снята с охраны или выключен режим Valet

2 сигнала при выключении зажигания Включен режим Valet

3 сигнала При постановке системы на охрану открыта одна из дверей, капот или багажник, или активна основная зона датчика удара или дополнительного датчика

3 коротких сигнала при включенной охране Сработал режим предупреждения

4 сигнала Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия

5 сигналов при включенном зажигании Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно т.к. открыта одна из дверей, капот или багажник

5 сигналов при выключенном зажигании Включен режим поиска автомобиля

5 сигналов при снятии с охраны Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка Система поставлена на охрану

2 вспышки (и включение на 30 секунд***) при снятии с охраны

2 вспышки после постановки на охрану Зона предупреждения датчиков отключены

3 вспышки при постановке на охрану Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану

3 вспышки после постановки на охрану Отключены обе зоны датчиков

4 вспышки (и включение на 30 секунд***) при снятии с охраны Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия

4 вспышки после постановки на охрану Включен "бесшумный" режим охраны

5 вспышек Разряжена батарейка 3-кнопочного передатчика

10 вспышек Включен режим поиска автомобиля

* в зависимости от состояния программируемой функции № 5.

11.04.2005

Alligator D-930 - инструкция по установке

ALLIGATOR

D-930

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№ Нажать кнопку

передатчика (1 сигнал сирены) Нажать кнопку

передатчика 1 раз (2 сигнала сирены) Нажать кнопку

передатчика 2 раза (3 сигнала сирены) Нажать кнопку

передатчика 3 раза (4 сигнала сирены) Нажать кнопку

передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)

1 Пассивная постановка на охрану с запираем дверей включена Пассивная постановка на охрану выключена Пассивная постановка на охрану без запираем дверей — —

2 Подтверждающие сигналы сирены включены а Подтверждающие сигналы сирены выключены — — —

3 Автоматическое запираем дверей при включении зажигания включено

Автоматическое запираем дверей при включении зажигания выключено — — —

4 Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания включено

- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания выключено — — —
- 5 При снятии системы с охраны указатели поворота включатся 2 раза При снятии системы с охраны указатели поворота включатся 2 раза и затем на 30 секунд — — —
- 6 При дистанционном открывании багажника система будет также сниматься с охраны При дистанционном открывании багажника система не будет сниматься с охраны — — —
- 7 Пассивная блокировка двигателя включена Пассивная блокировка двигателя выключена — — —
- 8 Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ включена Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ выключена — — —
- 9 Отключение системы с помощью переключателя Valet (VALET) Отключение системы с помощью персонального секретного кода (Code)d — — —
- 10 Функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена Функция снятия системы с охраны в 2 этапа выключена — — —
- 11 Включение функции Anti-Hi-Jack с помощью передатчика f Функция Anti-Hi-Jack отключена — — —
- 12 Автоматическое включение функции Anti-Hi-Jack при включении зажигания f Автоматическое включение функции Anti-Hi-Jack отключено — — —
- 13 Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-Hi-Jack включена f Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-Hi-Jack выключена — — —
- 14 Охрана автомобиля с работающим двигателем включена Охрана автомобиля с работающим двигателем выключена — — —
- 15 Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены g — — —
- 16 Длительность импульса, подаваемого на замки дверей :0.8с. Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3,5 с. Запирание: двойной импульс 0.8 с; отпирание: 0.8 с. Запирание:0.8 с; отпирание: двойной импульс 0.8 с. Режим "Комфорт" h запирание: 10 с./28 с. (5/6 сигналов сирены), отпирание: 0.8 с.
- 17 Функция Фиолетового провода: "(+) триггер двери" Функция Фиолетового провода: "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" i Функция Фиолетового провода: "(+) вход для реализации режима "турбо" j — — —
- 18 Функция Коричневого провода "(-) триггер двери" Функция Коричневого провода "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода" i — — —
- 19 Выход канала 2 системы: "отпирание багажника" Выход канала 2 системы: "импульсный" Выход канала 2 системы: "постоянный" Выход канала 2 системы: "таймерный 30 сек." —
- 20 Функция Зеленого/Желтого провода "Отрицательный выход для дополнительной блокировки Н.З. реле" Функция Зеленого/Желтого провода "Отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением" Функция Зеленого / Желтого провода "выход для отпирания всех дверей" Функция Зеленого /Желтого провода "(-) выход для закрывания окон" —
- 21 Выход канала 3 системы: "импульсный" Выход канала 3 системы: "постоянный" Выход канала 3 системы: "таймерный 30 сек." Выход канала 3 системы: "таймерный 1 минута" Выход канала 3 системы: "таймерный 3 минуты"
- 22 Функция Серого провода: "(-) выход канала 3 системы" Функция Серого провода: "(-) выход для управления внутрисалонным освещением " Функция Серого провода: "(-) выход для отпирания всех дверей" Функция Серого провода: "(-) выход для закрывания окон" —

Примечание: Функции № 13 - № 22 должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером-установщиком при установке системы. Случайное изменение состояние этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы.

даже если подтверждающие сигналы сирены отключены, 3 и 4 сигнала сирены будут всегда подаваться при постановке на охрану и при снятии системы с режима охраны.

см. описание работы функции № 7 в Инструкции пользователя (раздел "Пассивная блокировка двигателя ")

см. описание работы функции № 8 в Инструкции пользователя (раздел "Функция защиты от ложных срабатываний FAPC)

см. описание работы функции № 9 в Инструкции пользователя (раздел "Аварийное отключение системы").

см. описание работы функции № 10 в Инструкции пользователя (раздел "Снятие системы с охраны в 2 этапа ")

см. описание работы функций № 11 и № 12 в Инструкции пользователя (разделы "Режим Anti-Hi-Jack")

данная функция (№ 15) необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения или с турбодвигателем.

Если данная функция включена, то система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от всех зон/триггеров через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутри салона освещения - необходимо будет данную функцию выключить.

Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если открыта одна из дверей автомобиля, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота). Однако через 45 секунд, если дверь осталась открытой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.

ряд современных моделей автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт" или "Total Closure" ("закрыть все"), что позволяет запирает все двери и закрывает все окна и люк при закрывании замка двери водителя ключом. Для реализации данной функции необходимо использовать импульс управления запираем дверей длительностью 10 или 28 с.

данные функции (№ 17 и № 18) позволяют реализовать функцию "центрального замка" на запираение и отпираение дверей при запираении или отпираении двери водителя, если установлен дополнительный 5-проводный электропривод в двери водителя. См. описание данной функции в разделах "Фиолетовый провод" и "Коричневый провод" ниже.

данная опция (функция № 17) позволяет реализовать функцию автоматического включения режима "турбо" при установке системы на автомобили с турбонаддувом.

ВНИМАНИЕ: если включена данная опция, то выход 3-го канала системы (функция № 21) будет автоматически запрограммирован как "таймерный 3 минуты".

Действия по программированию функций системы

Вход в режим программирования:

Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.

Если функция № 9 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) -

включите зажигание и перейдите к пункту 4.

Если функция № 9 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:

Включите, выключите и вновь включите зажигание

Примечание: Если включена программируемая функция № 12 "Автоматическое включение режима Anti-Hi-Jack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-Hi-Jack, затем выключить и вновь включить зажигание.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал sireны и СИД системы начнет медленно мигать.

В течение 15 секунд после сигнала sireны выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны.

В течение 3 секунд после сигналов sireны включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования функции № 1. СИД начнет мигать одиночными вспышками и sireна подаст 1, 2 или 3 сигнала в зависимости от состояния функции № 1.

Каждый раз, когда Вы входите в режим программирование той или иной функции (даже если Вы при этом хотите сразу же перейти к следующей функции), СИД начнет мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4, 5 или 6 сигналов sireны, показывающих состояние выбранной функции.

После сигналов sireны Вы можете либо:

Изменить состояние данной функции. Нажмите кнопку (кнопку 1) передатчика для включения выбранной функции (sireна подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку передатчика для выключения выбранной функции (sireна подаст 2 подтверждающих сигнала). Если же имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.

Перейти к следующей функции (нажав и отпустив один раз кнопочный выключатель Valet)

Выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

Примечание: Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 15 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите 1 длинный сигнал sireны.

1 Программирование функции № 1

После включения зажигания Вы услышите 1, 2 или 3 сигнала sireны, показывающие состояние функции № 1 (1 сигнал - включена пассивная постанровка в режим охраны с запираением дверей; 2 сигнала - пассивная постанровка в режим охраны выключена, 3 сигнала - включена пассивная постанровка в режим охраны без запираения дверей). СИД при этом будет мигать одиночными вспышками через паузу.

Для включения функции № 1 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для изменения состояния функции № 1 нажмите и отпустите кнопку передатчика 1 или 2 раза, или перейдите к программированию функции №2.

2. Программирование функции № 2

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции №2 СИД начнет мигать сериями из 2 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции №2 (1 сигнал - подтверждающие сигналы сирены включены; 2 сигнала - подтверждающие сигналы сирены выключены).

Для включения функции № 2 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 2 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 3

3. Программирование функции № 3

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 3. СИД начнет мигать сериями из 3 вспышек через паузу,

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 3 (1 сигнал - функция автоматического запираения дверей при включении зажигания включена; 2 сигнала - функция автоматического запираения дверей при включении зажигания выключена).

Для включения функции № 3 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 3 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 4.

4. Программирование функции № 4

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 4. СИД начнет мигать сериями из 4 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции №4 (1 сигнал - функция автоматического отпираения дверей при выключении зажигания включена, 2 сигнала - функция автоматического отпираения дверей при выключении зажигания выключена).

Для включения функции № 4 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции 4 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 5.

5. Программирование функции №5

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 5. СИД начнет мигать сериями из 5 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 5 (1 сигнал - при снятии системы с охраны указатели поворота автомобиля будут включаться 2 раза; 2 сигнала - при снятии системы с охраны указатели поворота будут включаться 2 раза и затем на 30 секунд).

Для включения функции № 5 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 5 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 6.

6. Программирование функции № 6

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции №6. СИД начнет мигать сериями из 6 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 6 (1 сигнал - при дистанционном открывании багажника система будет также

автоматически сниматься с охраны; 2 сигнала при дистанционном открывании багажника система не будет автоматически сниматься с охраны).

Для включения функции № 6 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 6 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 7.

7. Программирование функции №7

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 7 СИД начнет мигать сериями из 7 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 7 (1 сигнал - функция пассивной блокировки двигателя включена; 2 сигнала - функция пассивной блокировки двигателя выключена).

Для включения функции № 7 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 7 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 8.

8. Программирование функции № 8

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 8 СИД начнет мигать сериями из 8 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 8 (1 сигнал - функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ включена; 2 сигнала - функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ выключена).

Для включения функции № 8 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 8 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 9.

9. Программирование функции № 9

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции №9 СИД начнет мигать сериями из 9 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 9 (1 сигнал - отключение системы производится с помощью кнопочного выключателя Valet; 2 сигнала - система может быть отключена только с помощью соответствующего персонального секретного кода (Code)).

Для включения функции № 9 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 9 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 10.

10. Программирование функции № 10

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 10 СИД начнет мигать сериями из 10 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 10 (функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена; 2 сигнала - функция снятия системы с охраны в 2 этапа выключена).

Для включения функции № 10 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 10 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 11.

11. Программирование функции № 11

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 11 СИД начнет мигать сериями из 11 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 11 (1 сигнал - функция дистанционного включения режима Anti-Hi-Jack с помощью

передатчика включена; 2 сигнала - функция дистанционного включения режима Anti-Hi-Jack выключена).

Для включения функции № 11 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 11 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 12.

12. Программирование функции № 12

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 12 СИД начнет мигать сериями из 12 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 12 {сигнал - автоматическое включение функции Anti-Hi-Jack включено; 2 сигнала - автоматическое включение функции Anti-Hi-Jack включено).

Для включения функции № 12 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 12 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 13.

13. Программирование функции № 13

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 13. СИД начнет мигать сериями из 13 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 13 (1 сигнал - функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-Hi-Jack включена; 2 сигнала - функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-Hi-Jack выключена)

Для включения функции № 13 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 13 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 14.

14. Программирование функции № 14

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 14. СИД начнет мигать сериями из 14 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 14 (1 сигнал - охрана автомобиля с работающим двигателем включена; 2 сигнала - охрана автомобиля с работающим двигателем выключена).

Для включения функции № 14 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 14 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 15.

15. Программирование функции № 15

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 15. СИД начнет мигать сериями из 15 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 15 (1 сигнал - система будет полностью вставать в режим охраны и сможет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей системы через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены; 2 сигнала - система будет полностью вставать в режим охраны и сможет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей через 45 секунд после сигналов подтверждения сирены).

Для включения функции № 15 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 15 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 16

16. Программирование функции № 16

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 16. СИД начнет мигать сериями из 16 вспышек через

паузу.

Вы услышите 1, 2, 3, 4, 5 или 6 сигналов сирены, показывающих состояние функции № 16 (1 сигнал - длительность импульса, подаваемого на замки дверей 0.8 с; 2 сигнала - длительность импульса, подаваемого на замки дверей 3.5 с; 3 сигнала - для запираения дверей подаются два импульса 0.8 с, длительность импульса отпираения 0.8 с; 4 сигнала - длительность импульса запираения 0.8 с, для отпираения дверей подаются два импульса 0.8 с; 5 сигналов - длительность импульса запираения 10 с, для отпираения дверей подается импульс 0.8 с; 6 сигналов - длительность импульса запираения 28 с. (управление режимом "Комфорт"), для отпираения дверей подается импульс 0.8 с).

Для включения функции № 16 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для изменения состояния функции № 16 нажмите и отпустите кнопку передатчика 1, 2, 3, 4 или 5 раз, или перейдите к программированию функции № 17.

17. Программирование функции № 17

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 17. СИД начнет мигать сериями из 17 вспышек через паузу.

Вы услышите 1, 2 или 3 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 17 (1 сигнал - функция Фиолетового провода "(+) триггер двери", 2 сигнала - функция Фиолетового провода "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода двери водителя"; 3 сигнала - функция Фиолетового провода "(+) вход для реализации режима "турбо").

Для включения функции № 17 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для изменения состояния функции № 17 нажмите и отпустите кнопку передатчика 1 или 2 раза, или перейдите к программированию функции № 18.

18. Программирование функции № 18

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 18. СИД начнет мигать сериями из 18 вспышек через паузу.

Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 18 (1 сигнал - функция Коричневого провода "(-) триггер двери"; 2 сигнала - функция Коричневого провода "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода двери водителя").

Для включения функции № 18 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для выключения функции № 18 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию функции № 19.

19. Программирование функции № 19

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 19. СИД начнет мигать сериями из 19 вспышек через паузу.

Вы услышите 1, 2, 3 или 4 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 19 (1 сигнал - выход канала 2 системы используется для управления отпираения замка багажника, 2 сигнала - выход канала 2 системы "импульсный"; 3 сигнала - выход канала 2 системы "постоянный"; 4 сигнала - выход канала 2 системы "таймерный 30 секунд").

Для включения функции № 19 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для изменения состояния функции № 19 нажмите и отпустите кнопку передатчика 1, 2 или 3 раза, или перейдите к программированию функции № 20.

20. Программирование функции № 20

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 20. СИД начнет мигать сериями из 20 вспышек через паузу.

Вы услышите 1, 2, 3 или 4 сигнала сирены, показывающие состояние функции №20((сигнал - функция Зеленого/Желтого провода "(-) выход для дополнительной блокировки Н.З. реле", 2 сигнала функция Зеленого/ Желтого провода "(-) выход для управления внутрисалонным освещением", 3 сигнала -функция Зеленого/ Желтого провода "(-) выход для отпирания всех дверей"; 4 сигнала - функция Зеленого/Желтого провода "(-) выход для закрывания окон автомобиля").

Для включения функции № 20 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для изменения состояния функции № 20 нажмите и отпустите кнопку передатчика 1, 2 или 3 раза, или перейдите к программированию функции №21.

21. Программирование функции №21

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 21. СИД начнет мигать сериями из 21 вспышки через паузу.

Вы услышите 1, 2, 3, 4 или 5 сигналов сирены, показывающие состояние функции № 21 (1 сигнал - выход канала 3 системы "импульсный", 2 сигнала - выход канала 3 системы "постоянный"; 3 сигнала -выход канала 3 системы "таймерный 30 секунд"; 4 сигнала - выход канала 3 системы "таймерный 1 минута"; 5 сигналов - выход канала 3 системы "таймерный 3 минуты").

Для включения функции № 21 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для изменения состояния функции № 21 нажмите и отпустите кнопку передатчика 1, 2, 3 или 4 раза, или перейдите к программированию функции №22.

22. Программирование функции №22

Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 22. СИД начнет мигать сериями из 22 вспышек через паузу.

Вы услышите 1, 2, 3 или 4 сигнала сирены, показывающие состояние функции № 20 { сигнал - функция Серого провода "(-) выход канала 3 системы", 2 сигнала - функция Серого провода "(-) выход для управления внутрисалонным освещением"; 3 сигнала - функция Серого провода "(-) выход для отпирания всех дверей"; 4 сигнала - функция Серого провода "(-) выход для закрывания окон автомобиля").

Для включения функции № 22 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для изменения состояния функции № 22 нажмите и отпустите кнопку передатчика 1, 2 или 3 раза, или выйдите из режима программирования.

Выход из режима программирования:

Система выйдет из режима программирования, если:

было выключено зажигание, или

в течение 15 секунд не производилось никаких действий, или

после программирования функции № 22 переключатель Valet был нажат еще раз.

При выходе из режима программирования Вы услышите 1 длинный сигнал сирены и СИД системы погаснет.

Пример программирования: Включите функцию автоматического запираения дверей при включении зажигания (функция № 3) и запрограммируйте выход канала 2 системы (функция № 19) как "постоянный"

Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.

Если функция № 9 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и перейдите к пункту 4.

Если функция № 9 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:

Включите, выключите и вновь включите зажигание

Примечание: Если включена программируемая функция № 12 "Автоматическое включение режима Anti-Hi-Jack при включении зажигания", то после первого

включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-Hi-Jack, затем выключить и вновь включить зажигание.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал sireны и СИД системы начнет мигать.

В течение 15 секунд после сигнала sireны выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны. СИД системы погаснет.

В течение 3 секунд после сигналов sireны включите зажигание. СИД начнет мигать одиночными вспышками и Вы услышите 1 сигнал sireны (показывающий фабричную установку функции № 1 Включена пассивная постановка на охрану с запираемостью дверей").

Нажмите кнопочный выключатель Valet 2 раза. СИД начнет мигать сериями из 3-х вспышек и Вы услышите 2 сигнала sireны (показывающих фабричную установку функции № 3 - "Автоматическое запирание дверей при включении зажигания выключено ")

Нажмите кнопку передатчика. Вы услышите 1 сигнал sireны. Функция № 3 теперь включена.

Нажмите кнопочный выключатель Valet 16 раз. После каждого нажатия кнопки Valet sireна будет подавать сигналы подтверждения, соответствующие состоянию каждой последующей функции.

СИД начнет мигать сериями из 19 вспышек и Вы услышите 1 сигнал sireны (показывающий фабричную установку функции № 19 - "Выход канала 2 системы используется для отпирания замка багажника")

Нажмите кнопку передатчика 2 раза. После первого нажатия кнопки передатчика Вы услышите 2 сигнала sireны, а после второго - 3 сигнала sireны. Функция № 19 теперь запрограммирована как "Выход канала 2 системы - постоянный сигнал").

Выключите зажигание. Вы услышите один длинный сигнал sireны, подтверждающие, что система вышла из режима программирования. СИД системы погаснет.

Восстановление заводских установок программируемых функций системы:

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 5 секунд. Вы услышите 2 коротких сигнала sireны, подтверждающие восстановление заводских настроек и выход из режима программирования функций.

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки всех программируемых функций системы, кроме персонального кода, состояния функции № 9 и кодов брелков-передатчиков.

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Выберите место для установки центрального блока управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух шурупов.

Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

СИРЕНА

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз. Установите сирену в выбранном месте при помощи входящих в комплект винтов и кронштейна.

КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА И БАГАЖНИКА

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии на 8 мм. Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм (1/4 дюйма) при закрывании капота.

Вы можете также установить дополнительный концевой выключатель для обеспечения охраны багажника или задней двери автомобиля.

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

В комплект входит Синий светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены существующие компоненты. Просверлите отверстие диаметром 7 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Выберите место установки кнопочного выключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны; не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему.

Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели с помощью 2-сторонней липкой ленты.

При любом методе крепления убедитесь в наличии свободного доступа к задней части переключателя для подсоединения проводов при установке.

ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов. При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ И КНОПКОЙ ВЫЗОВА

Для обеспечения максимальной дальности действия пейджера, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова. Выберите место для установки модуля на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от

боковых стоек и крыши, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (нижний ряд):

ЗЕЛЕНый/БЕЛый ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

ЗЕЛЕНый/КРАСНый ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

ЖЕЛТый ПРОВОД: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания. Таким образом, система определяет, находитесь ли Вы внутри или вне автомобиля

Подсоединение: Подсоедините ЖЕЛТый провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение + 12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ." (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." (OFF) и "АСС".

ВНИМАНИЕ: Если используется дополнительная блокировка цепи зажигания автомобиля,

то ЖЕЛТый провод системы должен быть подключен к проводу, идущему от замка зажигания до места подключения дополнительного реле блокировки.

ФИОЛЕТОВый ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО

ЭЛЕКТРОПРИВОДА/(+) ВХОД ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА "ТУРБО"

Замыкание ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

Подсоединение: Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВый провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев ФИОЛЕТОВый провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Не используйте ФИОЛЕТОВый провод, если концевые выключатели дверей

отрицательной полярности (См. подключение КОРИЧНЕВОГО провода ниже).

Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВый провод может быть также запрограммирован как "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 17). В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, но только при выключенном режиме охраны.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все

двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как "(+) вход для реализации автоматического режима "турбо" (программируемая функция № 17).

В этом случае:

каждый раз при переводе рычага переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и/или постановке автомобиля на стояночный тормоз (т.е. при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при включенном зажигании), система автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут. Если в течение этого времени рычаг переключения передач переведен из положения "PARK" или если автомобиль будет снят со стояночного тормоза - система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.

Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.

Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также, может быть остановлен до истечения 3-х минут одновременным нажатием и удерживанием кнопок и передатчика на 2 секунды, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

Включите программируемую функцию № 14 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).

Запрограммируйте функцию ФИОЛЕТОВОГО провода системы как Положительный вход для реализации автоматического режима "турбо" (программируемая функция №17).

Выход дополнительного канала 3 системы (СЕРЫЙ провод системы) будет автоматически запрограммирован как "таймерный 3 минуты" и более уже не будет активизироваться с помощью передатчика (с передатчика можно будет только остановить работу данного выхода системы).

Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на +12В при переводе рычага переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение. Если данное подключение невозможно, Вы можете подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу, который замыкается на +12В при постановке автомобиля на стояночный тормоз. При необходимости используйте дополнительные реле для изменения полярности сигнала.

Каждый раз при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при включенном зажигании СЕРЫЙ провод системы автоматически замыкается на "массу" на 3 минуты. Если в течение этого времени ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы будет отключен от +12В или если были нажаты одновременно кнопки и передатчика на 2 секунды, то СЕРЫЙ провод системы будет немедленно

разомкнут от "массы".

Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 85 дополнительного реле.

Подсоедините контакты № 86 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО

ЭЛЕКТРОПРИВОДА

Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если штатный концевой выключатель двери замыкается на "массу" при отрывании дверей (это ТИПИЧНО ДЛЯ большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КОРИЧНЕВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. подключение ФИОЛЕТОВОГО провода выше).

Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 18). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от "массы" - импульс для запираания дверей автомобиля, но только при выключенном режиме охраны.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к "массе" автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР КАПОТА/БАГАЖНИКА

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода на

"массу" произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ провод к предварительно установленным

концевым выключателям капота и/или багажника отрицательной полярности.

ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ

БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ (ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ

ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ / ВЫХОД ДЛЯ

ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ) (требуется установка дополнительного реле) ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод замыкается на "массу" при включенной охране и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 87А реле.

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

Схема подключения ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:

ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-Hi-Jack, мы не рекомендуем подключать ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как "отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля" (программируемая функция № 20) и в этом случае он уже более не будет замыкаться на "массу" при включении режима охраны. Вместо этого ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод после снятия системы с охраны будет замыкаться на "массу" на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет ранее) и будет замыкаться на "массу" импульсно при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения (при установке дополнительного реле).

ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к клемме № 86 дополнительного 30 А реле и подсоедините клемму № 85 реле к +12В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на схемах.

ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ

ВНИМАНИЕ: Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как "отрицательный выход для отпирания всех дверей" для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 1 секунду

при повторном нажатии кнопки передатчика в течение 5 секунд после сигналов подтверждения снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному

в двери водителя. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей. Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками

ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ

провод может быть также запрограммирован как "отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану" .

В этом случае ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика. Нажатие кнопки передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу происходит закрывание окон. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к данному проводу.

СЕРЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА / КАНАЛ 3 (ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ

УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ / ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ)

В зависимости от состояния программируемой функции № 22 СЕРЫЙ провод системы может использоваться как:

отрицательный выход канала 3 (заводская установка функции № 22)

отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля

отрицательный выход для отпирания всех дверей

отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану

Если СЕРЫЙ провод запрограммирован как "отрицательный выход канала 3 системы" он будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при одновременном нажатии и удерживании кнопок и передатчика на 2 секунды и должен использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

"Режим работы" выхода канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 21) как:

Отрицательный "импульсный" сигнал (заводская установка функции № 21), активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопки и передатчика удерживаются в нажатом положении, но не более 25 секунд;

Отрицательный "постоянный" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия кнопок и передатчика одновременно на 2 секунды.

Отрицательный "таймерный 30-секундный" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопок и передатчика одновременно на 2 секунды.

Отрицательный "таймерный 1 минута" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды и работающий в течение 1 минуты либо до следующего нажатия кнопок и передатчика одновременно на 2 секунды.

Отрицательный "таймерный 3 минуты" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды и работающий в течение 3 минут либо до следующего нажатия кнопок и передатчика одновременно на 2 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

выход канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);

для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 3, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы - данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30 А реле, подсоедините клемму № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.

ВНИМАНИЕ: Вы также можете использовать СЕРЫЙ провод для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания (если программируемая функция № 14 включена):

Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3, нажав кнопки и передатчика одновременно на 2 секунды. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.

Выньте ключ из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.

После снятия системы с охраны вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите канал 3 системы, нажав кнопки и передатчика одновременно на 2 секунды. Двигатель будет продолжать работать.

Для реализации данной функции:

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод или ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод системы ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.

Запрограммируйте выход канала 3 системы (СЕРЫЙ провод) как "постоянный", Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к клемме № 85 дополнительного реле, как показано на схеме ниже.

Подсоедините клеммы № 86 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Подсоедините клемму № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

ВНИМАНИЕ: данное дополнительное реле должно быть подключено ДО места подключения цепи блокировки зажигания.

СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как "отрицательный выход для

управления внутрисалонным освещением автомобиля" и в этом случае он уже более не будет замыкаться на "массу" при нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 30 секунд после снятия системы с охраны и импульсно при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения (при установке дополнительного реле).

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод к клемме № 86 дополнительного 30 А реле и подсоедините клемму № 85 реле к +12В через предохранитель.

Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на схемах подключения ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода.

СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как "отрицательный выход для отпирания всех дверей" для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет замыкаться на "массу" при нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при повторном нажатии кнопки передатчика после снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините СЕРЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей

Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как "отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану".

В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет замыкаться на "массу" при нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика. Нажатие кнопки передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу происходит закрывание окон. Подсоедините СЕРЫЙ провод к данному проводу.

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: "МАССА"

Черный провод подает "массу" на основной блок системы.

Подсоединение: Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора.

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ

БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Подсоединение: Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод к ОРАНЖЕВОМУ/БЕЛОМУ проводу,

идущему от клеммы № 86 прилагаемого реле. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод, идущий от клеммы № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Если используется блокировка цепи зажигания (что необходимо, например, для реализации функции активного глушения двигателя автомобиля или для реализации функции постановки на охрану с включенным двигателем), то Вы также можете подключить ЖЕЛТЫЙ провод колодки реле к ЖЕЛТОМУ проводу системы. Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть перерезанного провода, которая идет от замка зажигания, к ЧЕРНОМУ проводу, идущему от клеммы № 30 реле. Подсоедините другую часть перерезанного провода к ЧЕРНОМУ проводу, идущему от клеммы № 87 реле.

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения реле блокировки стартера питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя (или только при включении зажигания).
ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-Hi-Jack, мы не рекомендуем подключать ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера.

20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (верхний ряд):

ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

СИНИЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

ТЕМНО-СИНИЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА / КАНАЛ 2

ТЕМНО-СИНИЙ провод замыкается на "массу" на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки передатчика в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании и используется для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

Выход Канала 2 системы будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Если же выход Канала 2 активизирован при включенном режиме охраны, то в этом случае система одновременно отключит вход датчика удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

ВНИМАНИЕ: Подсоединение ТЕМНО-СИНЕГО провода непосредственно к сильноточным

цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы.

Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод к клемме № 85 дополнительного

30 А реле, подсоедините клемму № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме или в соответствии с выбранной функцией

канала 2 системы.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РЕЛЕ

Выход канала 2 системы (ТЕМНО-СИНИЙ провод) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Режим работы выхода канала 2 в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 19) как:

Отрицательный "импульсный" сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка (кнопка 2) передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;

Отрицательный "постоянный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 3 секунды.

Отрицательный "таймерный 30-секундный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 3 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 3 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

выход канала 2 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);

для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 2, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала -данная зона будет обойдена, сирена подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод к клемме № 85 дополнительного

30 А реле, подсоедините клемму № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией Канала 2 системы.

2 БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12В ПОСТ. ТОКА (2 x 7.5А МАКС.)

Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы и при срабатывании режима "Anti-Hi-Jack" (если данная функция включена).

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЕ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота:

Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями положительной полярности, подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.

Если же цепь управления габаритными огнями отрицательной полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), отсоедините КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод питания основного блока системы от КРАСНОГО провода системы, нарастите его и подсоедините к +12В аккумулятора. КРАСНЫЙ провод системы подсоедините к "массе" через предохранитель. После этого переставьте диоды, установленные в БЕЛЫХ проводах системы, в обратную полярность и подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых

габаритных огней.

БЕЛЫЙ ПРОВОД С ЧЕРНОЙ ПОЛОСОЙ: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИРЕНОЙ (1А)

Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЙ провод с ЧЕРНОЙ полосой к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к "массе".

КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А; +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы и на встроенное реле управления указателями поворота. Подсоедините КРАСНЫЙ провод с предохранителем 15А к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля.

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А; +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель 5А к КРАСНОМУ проводу системы.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ, СИНИЙ/БЕЛЫЙ, СИНИЙ/КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ, ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ и

ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле

управления замками дверей. Функция каждого из этих проводов показана ниже.

Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого - выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

1. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 1)

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на "массу" (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на "массу" при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрyто"), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") - Вы имеете дело с 3-проводной цепью отрицательной полярности.

В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ

используются.

ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к "массе".

Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.

Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

2. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см.схему2):

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрyто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") - Вы имеете дело с 3-проводной цепью положительной полярности.

В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ

используются.

Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНый и СИНИЙ/КРАСНый провода системы К+12В постоянного тока.

Подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к штатному проводу запираания автомобиля.

Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

3. 5 (4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОБРАТНОЙ (ПЕРЕМЕННОЙ) ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 3):

Если от выключателя идет 5 проводов (или иногда 4) - в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу. Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя, из двух оставшихся проводов - один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто").

В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей ("Master"), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

Перережьте штатный провод запираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков.

Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНый провод к другой части перерезанного провода запираания, которая идет к главному выключателю.

Перережьте штатный провод отпираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЧЕРНый провод к другой части перерезанного провода отпираания, которая идет к главному выключателю.

Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНый и СИНИЙ/КРАСНый провода системы к +12В постоянного тока.

4. ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (см. схему 4)

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают + 12В или "массу" на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираании и отпираании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНый провод системы к +12В постоянного тока.

Подсоедините СИНИЙ/КРАСНый провод системы к "массе".

Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4

Примечание: В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5

секунды (программируемая функция № 16).

5. 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 5)

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя - необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и "разомкнут", если двери закрыты.

В автомобилях данного типа СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ

используются.

Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провод системы к "массе".

Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

6. УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ (см. схему 6):

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы к "массе".

Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провода к+12 постоянного тока.

Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к Синему проводу отпирания электропривода.

Подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к Зеленому проводу запираания электропривода.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА

Вы можете использовать функцию отпирания дверей в 2 этапа, запрограммировав ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТый провод или СЕРый провод системы как "Отрицательный выход для отпирания всех дверей". В этом случае при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя и затем, при повторном нажатии в течение 5 секунд кнопки будут отпираться все остальные двери.

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод системы к проводу отпирания электропривода замка двери водителя. Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТый провод или СЕРый провод системы, запрограммированный как "(-) выход для отпирания всех дверей", к дополнительному реле отпирания электроприводов всех остальных дверей.

ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ/ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ/ФУНКЦИЯ "КОМФОРТ"

Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираания (импульс "до-запираания"). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 16.

Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпирания дверей автомобиля. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 16.

Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт" (или "Total Closure"), которая обеспечивает запираание всех дверей и закрывание всех окон и люка при запираании замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 16 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запираания 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes) или 28 секунд (необходимо для некоторых моделей BIVW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит все зоны и триггеры системы. Если вход какой-либо зоны охраны остается активным после окончания импульса запираания

- данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запираания длительностью 0.8 с.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки передатчика в любой момент в течение времени работы данной функции после постановки системы на охрану с помощью передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО 2-ЗОННОГО ДАТЧИКА (ДАТЧИК 2)

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от дополнительного датчика к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику, а с другой - к Белому разъему блока.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: 2-УРОВНЕВЫЙ ДАТЧИК УДАРА (ДАТЧИК 1)

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к Белому разъему блока.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к Белому разъему блока.

4-КОНТАКТНЫЙ ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ: ПРИЕМОПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Проложите черный кабель с Красным, Зеленым, Черным и Синим проводами, оканчивающийся 4-контактным Черным разъемом от места установки приемопередающего

модуля к основному блоку системы и подсоедините разъем к Черному разъему блока. Другую часть кабеля, оканчивающуюся 4-контактным разъемом, подсоедините к разъему модуля.

2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Проложите Серый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным синим разъемом, от кнопочного переключателя VALET к основному блоку системы и подсоедините его к Синему разъему блока.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ:

РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА

Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°). Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану.

Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте кулаком по заднему бамперу или по передней стойке с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло. Внимание! Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить!

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Охрана должна срабатывать при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен срабатывать режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких сигнала.

Внимание! При высокой чувствительности охрана будет срабатывать при вибрациях от

проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки.

ЗАЩИТА ПРОВОДКИ

Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изолентой. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ ALLIGATOR BS-98M

Данная система совместима с дополнительной сиреной с автономным питанием ALLIGATOR BS-98M. В данной сирене реализована схема защиты от обрыва проводов управления, таким образом, сирена немедленно сработает не только при попытке отключить аккумулятор автомобиля или при обрыве проводов питания, но и при попытке оборвать провод системы, управляющий сиреной (БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод).

РАБОТА СИСТЕМЫ

Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания + 12В постоянного тока

Номиналы предохранителей

— на Красном проводе 15А

— на Красном/Белом проводе 5А

Потребление тока < 15 мА в режиме охраны

Постановка на охрану через 3/45 секунд после нажатия кнопки передатчика

Максимальное количество циклов режима тревоги 6 циклов по 30 секунд

Автоматическая повторная постановка на охрану через 30 секунд после снятия с режима охраны

Автоматическая постановка на охрану через 30 секунд после закрывания последней двери

Количество индицируемых зон охраны 6

Триггеры системы/зоны охраны: - отрицательный триггер двери

- положительный триггер двери

- отрицательный триггер капота/багажника

- вход зажигания

- датчик удара

- дополнительный датчик

- зона предупреждения

Количество каналов приемника 10

Максимальное количество передатчиков 4

Количество кодовых комбинаций 1.8×10^{24} с динамическим изменением кода

Макс, ток нагрузки реле указателей поворота: 15А (2x7.5А)

Макс, ток нагрузки реле запираания: 15А

Макс, ток нагрузки реле отпираания: 15А

Макс, ток нагрузки реле блокировки стартера: 40А

Макс, ток нагрузки выхода 2-го канала системы: 200мА

Макс, ток нагрузки выхода 3-го канала системы: 200мА

Макс, ток нагрузки выхода Зеленого/Желтого провода системы: 200мА

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

Передатчики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

ФУНКЦИЯ КНОПКА 4-КНОПОЧНОГО БРЕЛКА С 2-СТОРОННЕЙ

СВЯЗЬЮ КНОПКА 3-КНОПОЧНОГО

БРЕЛКАПРИМЕЧАНИЕ

Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей в режиме ValetНажать и отпустить

Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков, , Нажать последовательно в течение 5 секунд

Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков , , , , Нажать последовательно в течение 5 секунд

Бесшумная постановка на охрануНажать и отпустить

Бесшумная постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков, , Нажать последовательно в течение 5 секунд

Бесшумная постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков, , , , Нажать последовательно в течение 5 секунд

Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция № 14)Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании

Включение "бесшумного" режима охраны , , Нажать последовательно в течение 4 секунд

Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей в режиме ValetНажать и отпустить

Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена) , , Нажать последовательно в течение 5 секунд

Бесшумное снятие с охраны, , Нажать последовательно в течение 4 секунд

Запираение дверей во время движения автомобиляНажать и отпустить при включенном зажигании

Отпирание дверей во время движения автомобиляНажать и отпустить при включенном зажигании

Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)Нажать и удерживать 3 секунды

Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами) + + Нажать одновременно и удерживать 2 секунды

Дистанционное включение режима "Паника" + + Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании

Дистанционное выключение режима "Паника" + + Нажать и отпустить одновременно

Дистанционное включение режима "Anti-Hi-Jack" (если включена функция №11) + + Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при включенном зажигании

Дистанционное включение режима "Valet" + + Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 10 секунд после включения/выключения зажигания

Дистанционное выключение режима "Valet" + + Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 10 секунд после включения/выключения зажигания

"Поиск автомобиля" + + Нажать и отпустить при выключенном зажигании

Отключение сигналов оповещения брелка с 2-сторонней связью при срабатывании системы с отключением режима тревогилюбая кнопка—Нажать и отпустить

Включение режима проверки зоны действия брелка-передатчика с 2-сторонней связью + —Нажать и отпустить одновременно

Выбор режима оповещения: звуковой /вибратор + —Нажать и отпустить одновременно

Включение режима "энергосбережения" брелка-передатчика с 2-сторонней связью + —Нажать и отпустить одновременно при выключенном режиме охраны

Включение подсветки ЖК-дисплея брелка-передатчика с 2-сторонней

связью—Нажать и отпустить

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

Программирование кодов новых передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 3-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (3-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.

Если функция № 9 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и перейдите к пункту 4.

Если функция № 9 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:

Включите, выключите и вновь включите зажигание

Примечание: Если включена программируемая функция № 12 "Автоматическое включение режима Anti-Hi-Jack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-Hi-Jack, затем выключить и вновь включить зажигание.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

Нажмите и удерживайте кнопку передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.

Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.

Запрограммируйте все оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь

использовать.

Для выхода из режима программирования:

выключите зажигание или

подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

Схемы подключения

Главная

Схема 1. 3-проводная система центрального замка, управляемая сигналом отрицательной полярности (большинство автомобилей японского производства)

Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 2. 3-проводная система положительной полярности (большинство легковых автомобилей марки GM)

Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 3. 5 (4) проводная система с обратной (переменной) полярностью (большинство легковых а/м марки Форд и Крайслер; большинство грузовых а/м марки Форд и GM)

4. Вакуумная система (Мерседес-Бенц и Ауди)

Схема 5. Однопроводный тип цепи дверных замков с отрицательной полярностью (некоторые автомобили марки Ниссан, Mazda и др.)

Синий/Красный и Зеленый/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 6. Установка дополнительных электроприводов

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ ALLIGATOR D-930 НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:

. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:

. Рекомендуемая схема подключения ТЕМНО-ЗЕЛЕНОВОГО провода системы ("отрицательный триггер капота/багажника") к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:

28.10.2005