



ВОЗРАСТ 14+

ИНСТРУКЦИЯ

№.CX-10SE
ПОЖАЛУЙСТА, ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ

Несоблюдение мер безопасности при зарядке и использовании литиевых батарей может привести к пожару, травмам и потере имущества. Пользователь должен всегда помнить о риске при использовании этого вида продукции. Изготовитель и продавец не несет никакой ответственности за любые последствия или несчастные случаи, возникшие в результате эксплуатации данного продукта. Пожалуйста, перед использованием внимательно прочитайте инструкцию и меры предосторожности.

Пожалуйста, храните и используйте литиевую батарею вне досягаемости детей и животных. Пользователи младше 18 лет могут заряжать и подключать литиевый аккумулятор только под опекой взрослых. Дети в возрасте младше 14 лет не должны использовать модель самостоятельно.

Гарантия на литиевую батарею

Производитель изготавливает этот продукт из качественного сырья, но не несет никакой ответственности за любые последствия, возникшие при эксплуатации данного продукта. Так как производитель не может контролировать соблюдение правил использования литиевых батарей, гарантия на этот продукт не распространяется.

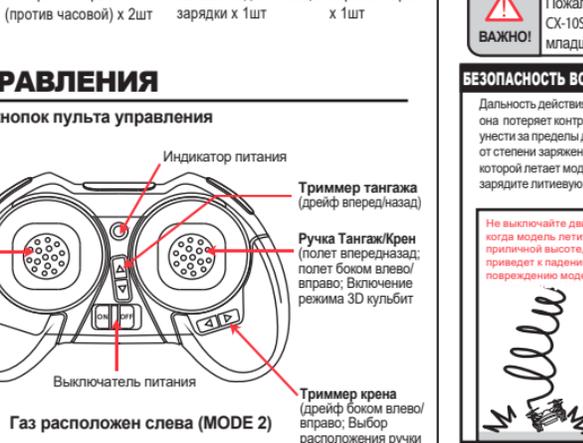
1. Не оставляйте литиевую батарею во время зарядки без присмотра, никогда не превышайте рекомендованное время зарядки.
2. Для зарядки литиевой батареи модели используйте только оригинальное зарядное устройство из комплекта этой модели.
3. Не пытайтесь разбирать или модернизировать литиевую батарею или модель.
4. Не храните литиевую батарею или модель в условиях высокой температуры, рядом с источниками тепла и возле легко воспламеняющихся продуктов.
5. При зарядке аккумулятора не накрывайте его и зарядное устройство. Заряжайте батарею на негорючей поверхности, обеспечив приток свежего воздуха для охлаждения к батарее и к зарядному устройству.
6. Если в процессе зарядки или эксплуатации от литиевой батареи ощущается необычный запах, если батарея ощутимо нагрелась, деформировалась, или с батареей происходят другие аномальные явления, немедленно отключите ее и прекратите эксплуатацию литиевой батареи. Соблюдая меры предосторожности, разместите ее на открытом воздухе, на негорючей поверхности, подождите не менее сорока минут, после чего утилизируйте литиевую батарею в соответствии с местным законодательством. Ни в коем случае не выбрасывайте аккумулятор в мусоропровод!
7. Не храните и не транспортируйте батарею вместе с металлическими предметами.
8. Не бросайте литиевую батарею в воду или огонь.
9. Строго соблюдайте полярность при подключении батареи, не допускайте короткого замыкания.
10. Помните, перемена полярности при подключении приведет к повреждению модели и станет причиной пожара.
11. Если произошла утечка и содержимое батареи попало на кожу или в глаза, немедленно промойте это место большим количеством чистой воды и срочно обратитесь к врачу.
12. Храните литиевую батарею вне модели в прохладном и сухом месте.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Квадрокоптер x 1шт
Пульт управления x 1шт
Ключ для пропеллеров x 1шт
Инструкция x 1шт
Пропеллеры B (по часовой) x 2шт
Пропеллеры A (против часовой) x 2шт
USB кабель для зарядки x 1шт
Защита пропеллеров x 1шт

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Функции ручек и кнопок пульта управления



ВЫБОР МЕСТА ДЛЯ ПОЛЕТОВ

Перед тем, как приступить к полетам в помещении, убедитесь, что у вас много свободного пространства, а поблизости нет препятствий, животных или других людей.

ВНИМАНИЕ! Пожалуйста, перед взлетом убедитесь, что вам достаточно места для полета CX-10SE. Во время полета постоянно держите модель в поле зрения. Лица младше 18 лет должны запустить модель только под опекой взрослых.

БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТОВ:

Дальность действия аппаратуры приблизительно 25 метров. Если модель улетит за эти пределы, она потеряет контроль. Предупреждение: при попытке запустить модель в сильный ветер, ее может унести за пределы дальности действия аппаратуры, и она потеряет контроль. Время полета зависит от степени заряженности и состояния литиевой батареи, наличия ветра и дальности, в пределах которой летает модель. Если время полета менее одной минуты, пожалуйста, приземлите модель и зарядите литиевую батарею.

Пожалуйста, действуйте правильно, в соответствии с рекомендациями ниже:

- 1. Не выключайте двигатели, когда модель летит на приличной высоте, это приводит к падению и повреждению модели.
- 2. Первые полеты на CX-10SE совершайте на высоте не более 1 метра.
- 3. Пожалуйста, не запускайте модель в местах, где поблизости есть много препятствий, так вы не сможете избежать повреждений конструкции.

УСТАНОВКА БАТАРЕЕК В ПУЛЬТ И ЗАРЯДКА БАТАРЕИ МОДЕЛИ

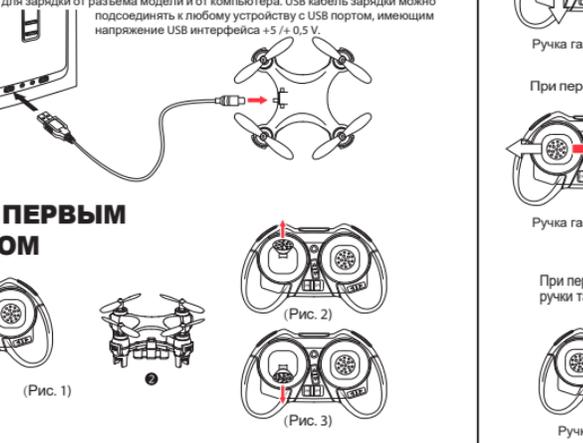
1. Откройте крышку отсека батарей на задней панели пульта управления.

2. Соблюдая полярность, как показано на рисунке, установите в отсеке две батареи AAA 1.5V (в комплект не входит).

3. Закройте крышку отсека батарей передатчика.

ЗАРЯДКА ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ МОДЕЛИ

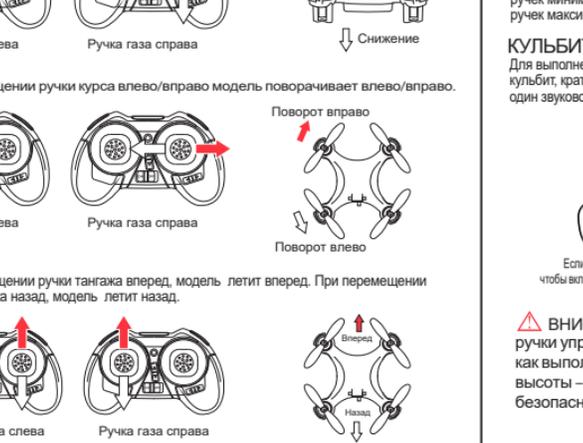
Соблюдая полярность, соедините разъем питания/зарядки модели с соответствующим разъемом USB кабеля для зарядки. Не прилагайте чрезмерных усилий, разъемы имеют специальные направляющие, которые позволяют легко соединить их только в одном положении, с соблюдением полярности. Противоположный разъем USB кабеля вставьте в порт USB компьютера. Индикатор USB кабеля для зарядки будет светиться, указывая, что идет процесс зарядки аккумулятора модели. Когда индикатор погаснет, это указывает, что аккумулятор модели полностью заряжен. Отсоедините USB кабель для зарядки от разъема модели и от компьютера. USB кабель зарядки можно подсоединять к любому устройству с USB портом, имеющим напряжение USB интерфейса +5 +/- 0.5 V.



УПРАВЛЕНИЕ

Внимание: Имейте в виду, работать ручками управления при управлении моделью следует плавно и нежно. В процессе выполнения некоторых маневров аппарат может терять высоту, поэтому будьте готовы парировать тенденцию к потере высоты небольшим увеличением оборотов при помощи ручки газа пульта управления.

При перемещении ручки газа пульта вверх – модель набирает высоту, при перемещении этой ручки вниз – модель снижается.



При перемещении правой ручки крена влево/вправо, модель летит боком влево/вправо.

ВЫБОР РЕЖИМА

Вы можете летать на CX-10SE в 3 уникальных режимах: «Новичок» - «Средний» - «Эксперт». Чтобы изменить режим полета, аккуратно нажмите сверху вниз на ручку газа, из пульта прозвучит один короткий сигнал, указывающий, что активирован режим «Новичок». Нажмите на ручку газа еще раз, из передатчика прозвучит два сигнала, указывающих, что активирован «Средний» режим. Нажмите на ручку газа третий раз, прозвучит 3 сигнала, указывающих, что активирован режим «Эксперт». В режиме «Новичок» скорость реакции модели на отклонение ручек минимальная, а в режиме «Эксперт» скорость реакции модели на отклонение ручек максимальная.

КУЛЬБИТЫ НА 360°

Для выполнения в воздухе кульбита можно использовать все 3 режима полета. Чтобы выполнить кульбит, одновременно нажмите сверху вниз на ручку тангаж/крен пульта управления, прозвучит один звуковой сигнал, указывающий, что активирована функция «кульбит».

КУЛЬБИТ ВЛЕВО

Нажмите сверху вниз на ручку тангаж/крен и отпустите, и как только прозвучит сигнал, переместите ручку тангаж/крен до упора влево – модель выполнит кульбит влево.

КУЛЬБИТ ВПРАВО

Нажмите сверху вниз на ручку тангаж/крен и отпустите, и как только прозвучит сигнал, переместите ручку тангаж/крен до упора вправо – модель выполнит кульбит вправо.

КУЛЬБИТ ВПЕРЕД

Нажмите сверху вниз на ручку тангаж/крен и отпустите, и как только прозвучит сигнал, переместите ручку тангаж/крен до упора вперед – модель выполнит кульбит вперед.

КУЛЬБИТ НАЗАД

Нажмите сверху вниз на ручку тангаж/крен и отпустите, и как только прозвучит сигнал, переместите ручку тангаж/крен до упора назад – модель выполнит кульбит назад.

КАЛИБРОВКА АКСЕЛЕРОМЕТРА

Если невозможно отрегулировать нормальный полет модели при помощи триммеров, выполните калибровку акселерометра модели как описано ниже:

1. После инициализации связи модели с пультом управления, установите квадрокоптер на ровную горизонтальную поверхность.
2. Нажимая сверху вниз на ручку тангаж/крен и отпуская ее, включите режим «Эксперт» (3 звуковых сигнала).

Ручка газа на пульте слева:
Одновременно переместите ручку газа в левый нижний угол, а ручку тангаж/крен пульта управления в верхний левый угол. Когда индикаторы модели станут мигать, отпустите ручки пульта. Подождите 1-2 секунды. Когда индикаторы модели перестанут мигать, это значит, что калибровка успешно завершена.

Ручка газа на пульте справа:
Одновременно переместите ручку газа в левый нижний угол, а ручку тангаж/крен пульта управления в верхний левый угол. Когда индикаторы модели станут мигать, отпустите ручки пульта. Подождите 1-2 секунды. Когда индикаторы модели перестанут мигать, это значит, что калибровка успешно завершена.



КАЛИБРОВКА АКСЕЛЕРОМЕТРА

Если невозможно отрегулировать нормальный полет модели при помощи триммеров, выполните калибровку акселерометра модели как описано ниже:

1. После инициализации связи модели с пультом управления, установите квадрокоптер на ровную горизонтальную поверхность.
2. Нажимая сверху вниз на ручку тангаж/крен и отпуская ее, включите режим «Эксперт» (3 звуковых сигнала).

Установка защиты пропеллеров

Для предохранения пропеллеров от повреждений установите защиту пропеллеров, как показано ниже:

※ Совместив отверстия в защите пропеллеров со стойками шасси квадрокоптера, установите защиту пропеллеров на модель. Чтобы снять защиту пропеллеров, аккуратно сдвиньте ее со стоек шасси.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОВ

Если квадрокоптер все еще дрейфует, откалибруйте акселерометр еще раз. Если и после этого дрейф продолжается, проверьте пропеллеры на предмет отсутствия повреждений, и, при необходимости, замените поврежденные пропеллеры.

Если квадрокоптер не может взлететь, зарядите его аккумулятор. Если во время взлета квадрокоптер падает в сторону, повторите калибровку акселерометра, как описано в инструкции.

