

SKYMOTO SK-24

радиоуправляемый складной квадрокоптер
с FPV WiFi КАМЕРОЙ и СИСТЕМОЙ ОПТИЧЕСКОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ

ИНСТРУКЦИЯ



Благодарим за выбор данного продукта. Этот складной дрон создан с применением новейших технологий в мире радиоуправляемых моделей. Пожалуйста, перед сборкой и использованием вашего нового квадрокоптера внимательно прочитайте эту инструкцию. Рекомендуется хранить данную инструкцию на протяжении всего срока использования модели.

SKYMOTO

Введение

Благодарим за приобретение данного складного радиоуправляемого квадрокоптера. Чтобы быстрее и проще освоить устройство и управление квадрокоптером, пожалуйста, перед началом эксплуатации внимательно прочитайте эту инструкцию. Храните инструкцию на протяжении всего срока использования модели и обращайтесь в качестве справочной информации во время настройки и обслуживания модели.

ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

	Несоблюдение этих рекомендаций может привести к повреждению или травме!
	Несоблюдение этих рекомендаций опасно!
	Не пытайтесь ни при каких обстоятельствах!

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Квадрокоптер - не игрушка! Это миниатюрный четырехмоторный летательный аппарат с дистанционным управлением, эксплуатация которого представляет определенный риск и требует точного соблюдения инструкции по правильному использованию модели в соответствии с требованиями безопасности. Демонтаж деталей, любые модификации или неправильное использование продукта может быть опасно. Во избежание различных неожиданных маневров или случайных столкновений, пожалуйста, всегда держите модель в поле зрения.

Производитель и продавец не несут ответственность за случайные повреждения, вызванные неправильным использованием продукта, износом деталей, неправильной сборкой или небезопасной эксплуатацией. Этот продукт предназначен для лиц в возрасте старше 15 лет. Пожалуйста, при эксплуатации данного продукта заботьтесь о безопасности и сохранении окружающей среды.

Пилотирование квадрокоптера требует определенных навыков и мастерства. В процессе эксплуатации детали модели подвергаются естественному износу. Любой ущерб, возникший в результате аварии, неправильного использования или модификаций продукта не покрывается гарантией и не может служить поводом гарантийного ремонта или замены продукта. При возникновении проблем во время эксплуатации или обслуживания продукта, пожалуйста, обращайтесь в сервис-центр продавца.

Меры безопасности



Запускайте модель только в безопасных местах, вдали от людей. Никогда не летайте над скоплением людей или там, где ходят люди. Квадрокоптеры, как и другие радиоуправляемые модели подвержены авариям. Помните, вы и только вы несете ответственность за свои действия и повреждения или травмы, произошедшие во время эксплуатации или в результате эксплуатации радиоуправляемой модели.



Для полетов выбирайте доступные крытые или открытые пространства. Во время полета держите модель на безопасном расстоянии от людей и животных. Никогда не запускайте модель в небезопасных условиях, таких как неблагоприятная погода, наличие линий электропередач, автодорог, зданий или высоких деревьев и т.д. Для полетов выбирайте места, где можно избежать столкновения, возникновения пожара, поражение электрическим током и другие опасные явления, приводящие к гибели или порче имущества.





БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Во избежание потенциальной опасности возгорания батарей, пожалуйста, не допускайте короткого замыкания контактов и на прокалывайте корпус батарей. Строго соблюдайте полярность подключения. Во время зарядки не оставляйте аккумулятор без присмотра. Заряжайте и храните элементы питания в недоступном для детей месте. Не пытайтесь заряжать не перезаряжаемые батарейки. Производитель и продавец не несут ответственность за случайный ущерб, возникший при зарядке перезаряжаемых батареек.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ NI-MH АККУМУЛЯТОРОВ

Убедитесь, что аккумуляторы установлены в соответствии с полярностью, указанной на корпусе. Не устанавливайте одновременно аккумуляторы разного типа, емкости или химического состава. Чтобы избежать потенциальную утечку электролита, которая может повредить электронике, всегда извлекайте аккумуляторные батареи, если вы не собираетесь использовать модель в течение длительного времени. Пожалуйста, не выбрасывайте старые аккумуляторные батареи в контейнеры для бытового мусора, утилизируйте их в соответствии с местными законами и постановлениями.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ LiPo АККУМУЛЯТОРОВ

Литий-полимерные аккумуляторы требуют более бережного отношения во время эксплуатации, по сравнению с аккумуляторами с другим составом, поэтому необходимо строго следовать рекомендациям в инструкции по использованию LiPo батарей. Производитель и продавец не несут ответственность за ущерб, вызванный неправильным использованием LiPo аккумуляторов.

Во избежание пожара или взрыва, для зарядки LiPo батарей никогда не используйте зарядное устройство сторонних производителей, отличное от поставленного с этим квадрокоптером.

Не сдавливайте, не разбирайте, не нагревайте и не меняйте полярность подключения LiPo батарей. Не допускайте короткого замыкания, не позволяйте токопроводящим материалам соприкасаться с контактами LiPo батарей.

Во избежание пожара не прокалывайте корпус LiPo аккумуляторов.

Во время зарядки не оставляйте аккумулятор без присмотра. Заряжайте и храните LiPo батареи в недоступном для детей месте.

Пожалуйста, немедленно прекратите использование или зарядку LiPo батареи, если она раздулась или ощутимо нагрелась, иначе дальнейшее увеличение температуры или деформации может привести к пожару и взрыву.

Пожалуйста, не выбрасывайте старые LiPo аккумуляторные батареи в контейнеры для бытового мусора, утилизируйте их в соответствии с местными законами и постановлениями.



ОБЕРЕГАЙТЕ ОТ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ

Данная радиоуправляемая модель изготовлена из различных компонентов и пластика. Пластик очень чувствителен и подвержен деформации из-за воздействия экстремального тепла и холода. Не храните модель и ее компоненты вблизи источников тепла, таких как духовка, нагреватель и т.д.

Рекомендуется хранить модель вне досягаемости прямых солнечных лучей, в сухом помещении при комнатной температуре.



ОБРАТИТЕСЬ ЗА ПОМОЩЬЮ К ОПЫТНОМУ ПИЛОТУ

Эта модель предназначена для лиц старше 15 лет! Сборку, обучение пилотированию и первый полет настоятельно рекомендуется выполнять в присутствии и под руководством опытного пилота подобных моделей.



Стандартные аксессуары



USB кабель для зарядки x 1шт



Лопасты пропеллеров x 8шт



Опоры шасси x 2шт



Отвертка x 1шт



Аккумулятор x 1шт

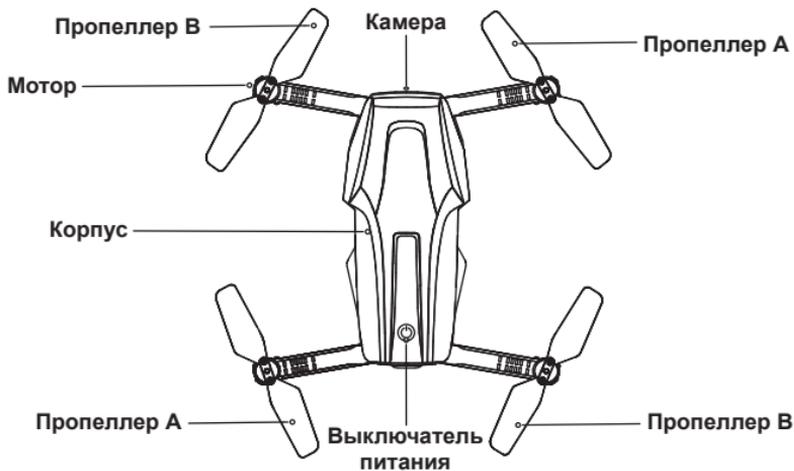


Кронштейн крепления телефона x 1шт



Винт фиксации кронштейна телефона x 1шт

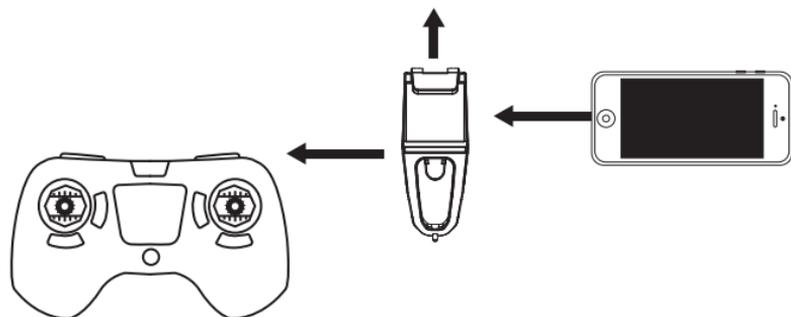
Квадрокоптер и пульт управления





Установка кронштейна для крепления смартфона на пульт управления

Установите кронштейн для крепления смартфона на пульт управления и зафиксируйте его винтом. Поднимите стойку кронштейна, установите на кронштейн смартфон и зафиксируйте его, опустив стойку.



Установка батареек в пульт управления и зарядка аккумулятора квадрокоптера

Установка батареек в пульт управления:



1. При установке и замене батареек строго соблюдайте полярность (+) и (-).
2. Не устанавливайте одновременно старые и новые батарейки.
3. Не устанавливайте одновременно батарейки разного типа.

1. Откройте крышки батарейных отсеков пульта управления и, строго соблюдая полярность, установите 4 батарейки "AAA", как показано на рисунке.
2. Закройте крышки батарейных отсеков пульта управления.

Зарядка аккумулятора квадрокоптера:

1. Подключите соответствующий разъем USB кабеля для зарядки к USB-порту компьютера или другому USB-зарядному устройству.
2. Подключите аккумулятор к противоположному разъему USB кабеля для зарядки. Во время зарядки будет светиться индикатор. Когда индикатор погаснет – это значит, что аккумулятор заряжен.



Тип батареи	Характеристики аккумулятора	Время использования	Время зарядки
Литиевый аккумулятор	3.7В 700мАч	Время полета примерно 6 - 7 минут	Не более 120 минут

Для зарядки аккумулятора квадрокоптера можно использовать только оригинальное зарядное устройство из комплекта модели.
Не превышайте максимальное время зарядки аккумулятора.
Когда аккумулятор полностью зарядится, отключите его от зарядного устройства.
После зарядки не пытайтесь заряжать аккумулятор еще раз, это приведет к перегреву аккумулятора и может стать причиной пожара.
Не заряжайте и не храните аккумулятор возле легко воспламеняющихся материалов и предметов, таких как деревянный настил, мебель или огнеопасные жидкости.
Не кладите аккумулятор на токопроводящие материалы.
Не заряжайте аккумулятор сразу после полета, дождитесь, пока он не остынет до комнатной температуры.
Температура батареи должна быть в пределах от 0° С до 40° С.
Отключайте зарядное устройство и аккумулятор сразу после завершения процесса зарядки.

Предостережения:

1. Отключайте зарядное устройство, даже если оно показывает, что аккумулятор заряжен не полностью, а время зарядки превысило 120 минут.
2. Чтобы предотвратить несчастные случаи, во время зарядки необходимо проявлять осторожность. Не оставляйте во время зарядки аккумулятор без присмотра.

Эксплуатация и хранение:

- Не используйте аккумулятор, если его пластиковая упаковка повреждена.
- Не подвергайте аккумулятор чрезмерному физическому воздействию.
- Не используйте аккумулятор, если он вздулся, протекает, деформирован или от него ощущается необычный запах.
- Не прикасайтесь к контактам аккумулятора.
- Не бросайте аккумулятор в огонь.
- Не допускайте короткого замыкания контактов аккумулятора, не запускайте модель, когда идет дождь, не храните аккумулятор во влажном месте.
- Не кладите аккумулятор в микроволновую печь или в резервуар с высоким давлением.
- Не разбирайте, не сверлите, не деформируйте, не режьте и не протыкайте аккумуляторную батарею.
- Не транспортируйте аккумулятор или зарядное устройство вместе с тяжелыми или металлическими предметами.
- Оберегайте аккумулятор от сдавливания.

- Не используйте растворители, промышленные спирты или другие легко воспламеняющиеся растворители для чистки аккумулятора или зарядного устройства.
- В целях собственной безопасности избегайте прямого контакта с электролитом аккумулятора, электролитическими веществами и электролитическими парами, это вредно для вашего организма.
- Храните модель и ее компоненты вдали от источников тепла. Не храните и не используйте модель при экстремальных температурах.
- Во избежание значительных деформаций и повреждений, храните модель и ее компоненты при рекомендуемой температуре хранения продукта.
- Не помещайте изделие рядом с источниками тепла, оберегайте модель и ее компоненты от воздействия прямых солнечных лучей.
- Всегда извлекайте аккумулятор из квадрокоптера и батарейки из пульта управления, если модель не используется.

Переработка:

Не выбрасывайте отслуживший свой срок службы аккумулятор в мусоропровод или в контейнер для бытовых отходов. Отслужившие свой срок службы, поврежденные или неисправные аккумуляторы следует помещать в специальные контейнеры для утилизации и сдавать в пункты приема для вторичной переработки.

Данный продукт содержит электронные компоненты и элементы питания. При утилизации продукта, пожалуйста, следуйте специальным требованиям по переработке электронных продуктов согласно местному законодательству.

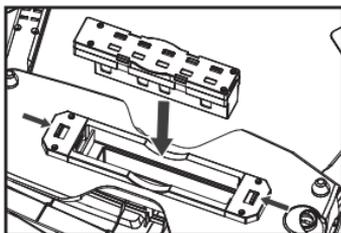
Пожалуйста, ознакомьтесь с местными законами и положениями по утилизации и сбору отходов для вторичной переработке и утилизации.

Берегите природу и окружающую среду!

Подготовка к полету

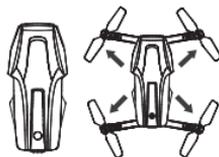
1. Установите в квадрокоптер аккумулятор:

Расположив, как показано на рисунке, вставьте аккумулятор в аккумуляторный отсек квадрокоптера и аккуратно с обоих концов надавите на аккумуляторную батарею, чтобы защелкнулись фиксаторы, показанные на рисунке стрелками.



2. Разверните лучи квадрокоптера в полетное положение:

Чтобы подготовить квадрокоптер к полету, до упора поверните его четыре луча в направлении, показанном на рисунке стрелками. После завершения полета сложите лопасти пропеллеров, расположив их под углом 45 градусов относительно лучей квадрокоптера, а затем, как показано на рисунке, сложите лучи, расположив их вдоль фюзеляжа.



3. Инициализация связи:

Включите питание квадрокоптера, нажав выключатель питания на его корпусе, затем установите квадрокоптер на ровную горизонтальную поверхность. Теперь включите питание пульта управления. Светодиоды квадрокоптера будут мигать. Переместите левую ручку пульта управления до упора вверх, а затем до упора вниз. Когда светодиоды квадрокоптера станут светиться постоянно, это значит, что связь пульта управления с моделью удачно инициализирована.

4. Калибровка:

Установив квадрокоптер на ровную горизонтальную поверхность, одновременно переместите левую и правую ручки пульта управления в нижний левый угол. Светодиоды квадрокоптера станут мигать. Когда светодиоды станут светиться постоянно, это значит, что калибровка успешно завершена.

5. Разблокировка моторов (два способа)

- ① Одновременно переместите левую ручку пульта управления в нижний левый угол, а правую ручку пульта управления в нижний правый угол, и удерживайте их так в течение 1 секунды. Когда пропеллеры модели начнут медленно вращаться, это значит, что моторы разблокированы.
- ② Нажмите кнопку «взлет» - моторы разблокируются, нажмите повторно и квадрокоптер взлетит.

6. Сигнализация о низком напряжении:

Когда напряжение аккумулятора квадрокоптера снизится до критического значения, светодиодный индикатор на квадрокоптере начнет мигать, сигнализируя, что необходимо как можно скорее приземлиться и зарядить аккумулятор. После зарядки аккумулятора можно вновь приступить к полетам.

Совет: экстремальная погода может оказать негативное влияние на режим удержания высоты и процесс приземления, поэтому рекомендуется запускать квадрокоптер только при благоприятных стабильных погодных условиях.

7. Меры предосторожности во время полетов:

После включения питания квадрокоптера не приближайтесь к пропеллерам квадрокоптера.

Во время полета, чтобы избежать причинение травм, держите модель на безопасном расстоянии от себя и окружающих людей.

Постоянно держите модель в поле зрения и направляйте на нее пульт.

При снижении напряжения батареек пульта управления или аккумулятора квадрокоптера дальность действия управления снижается и модель не может интенсивно взлетать и набирать высоту.

Никогда не запускайте квадрокоптер, если его пропеллеры или другие детали повреждены, иначе это приведет к аварии или травме. Пожалуйста, своевременно ремонтируйте и меняйте поврежденные детали на новые.

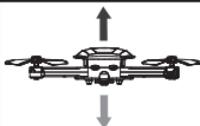
Перед длительным хранением, чтобы избежать утечки электролита и повреждения электроники продукта, пожалуйста, извлекайте батарейки из пульта управления и аккумулятора из квадрокоптера.

Не допускайте аварий, падений и серьезных столкновений квадрокоптера с препятствиями, это может повредить конструкцию модели или серьезно сократить срок службы квадрокоптера.

Система оптического позиционирования и окружающая среда

1. Во время полета квадрокоптера над поверхностью с нечеткой текстурой грунта, над водой, над прозрачной или бликующей поверхностью и в условиях сильно затемненного пространства эффективность системы оптического позиционирования сильно снижается, поэтому не летайте слишком близко к земле, и старайтесь держать квадрокоптер во время полета на высоте, не превышающей 6 метров. Когда система оптического позиционирования не работает, светодиодные индикаторы квадрокоптера будут мигать, подсказывая пилоту, что оптимальная высота полета для этого режима находится в пределах от 2 до 6 метров.
2. Перед взлетом квадрокоптера убедитесь, что все триммеры установлены в среднее положение, это необходимо для максимальной стабильности и эффективности системы оптического позиционирования.

Управление



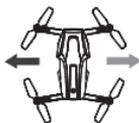
При перемещении левой ручки пульта вверх, квадрокоптер набирает высоту. При перемещении этой ручки пульта вниз, квадрокоптер снижается.



При перемещении правой ручки пульта вверх, квадрокоптер летит вперед. При перемещении этой ручки пульта вниз, квадрокоптер летит назад.



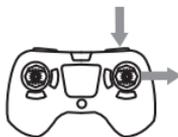
При перемещении левой ручки пульта влево, квадрокоптер разворачивается влево. При перемещении этой ручки пульта вправо, квадрокоптер разворачивается вправо.



При перемещении правой ручки пульта влево, квадрокоптер летит боком влево. При перемещении этой ручки пульта вправо, квадрокоптер летит боком вправо.



Нажмите кнопку «Кульбит», расположенную ближе к тыльной части справа с верхней стороны пульта. Переместите правую ручку пульта влево, квадрокоптер выполнит кульбит на 360° влево.



Нажмите кнопку «Кульбит», расположенную ближе к тыльной части справа с верхней стороны пульта. Переместите правую ручку пульта вправо, квадрокоптер выполнит кульбит на 360° вправо.

Интуитивный режим Headless:

После включения квадрокоптера, прежде чем приступить к инициализации связи, установите дрон на ровную горизонтальную поверхность хвостовой частью к себе, чтобы пульт запомнил положение квадрокоптера. После инициализации связи можно приступить к полетам. Чтобы активировать интуитивный режим управления Headless, нажмите клавишу «Режим Headless», из пульта прозвучит длительный сигнал, а светодиоды модели будут мигать, указывая, что активирован интуитивный режим управления Headless. Чтобы выключить интуитивный режим управления, снова нажмите клавишу «Режим Headless», прозвучит звуковой сигнал и светодиоды модели станут светиться постоянно, указывая, что квадрокоптер летит в обычном режиме пилотирования.



Кнопка возврата:

Нажмите клавишу «Кнопка возврата» на пульте управления, прозвучит звуковой сигнал и квадрокоптер в автоматическом режиме полетит назад. Если во время возвращения квадрокоптер отклоняется от курса, вы можете подкорректировать направление полета при помощи ручек пульта управления. Чтобы отключить режим возвращения, повторно нажмите клавишу «Кнопка возврата» на пульте управления, прозвучит звуковой сигнал и квадрокоптер прекратит автоматический полет в вашем направлении. Также, чтобы выключить режим возвращения, вы можете переместить правую ручку пульта управления вверх.

Внимание! Перед нажатием клавиши «Кнопка возврата» убедитесь, что квадрокоптер точно направлен хвостовой частью на вас.

Специальное примечание:

Во время взлета перемещайте ручку газа на пульте управления плавно и медленно. Если во время зависания на месте при нейтральном положении ручек пульта управления квадрокоптер постоянно дрейфует в одном и том же направлении, устранили дрейф, используя соответствующие триммеры.

Внимание! Когда квадрокоптер находится на высоте менее 30 см над землей, из-за отражающихся от земли вихревых воздушных потоков полет квадрокоптера может быть неустойчивым. Это называется «эффект земли». Чем ближе квадрокоптер приближается к земле, тем сильнее этот эффект оказывает воздействие на стабильность полета квадрокоптера.

Устранение неполадок:

	Проблема	Причина	Решение
1	После включения питания светодиоды квадрокоптера мигают, и он не реагирует на команды пульта управления.	Не удалось инициализировать связь пульта управления с квадрокоптером.	Выключите питание, а затем повторите процесс инициализации связи пульта с квадрокоптером.
2	После установки аккумулятора квадрокоптер не реагирует на нажатие кнопки выключения питания.	<ol style="list-style-type: none">1. Аккумулятор разряжен или поврежден.2. Плохой контакт в разъеме подключения аккумулятора.	<ol style="list-style-type: none">1. Полностью зарядите или замените аккумулятор.2. Извлеките аккумулятор, а затем установите его в квадрокоптер еще раз.
3	При перемещении ручки газа вверх моторы не включаются, а индикаторы модели начинают мигать.	Аккумулятор квадрокоптера разряжен.	Зарядите или замените аккумулятор на полностью заряженный.
4	Лопасты пропеллера вращаются не в одной плоскости. Квадрокоптер не может взлететь.	<ol style="list-style-type: none">1. Деформированы лопасти пропеллера.2. Разряжен аккумулятор квадрокоптера.	<ol style="list-style-type: none">1. Замените деформированные лопасти.2. Зарядите аккумулятор квадрокоптера.

	Проблема	Причина	Решение
5	Квадрокоптер сильно трясется.	Деформированы или повреждены лопасти пропеллера.	Замените поврежденные лопасти.
6	При нейтральном положении ручки курса дрон постоянно разворачивается в одну и ту же сторону и эту тенденцию не удастся устранить при помощи триммера.	1. Деформированы или повреждены лопасти какого-либо пропеллера. 2. Поврежден один из четырех моторов.	1. Замените поврежденные лопасти. 2. Замените поврежденный мотор.
7	При нейтральном положении правой ручки дрон постоянно дрейфует в одну и ту же сторону и этот дрейф не удастся устранить триммерами.	Ошибка в работе гироскопа.	Установите дрон на ровную горизонтальную поверхность, выполните процесс калибровки.
8	После падения дрон не может летать.	1. Поврежден мотор. 2. Открутился пропеллер.	1. Замените поврежденный мотор. 2. Затяните пропеллер.
9	Большое отклонение от курса в режиме Headless.	Во время инициализации связи дрон не был направлен хвостом на пилота.	Выполните процесс инициализации, точно направив хвостовую часть дрона на пилота.
10	Квадрокоптер летает не стабильно.	Сильная вибрация корпуса дрона.	Осмотрите все лопасти на предмет отсутствия повреждений.
11	Дрон сильно трясется во время набора высоты или снижения.	Вибрация корпуса квадрокоптера.	Осмотрите все лопасти на предмет отсутствия деформаций.

	Проблема	Причина	Решение
12	Не удается найти имя WiFi.	1. Батарея разряжена, Wi-Fi не работает. 2. WiFi не запускается. 3. Модуль WiFi сломан.	1. Полностью зарядите аккумулятор. 2. Выключите питание дрона и вновь включите. 3. Замените WiFi модуль.
13	Моторы дрона не разблокируются или разблокируются, но не развивают обороты, индикатор мигает.	1. Неисправен WiFi модуль. 2. Разряжен аккумулятор.	1. Замените WiFi модуль. 2. Полностью зарядите аккумулятор.

Инструкции по эксплуатации WiFi

Скачайте и установите приложение «WL FPV». Это программное обеспечение подходит для мобильных телефонов с операционной системой iOS и Android. Для скачивания приложения посетите соответствующий вашей системе телефона магазин приложений:

1. Если телефон с системой iOS, ищите и скачивайте приложение «WL FPV» в APP Store.
2. Если телефон с системой Android, ищите и скачивайте приложение «WL FPV» в Google Play.
3. Чтобы напрямую скачать и установить приложение «WL FPV» для управления квадрокоптером вы можете с помощью смартфона сосканировать соответствующий двумерный код, расположенный ниже.
4. После того, как приложение будет установлено на ваш телефон, откройте список WiFi, найдите там имя «WiFi UFO» и подключитесь. Затем откройте приложение «WL FPV», с помощью которого можно управлять полетом квадрокоптера и в режиме реального времени получать изображение с камеры дрона. Для удобства вы можете установить телефон на кронштейне пульта управления.



APP Store (IOS)



Google Play (Android)



360 (Android в Китае)



Значки интерфейса:

Выбор управления (Пульт управления/Телефон): нажмите на этот значок, и на интерфейсе телефона отобразятся виртуальные джойстики управления и другие функциональные кнопки. Чтобы использовать телефон для управления дроном, выключите пульт дистанционного управления.

Калибровка: если дрон постоянно дрейфует в одном и том же направлении и этот дрейф не удается устранить при помощи триммеров, установите квадрокоптер на ровную горизонтальную поверхность и нажмите на этот значок, чтобы выполнить калибровку.

Установить приоритет: нажмите на этот значок, чтобы разблокировать моторы, кнопку «Взлет», кнопку «Посадка» и значок аварийного выключения.

1. Кнопка «Взлет»: взлет одним касанием - нажмите на этот значок, квадрокоптер взлетит в автоматическом режиме и зависнет на высоте примерно 1 метр.

2. Кнопка «Посадка»: нажмите на этот значок и квадрокоптер в автоматическом режиме приземлится.

3. Аварийное выключение: если в экстренной ситуации необходимо немедленно выключить двигатели, нажмите на этот значок и моторы квадрокоптера выключатся.

Джойстик управления: при перемещении пальцем левого виртуального джойстика вверх/вниз дрон будет набирать высоту/снижаться. При перемещении левого виртуального джойстика влево/вправо дрон будет разворачиваться влево/вправо. При перемещении пальцем правого виртуального джойстика вверх/вниз дрон будет лететь вперед/назад. При перемещении правого виртуального джойстика влево/вправо дрон будет лететь боком влево/вправо.

Управление с помощью G-сенсора: нажмите этот значок и дрон будет управляться с помощью наклона корпуса телефона. При наклоне телефона вперед/назад дрон будет лететь вперед/назад.

Кульбит: нажмите на этот значок и переместите правый виртуальный джойстик влево/вправо - дрон выполнит переворот на 360 градусов влево/вправо.

Режим CF: интуитивный режим Headless - нажмите на этот значок, чтобы включить интуитивный режим Headless, светодиоды дрона будут мигать. Чтобы выключить интуитивный режим Headless, нажмите на этот значок еще раз.

Примечание: чтобы использовать интуитивный режим Headless, во время подключения дрона к WiFi его хвостовая часть должна быть направлена на телефон.

Полет по маршруту: нажмите на этот значок, правый виртуальный джойстик исчезнет и появится пространство, где вы прямо пальцем можете нарисовать маршрут полета, по которому вы хотите запустить дрон, и он будет летать в соответствии с намеченным маршрутом.

Кнопка возврата: нажмите на этот значок, светодиоды дрона станут мигать, и квадрокоптер в автоматическом режиме будет возвращаться назад. Чтобы выйти этого режима еще раз нажмите на этот значок или переместите правый виртуальный джойстик вверх.

Примечание: чтобы использовать этот режим, во время подключения дрона к WiFi его хвостовая часть должна быть направлена на телефон.

Фото: каждый раз, когда вы нажимаете на этот значок, камера дрона делает фотоснимок.

Видео: нажмите на этот значок и камера дрона начнет записывать видео. Чтобы остановить запись видео и автоматически сохранить, нажмите на этот значок еще раз.

Открыть файл: нажмите на этот значок, чтобы просмотреть сделанные фотоснимки и видео.

Виртуальный режим (VR): нажмите на этот значок, на экране отобразятся две группы одного и того же экрана, используйте этот интерфейс управления только когда работает камера. Чтобы выйти из этого режима, нажмите на этот значок еще раз.

Назад: нажмите на этот значок, чтобы выйти из интерфейса управления.

SKYMOTO

