

Уважаемый покупатель!

Благодарим за то, что вы приобрели Гибрид радар-детектора и видеорегистратора Neoline X-COP 9100s. Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните инструкцию пользователя, чтобы обратиться к ней, если в будущем возникнет такая необходимость.

Обращаем ваше внимание, что устройство не имеет ограничения по условиям эксплуатации в РФ и странах ЕАЭС.

[Содержание]

[Условия эксплуатации]	2
[Краткое описание]	4
[Особенности]	6
[Технические характеристики]	8
1. Характеристики видеорегистратора.....	8
2. Характеристики радар-детектора	9
3. GPS характеристики	9
4. Общие характеристики.....	9
[Комплектация]	10
[Установка]	11
1. Крепление	11
2. Подключение кабеля питания	13
[Основные функции]	16
1. Описание кнопок	16
2. Включение и выключение устройства	18
3. Дисплей.....	20
4. Фильтр Z-сигнатур.....	27
5. Режим парковки	28
6. Motion Control™	31
7. Обновление прошивки	32
8. Форматирование Micro SD карты памяти	35
9. Работа радиомодуля	36
10. Работа GPS/ГЛОНАСС модулей.....	38
11. Режим экстренной записи	44
12. Настройки	44
13. Настройка файла Setup	67

[Условия эксплуатации]

1. Ознакомьтесь с условиями в гарантийном талоне.
2. Установите гибридный автомобиль должным образом, в соответствии с руководством пользователя. Во избежание несчастных случаев соблюдайте предписанные правила.
3. Применяйте только тот кабель питания, который идет в комплекте. При использовании стороннего зарядного устройства, даже если оно имеет схожий разъем питания, работоспособность может быть нарушена.
4. Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации (см. общие характеристики). Не допускайте длительного пребывания устройства на солнце.
5. Прежде, чем покинуть автомобиль, убедитесь в том, что X-COP 9100s выключен – не оставляйте устройство на долгое время включенным, это может повлечь за собой чрезмерное потребление аккумулятора транспортного средства и уменьшения срока эксплуатации гибрида (при работе в парковочном режиме X-COP 9100s не разряжает автомобильный аккумулятор ниже заданного уровня).
6. Будьте осторожны при эксплуатации – не допускайте падения или сдавливания устройства.
7. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не совершайте каких-либо манипуляций с устройством во время управления автомобилем.
8. Во время чистки салона автомобиля снимите X-COP 9100s во избежание попадания на него чистящего средства, так как это может привести к изменению внешнего вида или нарушить работоспособность.
9. Не устанавливайте устройство в том месте, откуда происходит открытие подушки безопасности.
10. Используйте напряжение 12-24 В.
11. Ничего не должно закрывать или прикрывать устройство во время его использования.

12. Показания гибрида могут быть неточными, в связи с возможными сторонними излучениями. Мощные источники излучения могут приводить к нестабильной работе устройства. В зависимости от особенностей ландшафта, показания устройства могут различаться.
13. Гибрид предназначен только для обнаружения источников радиоизлучений. Производитель не может гарантировать абсолютное обнаружение всех существующих источников радиосигнала, в связи с возможными изменениями характеристик и параметров измерительных приборов.
14. Гибрид может некорректно работать в автомобиле с атермальным лобовым стеклом или стеклом с подогревом. В связи с тем, что данные лобовые стекла содержат металлическое напыление в своей конструкции, детектирование сигналов широкого диапазона частот и корректная работа GPS и ГЛОНАСС модулей может быть нарушена.
15. Крепление на 3M скотче является одноразовым. Выберите правильное место установки до размещения крепления на лобовом стекле.
16. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных и поломке.
17. Для записи качественного видео следите за тем, чтобы обзор устройства не был ограничен, а линза камеры не была загрязнена.
18. Во время вождения автомобиля крепление устройства подвергается вибрациям, это может сбить положение гибрида. Будьте внимательны и проверяйте положение камеры перед использованием.
19. Производите форматирование micro SD карты раз в два месяца, чтобы избежать повреждения ее файловой системы.
20. Пополняйте заряд аккумулятора раз в два месяца, если не используете X-COP 9100s в течение длительного времени.
21. Встроенный аккумулятор предназначен для корректного завершения видеозаписи. Съемка видео в обычном режиме и режиме парковки возможна только при подключенном внешнем питании.
22. Время поиска спутников может увеличиваться в зависимости от погодных условий, времени суток, рельефа местности и конструктивных особенностей автомобиля.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию, техническое и программное обеспечение устройства без предварительного уведомления.



[Краткое описание]

Neoline X-COP 9100s первый в мире гибрид с международной адаптацией для радаров России и стран Европы. Устройство призвано обеспечить вашу безопасность за рулем. Большая часть полицейских радаров и постов полиции, оснащенных радарными комплексами, находится на оживленных городских шоссе или загородных скоростных трассах, где действует режим ограничения скорости, поэтому даже если вы не знаете об этом или отсутствует соответствующий знак – вы всегда будете предупреждены и не нарушите правила дорожного движения.

Встроенная GPS база содержит более 100 000 точек радаров и камер по всему миру и позволяет обнаруживать полицейские радары по заранее установленным координатам, тем самым, обеспечивая безопасную езду.

Neoline X-COP 9100s первый в мире гибрид, который детектирует неуловимый комплекс Multa Radar CD и СТ. Данный вид радаров распространен в Европе, а с 2018 г. появился в России. Эти радары имеют уникальную структуру сигнала, в связи с чем, требуется специальная платформа для их детектирования. В России, на 2018 г., представлен Multa Radar CD moving, встроенный в автомобиль Lada Largus.

В гибрид интегрирован сверхчувствительный радарный модуль нового поколения EXD Plus, который обеспечивает максимальную дистанцию обнаружения полицейских радаров. Особую эффективность устройство показывает в режиме «Турбо» заблаговременно предупреждает о маломощных, направленных в спину, радарах. По сравнению со стандартным модулем он полностью адаптирован для детектирования радарных комплексов в Европе. Это первый в мире гибрид с отдельной платформой для детектирования радаров в диапазоне Ка.

Для устранения ложных срабатываний, особенно от датчиков мертвых зон других автомобилей применяется собственная разработка компании Neoline – фильтр Z-сигнатур и Ка-фильтр.

Видеопроцессор Ambarella A7 и матрица нового поколения от SONY обеспечивает высокое и стабильное качество записи на скорости до 120 км/ч. (в том числе и во время ночной съемки). Благодаря широкому углу обзора 135 градусов в кадр попадает четыре полосы дороги и обочина.

ПРИМЕЧАНИЕ: наличие GPS/ГЛОНАСС модулей является необходимым условием для обнаружения полицейских камер, которые используют только видеоблок, например «Автодория» или определенный тип камер «Стрелка-Плюс», т.к. они не излучают радиосигналы и могут быть детектированы только с помощью заранее установленных точек координат в базе GPS. Также GPS и ГЛОНАСС модули позволяют отображать скорость на видеофайле и заставке со спидометром.

[Особенности]

Удобство использования

- Motion Control™
- Интерфейс Neoline Easy Touch
- Эргономичное расположение в салоне автомобиля
- Крепление Smart Click Plus (с активной зарядкой)
- Резервное копирование видеофайлов на вторую карту памяти
- Быстрое меню основных настроек и функций на главном экране
- Просмотр/блокировка/перемотка и копирование файлов видеозаписи на устройстве
- Обновление ПО и базы данных GPS с помощью MicroSD карты памяти
- Интуитивно понятное управление с помощью 4х кнопок

Особенности детектирования полицейских радаров и камер

- Дальнобойный сверхчувствительный модуль EXD Plus (диапазон К и Ка)
- Детектирование Multa Radar CD, CT и CD moving (диапазон М)
- Детектирование сигналов широкого диапазона частот (К, М, Ка, Лазер, Стрелка)
- Подбор частот в зависимости от региона использования Гибрида:
Россия, Балтика, Европа, Мир, США, Израиль, СНГ, ПРО1, ПРО2
- Фильтр Z-сигнатур
- Ка фильтр
- Настройка К диапазона: широкий, узкий, супер узкий

- GPS база полицейских радаров всего мира: Россия, Европа, США, Израиль, СНГ, Турция, Ближний Восток, Австралия. (Полный список стран см. на сайте neoline.ru)
- Оповещение о камерах контроля ПДД (автобусная полоса, «в спину», обочина, перекресток, зебра)
- Интеллектуальная обработка камер контроля мгновенной и средней скоростей (Кордон-Темп, Скат-Риф, Стрелка Плюс, Автоураган-ВСМ, Вокорд Циклоп)
- Отображение на дисплее текущего расстояния до камеры / скорости / разрешенной скорости / средней скорости / мощности сигнала / названия камеры / типа контроля ПДД
- Режимы: Город / Трасса / Турбо / X-COP
- Автоматическое включение режима «Турбо»
- Возможность отключения диапазона К в режиме «Город»
- Приоритет GPS или RD модуля
- GPS/RD без звука
- Максимальная скорость
- Допустимое превышение скорости
- Добавление Зоны Тишины и Опасной Зоны
- Настройка радиусов Опасной Зоны и Зоны Тишины
- Включение / Отключение отдельных типов точек GPS
- Голосовое оповещение о 45 типах стационарных радаров
- Настройка громкости / яркости
- Автоприглушение звука
- Сигнал по проезду
- Метрическая система: км/ч или мили/ч
- Дальность обнаружения до 2,5 км

- Защита от обнаружения VG-2 / Spectre 4 / Spectre Elite
- Демо режим
- Сделано в Корее

[Характеристики]

1. Характеристики видеорегистратора

- Процессор: Ambarella A7
- Матрица: Sony
- Дисплей: 2.0" (240*320) с IPS матрицей
- Разрешение: 1920*1080 (Full HD) / 1280*720(HD)
- Оптические линзы: 57.4°(V) * 108.5°(H) * 129.7°(D)
- Угол обзора: 135°, 6 стеклянных линз
- Аккумулятор: 220мА, 5С, 3.7В
- Формат видео: MP4
- Частота кадров: 30 к/с
- Время записи в режиме вождения: 1-5 мин
- Время записи в режиме происшествия: до происшествия 10 сек ~ после 50 сек
- 2 слота для карты памяти: MicroSD (SDHC: 2Гб ~ 32Гб, SDXC: 128Гб), класс 10
- G-сенсор
- Датчик движения

2. Характеристики радар-детектора

- Ultra-X и Ultra-K диапазоны
- К диапазон (24.150ГГц +/- 100МГц)
- М диапазон (24.150ГГц +/- 100МГц)
- КА диапазон (34.70ГГц +/- 1300МГц)
- Лазер (800nm ~ 1100nm)
- Стрелка (24.150 ГГц)

4. Общие характеристики

- Входное напряжение: DC 12В ~ 24В
- Потребление тока: 400мА ~ 500мА
- Размеры (мм): 94 (длина) * 73 (ширина) * 46 (высота)
- Рабочая температура: -10°C ~ 60°C

3. GPS характеристики

- GPS модуль: МК-120G (U-BLOX8)
- Антенна (18мм * 18мм)
- Теплый старт: < 10 сек
- Холодный старт: < 2 мин

[Комплектация]

- 1) Neoline X-COP 9100s
- 2) Крепление с активной зарядкой на 3М скотче Smart Click Plus
- 3) Кабель питания в автомобильную розетку (DC12В ~ 24В)
- 4) Кабель питания к бортовой сети Neoline Fuse Cord 3 pin (DC12В ~ 24В)
- 5) Крепежные элементы для кабеля питания (8 шт)
- 6) Запасной 3М скотч
- 7) Кейс для хранения
- 8) Инструмент для снятия 3М скотча



[Установка]

1. Крепление

1.1. Рекомендуемое место крепления

Расположите устройство таким образом, чтобы оно находилось в центре лобового стекла и немного ниже зеркала заднего вида, чтобы дисплей не был закрыт. Посмотрите пример на картинке.

Такая установка занимает минимум места на лобовом стекле, не препятствует обзору дороги, устройство находится в непосредственной близости к водителю.



1.2. Способ крепления

- Из коробки возьмите крепление для лобового стекла Smart Click Plus на 3М скотче.
- Вставьте свободным концом крепление в специальное отверстие на верхней стороне корпуса X-COP 9100s.
- Выберите место для крепления на лобовом стекле.
- Прикрепите устройство к лобовому стеклу при помощи крепления Smart Click Plus. Заранее определите точное место установки камеры, так как держатель укомплектован 3М лентой, которая предназначена для одноразового использования.
- Если необходимо переклеить 3М скотч, используйте инструмент для снятия 3М скотча из комплекта, и аккуратно отсоедините крепление от скотча, затем снимите скотч с лобового стекла.
- X-COP 9100s необходимо закрепить в горизонтальной плоскости, чтобы не препятствовать получению сигналов полицейских радаров и максимально охватить дорожное полотно.
- Камера должна захватывать изображение в пропорции «30% небо, 70% дорога» для достижения наилучшего результата съемки.
- Подключите кабель питания 12-24В в автомобильную розетку и в крепление Smart Click Plus.



Коннектор

Гнездо
питания

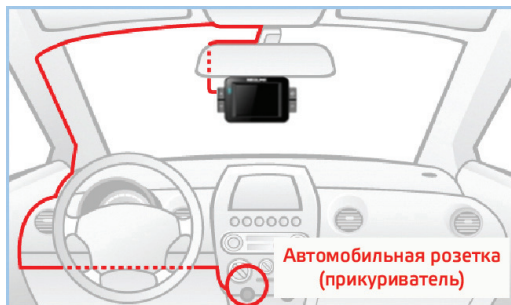


Установка крепления совмещена с питанием.
Достаточно одного действия для начала работы устройства.

2. Подключение кабеля питания

2.1. Кабель питания от прикуривателя

Пример установки кабеля питания, изображенный на картинке, рекомендован как наиболее безопасный, так как кабель не будет закрывать поле зрения водителя и отвлекать его от вождения. Закрепить кабель указанным способом помогут специальные крепежные элементы для кабеля питания, имеющиеся в комплекте.

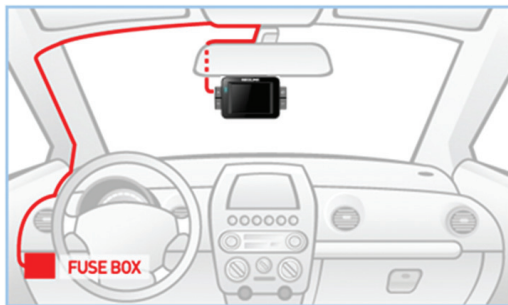


2.2. Кабель питания от бортовой сети автомобиля

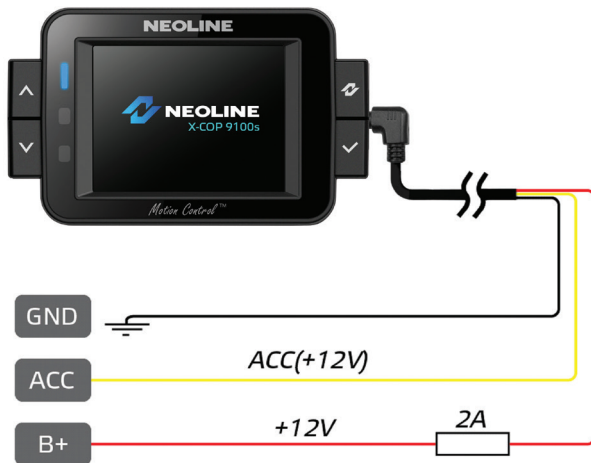
Проведите кабель питания к блоку предохранителя, как указано на схеме ниже.

Соедините кабель питания с блоком предохранителя в соответствии с инструкцией:

- подсоедините кабель питания BATT(+) к цепи, в которой постоянно присутствует питание +12В.
- подсоедините кабель ACC к цепи питания (зажигание).
- подсоедините кабель GND(-) к массе автомобиля.



2.3. Схема подключения кабеля питания к бортовой сети автомобиля (Neoline Fuse Cord 3 pin)



[Основные функции]

1. Описание кнопок



1.1. Кнопки «Вкл/Выкл»

- При запуске двигателя автомобиля X-COP 9100s включится автоматически, если подключен кабелем питания в прикуриватель.
- Для включения/выключения устройства в ручном режиме – нажмите кнопку «Вкл/Выкл» на 2 сек

1.2. Кнопки «Вверх», «Вниз»

- Нажмите на кнопку «Вверх» или «Вниз» при включенном устройстве для регулировки громкости.



- Нажмите на кнопку «Вверх» или «Вниз» в режиме Меню для переключения между параметрами.
- Нажмите и задержите кнопку на 2 секунды в режиме Меню для перехода на новую страницу или возвращения на предыдущую.
- Нажмите и удерживайте одновременно, в течение 2 секунд, кнопки «Вверх» и «Вниз» для полного отключения либо включения радарного модуля (если требуется полное отключение RD-части прибора).

ВНИМАНИЕ: при выключенном радарном модуле невозможно войти в Меню. Включите модуль зажав кнопки «Вверх» и «Вниз» на 2 сек. и устройство перейдет в стандартный режим работы.

1.3. Кнопка «Меню»

- Нажмите на кнопку при включенном устройстве для перехода в режим Настройки.
- Нажмите и задержите кнопку на 2 секунды для перехода в режим Быстрых Настроек.
- Нажмите на кнопку в режиме Настроек, чтобы выйти из них.

1.4. Кнопка «Выбор»

- Нажмите кнопку «Выбор» для переключения режимов детектирования (X-COP, Город, Трасса, Турбо).
- Нажмите кнопку «Выбор» в режиме Настроек для того чтобы активировать выбранную опцию.
- Нажмите и задержите кнопку «Выбор» на 2 секунды при включенном устройстве - начнется стандартная запись видео.
- Нажмите и задержите кнопку «Выбор» на 2 секунды при включенном устройстве (без подключения кабеля питания) - текущее изображение на экране будет сохранено в папке «Event» на карте памяти. Размер изображения 1920*1080 пикселей.

1.5. Кнопка «Перезагрузка»

- X-COP 9100s работает от АКБ, поэтому есть вероятность, что система может дать сбой. В этом случае, нужно перезагрузить устройство, нажав кнопку RESET.

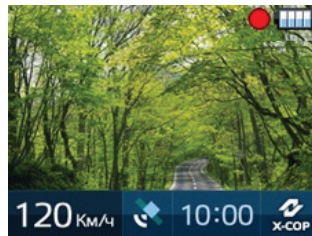
2. Включение/Выключение устройства.

При запуске двигателя автомобиля X-COP 9100s включится автоматически. Чтобы включить устройство вручную - нажмите и задержите на 2 секунды кнопку «Вкл/Выкл». Во время включения устройства на дисплее отобразится логотип компании Neoline.

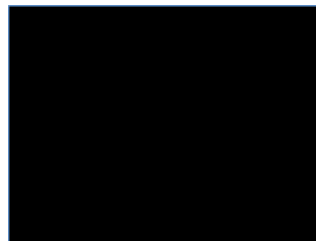
(Дисплей с логотипом)



(Стандартный режим)



X-COP 9100s выключится, когда пользователь выключит двигатель автомобиля или нажмет кнопку «Вкл/Выкл» на 2 сек.



3. Дисплей

3.1. Описание иконок в стандартном режиме

На дисплее отображается текущий статус работы устройства и активные настройки.

1) Текущая скорость

Отображает текущую скорость автомобиля

2) GPS/ГЛОНАСС индикатор

Иконка отображает подключение к спутникам GPS



(GPS/ГЛОНАСС
подключен)



(GPS/ГЛОНАСС
отключен)

3) Время

Отображение текущего времени

4) Режимы (для включения нажать кнопку «Выбор»)



1

2

3

4

5

Стандартный
режим



(X-COP)



(Город)



(Трасса)



(Турбо)



Описание режимов:

- РЕЖИМ ГОРОД

Сниженная чувствительность детектирования полицейских радаров. Значительное уменьшение кол-ва ложных сигналов от таких источников как:

- датчики мертвых зон автомобилей,
- раздвижные двери с датчиками движения,
- базовые станции сотовых сетей,
- датчики трафика,
- высоковольтные ЛЭП
- нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.),

Рекомендуем включать режим «Город» при езде в густонаселенных областях

- РЕЖИМ ТРАССА

Стандартная чувствительность детектирования полицейских радаров. Позволяет обнаруживать радарные комплексы на большем расстоянии, чем в режиме «Город», но меньше защищает от помех. Рекомендуем включать режим «Трасса» при езде за пределами населенных пунктов.

- РЕЖИМ ТУРБО

Максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров, но еще меньшая защита от помех. Идеально сочетается с дальнобойным радарным модулем EXD Plus.

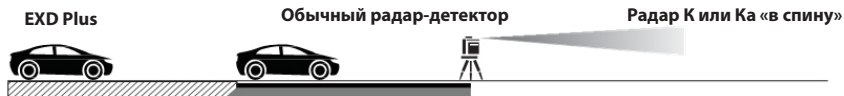
Рекомендуем включать режим «Турбо» при езде по автомагистралям и автобанам для достижения максимальной дистанции детектирования.

ДАЛЬНОБОЙНЫЙ РАДАРНЫЙ МОДУЛЬ EXD Plus – является усовершенствованным модулем EXD и позволяет детектировать на максимальном расстоянии радары диапазона К (распространены в России, СНГ, Европе) и диапазона Ка (распространены в Европе, Израиле).

Идеально сочетается с режимом «Турбо» и позволяет обеспечить максимальное расстояние детектирования, в т.ч. маломощных мобильных радаров «в спину».

Уникальная разработка компании Neoline.





+130 % дальность обнаружения*

*Возможный максимальный выигрыш в расстоянии в сравнении с обычным радар-детектором.

- РЕЖИМ X-COP

Автоматическое переключение диапазонов частот, режимов чувствительности «Город»/«Трасса» и фильтров против ложных срабатываний, в зависимости от скорости движения автомобиля.

Движение	Скорость	К	М	Ка	Стрелка	Режим	Фильтр Z-сигнатур	Ка-фильтр	Оповещение
В пробках	0-24 км/ч	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл	Город	Вкл	Вкл	Без звука. Только дисплей
В мелких населенных пунктах	25-49 км/ч	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Город	Вкл	Вкл	Звуковые оповещения + дисплей
В крупных городах и по трассе	50-89 км/ч	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Трасса	Вкл	Вкл	Звуковые оповещения + дисплей
По магистралям и автобанам	90+ км/ч	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Турбо	Выкл	Выкл	Звуковые оповещения + дисплей

5) Индикатор записи видео и индикатор заряда аккумулятора.

Показывает статус записи, а так же уровень заряда батареи.

Во время записи видео в текущем времени иконка ● мигает.

Если в устройство не вставлена карта памяти Micro SD, иконка не отображается.

3.2. Быстрое меню (нажать и задержать кнопку «Меню» на 2 секунды)



(Опасная зона)



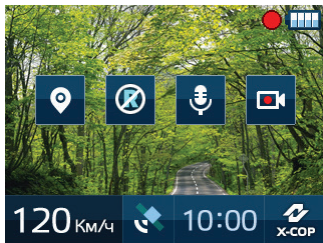
(Зона тишины)



(Микрофон)



(Видеозапись)



*Для переключения между опциями в Быстром меню используйте кнопки «Вверх» и «Вниз»

Опасная Зона



Опасная зона – зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д. При подъезде к такой зоне произойдет голосовое оповещение

- Добавить Опасную Зону

Нажмите кнопку «Выбор», после этого появится сообщение «Опасная зона будет добавлена. Вы уверены?» Подтвердите, снова нажав на кнопку «Выбор» и Опасная зона будет добавлена. (Устройство позволяет сохранять не более 400 Опасных зон).

- Удалить Опасную Зону

Во время оповещение Гибрида о ранее добавленной Опасной зоне, нажмите кнопку «Выбор», после этого всплывет сообщение «Опасная зона будет удалена. Вы уверены?» Подтвердите, снова нажав на кнопку «Выбор» и Опасная зона будет удалена.

Зона Тишины



Зона Тишины – зона, в которой происходит детектирование сигналов широкого диапазона частот (т.н. ложные сигналы), но отсутствует полицейский радар. Часто такие зоны находятся у заправок и магазинов с автоматическими дверьми. При въезде в Зону Тишины на дисплее появится иконка



ВНИМАНИЕ: в Зоне Тишины не происходит оповещения о полученных сигналах от радиомодуля входящих RD-модуля сигналах. Только GPS оповещение.

- Добавить Зону Тишины

Во время обнаружения сигнала нажмите кнопку «Выбор», после этого появится сообщение «Добавить зону Тишины?». Подтвердите, снова нажав на кнопку «Выбор» и Зона Тишины будет добавлена.

- Удалить Зону Тишины

Чтобы удалить Зону Тишины нажмите кнопку «Выбор» находясь в Зоне Тишины, после этого всплывет сообщение «Удалить зону тишины?» Подтвердите, снова нажав на кнопку «Выбор» и Зона Тишины будет удалена.

Микрофон

Микрофон Вкл – звук записывается
Микрофон Выкл – запись звука завершена



(Микрофон Вкл)



(Микрофон Выкл)

4) Видеозапись

Запись Вкл – видео записывается

Запись Выкл – видеозапись завершена



(Вкл)



(Выкл)

3.3. Отсутствие micro SD карты памяти в устройстве.

На дисплее отобразится предупреждение об отсутствие карты памяти и последует звуковой сигнал.

4. Фильтр Z-сигнатур

Уникальная технология, разработанная компанией Neoline, для снижения кол-ва ложных срабатываний.

Своевременно распознает и блокирует ложные срабатывания от **Датчиков Мертвых (Слепых) Зон автомобилей** с системами: «Blind Spot Monitoring», «Side Assist», «Blind Spot Detection» и др.

Значительно снижает кол-во ложных срабатываний от таких источников как:

- раздвижные двери с датчиками движения,
- базовые станции сотовых сетей,
- датчики трафика,
- высоковольтные ЛЭП,
- нештатные электронные устройства в салоне автомобиля
(в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.).

Существенное отличие данной технологии от других сигнатурных технологий в том, что при использовании Фильтра Z-сигнатур не будут блокированы настоящие полицейские радары, в частности, но не ограничиваясь:

- Стационарный и мобильный комплекс «КРИС-С», «КРИС-П»
- Стационарный и мобильный комплекс «АРЕНА»
- Комплекс фиксации нарушений ПДД «КРЕЧЕТ»
- Фоторадарный комплекс «КОРДОН»

ВНИМАНИЕ: Фильтр Z-сигнатур отключен в режиме Турбо.

5. Режим парковки

Данный режим позволяет экономить заряд АКБ автомобиля и не выдавать своей работы при длительной стоянке. Запись на карту памяти ведется, только если датчик движения определяет какое-либо движение перед автомобилем или при срабатывании G-сенсора от удара, встряски и тд. Видео пишется в отдельную папку «Parking» с пониженной частотой кадров и битрейтом.



5.1. Необходимые условия для автоматического входа в режим парковки:

При подключении через розетку прикуривателя:

- Кабель питания должен быть подсоединен к креплению Smart Click Plus или к X-COP 9100s и к автомобильной розетке.
- На розетке прикуривателя должно быть постоянное напряжение, даже после выключения двигателя.
- В меню в функции «Режим парковки» должен быть выставлен интервал времени «X мин.», через который он будет включаться, при отсутствии интенсивного движения перед автомобилем.
- Должны быть выставлены настройки чувствительности (для режима парковки) G-сенсора и датчика движения, или одного из них.
- После запуска двигателя и начала движения, устройство самостоятельно перейдет в обычный режим по окончании экстренной записи (не более 50 секунд).

Не рекомендуется устанавливать маленький интервал в настройках, т.к. возможны переходы в данный режим во время остановки на светофорах и других местах коротких остановок!

ПРИМЕЧАНИЕ: информацию о режиме работы 12В розетки уточняйте у производителя Вашего автомобиля.

При подключении кабелем «Fuse Cord Zip»::

- Кабель должен быть подключен согласно схеме п.1.4 данного руководства и подсоединен к X-COP 9100s
- Должны быть выставлены настройки чувствительности (для режима парковки) G-сенсора и датчика движения, или одного из них.
- Если в настройках режима парковки установлен пункт «Вкл», то после выключения зажигания, устройство сразу переходит в режим парковки.

- Если в настройках режима парковки выставлен интервал времени «X мин.», то X-COP 9100s будет переходить в этот режим как и при подключении через розетку прикуривателя.
- Если в настройках режима парковки выставлен пункт «Выкл», то устройство будет полностью отключаться после выключения зажигания.
- После запуска двигателя, независимо от начала движения, устройство самостоятельно моментально перейдет в обычный режим.
- Если перед моментом запуска двигателя включилась экстренная запись, то устройство самостоятельно перейдет в обычный режим по окончании экстренной записи (не более 50 секунд).

ВНИМАНИЕ: работа в режиме парковки от встроенного аккумулятора не предусмотрена, только от бортовой сети автомобиля.

5.2. Запись в режиме парковки

Если в режиме парковки произойдет удар или будет зарегистрировано движение перед автомобилем, видеофайл запишется за 10 секунд до этого события и 50 секунд после и попадет в раздел «Parking» в директории карты памяти.

Разрешение записи в режиме парковки: 1920*1080 (Full HD) / 1280*720 (HD) при 15 кадрах в секунду.

6. Motion Control™

Запатентованная технология Motion Control™ – около светового индикатора Гибрида X-COP 9100s расположен датчик, реагирующий на жесты: чтобы отключить голосовое и звуковое предупреждение во время приближения к полицейскому радару, водителю достаточно просто провести рукой в 10-15 сантиметрах от устройства и звук будет выключен с характерным звуковым сигналом. Таким же способом звук включается обратно.

Также, после окончания оповещения о полицейском радаре звук будет включен автоматически, для того, чтобы вы не пропустили следующее оповещение.



7. Обновление прошивки

Обновление прошивки производится с помощью карты памяти.
Порядок действий представлен ниже.

- 1) Зайдите на сайт www.neoline.ru
- 2) Перейдите в раздел «Обновления»
- 3) Выберите категорию «Гибриды», модель «NEOLINE X-COP 9100s»
- 4) Из выпавшего списка скачайте последнюю базу GPS и прошивку (если требуется). Извлеките файлы из архива
- 5) Подключите карту памяти к компьютеру.
- 6) Скопируйте файл прошивки и базы GPS. Перенесите их на карту памяти Micro SD Card.

Прошивка Видео

Название файла с прошивкой должно начинаться с «X-COP 9100s», формат файла должен быть «bin».

- Например: «X-COP9100s(RevM42).bin»

Если название файла и формат не являются корректными, прошивка не доступна для использования.

Прошивка Детектирования

Название файла с прошивкой для радар-детектора должно начинаться с «X-COP 9100s», формат файла должен быть «rd0».

- Например: «X-COP 9100s_RD(RevE19).rd0»

Если название файла и формат не являются корректными, прошивка не доступна для использования.

База данных GPS

формат файла должен быть: «db».

- Например: «X-COP9100s Baza_GPS_Neoline_20.04.18.db»

DRIVING

EVENT

LOG

PARKING

setup

X-COP9100s_Baza_GPS_03.08.18

X-COP9100s_BB(RevM42).bin

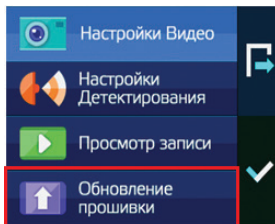
X-COP9100s_RD(REV.E17).rd0

- пример файлов прошивок и базы GPS

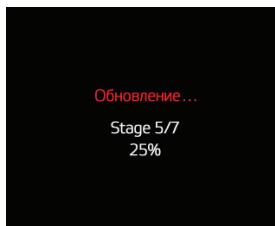
7) Отключите обновленную карту памяти от компьютера и вставьте ее в Слот 1 для карты памяти в X-COP 9100s.

8) Включите X-COP 9100s.

9) Нажмите кнопку Меню и перейдите в раздел «Обновление прошивки»



10) На экране появится заставка и начнется обновление.



11) Если нет ни одного файла с прошивкой, на экране появится предупреждение: «Файл прошивки не найден».

12) Гибрид X-COP 9100s автоматически выключится и затем снова включится, как только обновление будет завершено.

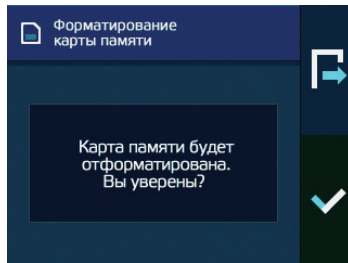
8. Форматирование Micro SD карты памяти

При форматировании карты памяти все данные будут удалены. Убедитесь, что вы сохранили все необходимые данные в другом месте.

Рекомендуем форматировать карту памяти 1 раз каждые 2 месяца для обеспечения стабильной работы.

Следуйте инструкции ниже:

- 1) Нажмите Меню – Настройки Видео – Форматирование карты памяти

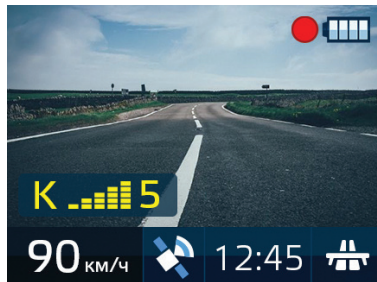


- 2) Нажмите «ОК» и подтвердите удаление всех данных с карты памяти
- 3) Устройство автоматически перезагрузится после форматирования карты памяти

9. Работа радиомодуля

X-COP 9100s оснащен радиомодулем для обнаружения излучений полицейских радаров в диапазонах К, М, Ка, Лазер и Стрелка.

Информация о полицейском радаре отображается на 2х дюймовом IPS дисплее



9.1. Отображение диапазонов частот

Стандартно полицейские радары работают в диапазонах частот К, Ка, Лазер.

Отдельно в X-COP 9100s выделены диапазоны:

- Стрелка – для обнаружения излучений полицейского радара Стрелка
- М – для обнаружения излучений полицейского радара Multa Radar CD, CT, CD moving

На дисплее отображаются иконками:



9.2. Мощность сигнала

Полученные сигналы от полицейских радаров распределяются по мощности, чем выше мощность, тем интенсивней будет звуковое оповещение.

Neoline X-COP 9100s оповестит вас об обнаруженном радаре с помощью звукового сигнала и информации на дисплее.

Уровни	1	2	3	4	5
Интервал оповещения (сек)	1.5	0.9	0.6	0.3	0.15



Уровень сигнала 5

10. Работа GPS/ГЛОНАСС модулей

X-OP 9100s оснащен GPS/ГЛОНАСС модулями и базой полицейских радаров и камер всего в мире, в частности: Россия, Европа, США, Израиль, СНГ, Турция, Ближний Восток, Австралия и др. Т.к. база данных постоянно расширяется, для получения более точной информации о перечне стран перейдите на сайт www.neoline.ru

10.1. Расстояние до радара

Дальность оповещений к точке в базе GPS может быть установлена исходя из ваших предпочтений:

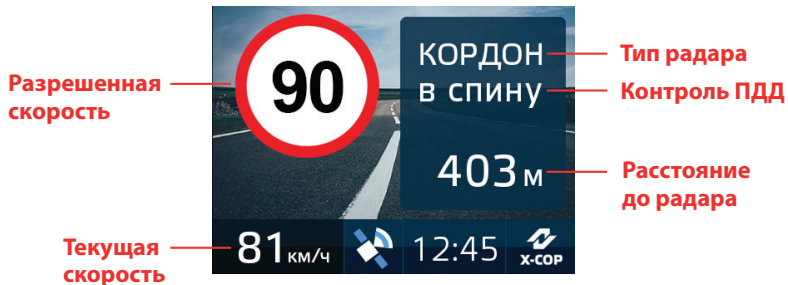
- 1) По значению в базе – каждой камере в базе присвоено свое значения в метрах, за которое начнется оповещение.
- 2) По установленному значению в настройках – каждой камере в базе присваивается значение на выбор:
Значения: 300 м / 400 м / 500 м / 600 м / 700 м / 800 м / 900 м
- 3) По текущей скорости автомобиля:

Дальность оповещений	600 м	650 м	700 м	750 м	800 м	850 м	900 м
Скорость Авто	0 км/ч ~ 60 км/ч	61 км/ч ~ 70 км/ч	71 км/ч ~ 80 км/ч	81 км/ч ~ 90 км/ч	91 км/ч ~ 100 км/ч	101 км/ч ~ 110 км/ч	110 км/ч и более

10.2. Информация об обнаруженных полицейских радарх

X-COP 9100s совершит звуковое и голосовое оповещение о полицейском радаре и выведет информацию на дисплей, в которой будет содержаться:

- тип полицейского радара или камеры;
- тип контроля ПДД (если есть);
- расстояние до радара/камеры;
- разрешенная скорость на участке дороги;
- разрешенная скорость на участке дороги;
- средняя скорость автомобиля (при детектировании камер средней скорости)



10.3. Камеры контроля средней скорости

Контроль средней скорости осуществляется камерами без радиоблока. На участке дороги устанавливают 2 камеры в пределах 500 м – 10 000 м друг от друга. При проезде 1й камеры фиксируется время проезда. При проезде 2й камеры фиксируется также время проезда и вычисляется средняя скорость автомобиля. Если средняя скорость автомобиля на участке между двумя камерами была выше разрешенной, то автоматически выписывается штраф.

Пример таких камер: «Автодория», «Стрелка-ПЛЮС»

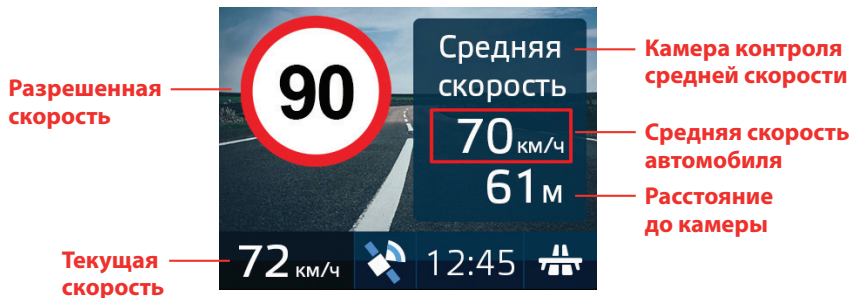
При детектировании камер контроля средней скорости X-COP 9100s обрабатывает данную систему следующим образом:

Отображение расстояния на дисплее до 1й камеры и голосовое оповещение
После проезда 1й камеры отобразится расстояние до 2й камеры
Информация на дисплее о текущей средней скорости будет отображаться одновременно с расстоянием до 2й камеры
Если текущая средняя скорость превысит разрешенную произойдет звуковое предупреждение

При проезде 2й камеры произойдет голосовое оповещение об окончании видеоконтроля

При съезде с участка дороги между двумя камерами X-COP 9100s сбросит оповещение о камере средней скорости

При остановке автомобиля на участке дороги между двумя камерами средняя скорость продолжит отображаться на дисплее



10.4. Типы радаров и камер по GPS

В GPS базу установлены следующие типы радаров и камер. Устройство оповестит на дисплее и голосовым оповещением при детектировании данных точек в базе GPS.

Стрелка	Кречет	MultaRadar
Средняя скорость	Форсаж	Одиссей
Камера	Дозор	Сова
Пост ДПС	Сергек	Автоураган
Муляж	Места	Кордон
Видеоблок	Рамер	Азимут
Контроль завершен	Питон	Рoadскан
Поток	Трафик-Сканер	Автодория
Робот	Мультанова	Интегра
Крис	Рэдспид	Автопатруль
Арена	Амата	Засада
Птолемей	Оскон	Скат
Полискан	Вокорд	Аргус
Орлан	Gatso	Фотофиниш
Платон	Trafficрах	Спецлаб-перекресток

Многие полицейские камеры могут быть настроены на контроль правил дорожного движения (ПДД)

Тип контроля ПДД	Оповещение на дисплее
Контроль автобусной полосы	Полоса ОТ
Контроль проезда светофора или перекрестка	Перекресток
Контроль проезда пешеходного перехода	Зебра
Контроль проезда обочин	Обочина
Камера контролирующая проезд «в спину»	В спину

ПРИМЕЧАНИЕ: после оповещения о полицейском радаре озвучивается разрешенная скорость на текущем участке дороги и тип камеры контроля ПДД (если имеется)

Например: «Стрелка, 60, обочина»

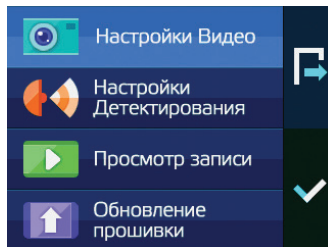
11. Режим экстренной записи

Установите значение чувствительности для датчика G-сенсора. При срабатывании G-сенсора (резкое ускорение, удар, переворот, подбрасывание на неровностях дороги и т.д.) в режиме записи 10 сек. видео до события и 50 сек. после будут сохранены в папке «EVENT» отдельным файлом автоматически.

12. Настройки

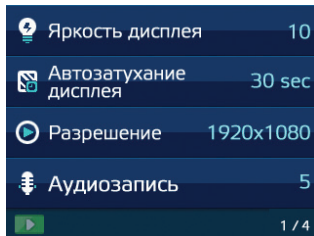
12.1. Нажмите кнопку Меню для входа в Настройки

В Меню доступны настройки для Видео / Детектирования / Просмотра записи / Обновления прошивки.



Для выхода из режима Настроек нажмите кнопку Меню

12.2. Настройки Видео



Функционал кнопок:

Кнопка «Выбор» – выбрать или подтвердить настройку

Кнопки «Вверх/Вниз» – перейти к другой настройке/режиму

Кнопка «Меню» – вернуться в главное меню

Далее подробное описание каждой настройки Видео:

Яркость дисплея

Изменение яркости дисплея, чем выше значение, тем ярче дисплей

Значения: 1 ~ 10

Автозатухание дисплея

Автоматическое отключение дисплея через указанный промежуток времени.

Значения: Выкл. (дисплей всегда включен) / 10сек / 20сек / 30сек / 1мин

Разрешение

Настройка разрешения видеозаписи.

*Значения: 1920*1080 (Full HD) / 1280*720 (HD)*

Аудиозапись

Запись звука во время работы X-COP 9100s

Значения: Вкл/Выкл.

Качество видео

Настройка битрейта. Чем выше значение, тем выше качество видео, но также увеличивается размер видеороликов.

Значения: Высокое/Среднее/Обычное

Резкость изображения

Установить резкость изображения

Значения: 1 ~ 5

Контраст

Установить контрастность изображения.

Значения: 1 ~ 5

Яркость видеозаписи

Установить яркость изображения на видеозаписи.

Значения: -2.0 ~ +2.0

WDR

Функция «Расширенный динамический диапазон» (WDR) обеспечивает сбалансированное изображение по цвету и свету в сложных условиях - при подсветке сзади и интенсивном изменяющемся освещении. Особенно это важно при въезде /выезде из тоннеля, при ярком прямом солнечном освещении и пр.

Значения: Вкл/Выкл

Чувствительность (во время движения)

Установка чувствительности G-сенсора.

Значения от 1 до 10, где последнее – максимальная чувствительность

Рекомендуем установить значение на уровне 1-2

Чувствительность (во время парковки)

Установка чувствительности G-сенсора в режиме парковки.

Значения: Выкл, 1/2/3, где последнее – максимальная чувствительность

Датчик движения (парковка)

Установка чувствительности датчика движения в режиме парковки.

Значения: Выкл, 1/2/3, где последнее – максимальная чувствительность

Режим парковки

Установка времени, по истечении которого, X-COP 9100s входит в режим парковки, если автомобиль не движется (двигатель должен быть ВКЛЮЧЕН).

Если двигатель ВЫКЛЮЧЕН, устройство входит в режим парковки сразу же.

Значения: Выкл / Вкл / 5 мин / 10 мин / 15 мин / 20 мин / 25 мин / 30 мин

Время записи (во время движения)

Установка времени записи отдельного видеофайла.

Значения: 1 мин / 2 мин / 3 мин / 5 мин

Циклическая запись (Событие)

Установка циклической записи в папку с экстренными записями (папка «Event»)

Значение ВКЛ: папка «Event» будет перезаписываться при заполнении

Значение ВЫКЛ: при заполнении папки «Event» возникнет сообщение «папка Event заполнена» и следующие файлы экстренной записи будут записываться в папку «Driving» до тех пор, пока вы не освободите место в папке «Event».

Голосовое оповещение о спутниках

Значения: Вкл/Выкл

Значение Выкл: отключает голосовое оповещение об обнаруженных спутниках. Остается только индикация на дисплее в нижней части экрана.

Синхронизация времени по GPS

Установка времени с привязкой к текущему часовому поясу

Дата / Время

Установка текущей даты и времени, если функция «Синхронизации времени по GPS» выключена.

Штамп даты и времени

Значение ВКЛ: Дата/Время будут записаны на видеофайл в правом нижнем углу.

Значение ВыКЛ: Дата/Время не будут записаны

Штамп скорости

Значение ВКЛ: Текущая скорость будет записана на видеофайле в правом нижнем углу.

Значение ВыКЛ: Текущая скорость не будет записана

Штамп скорости до 100 км/ч

При включенном параметре на видеофайле НЕ будет информация о текущей скорости автомобиля, если скорость превысит 100 км/ч.

Заставка

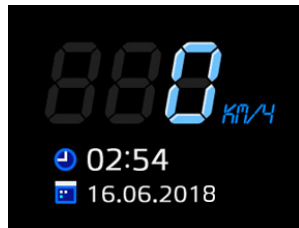
Функция «Заставка» взаимосвязана с функцией «Автозатухание дисплея».

Когда дисплей отключается во время работы устройства (включена функция «Автозатухания дисплея») на дисплее возможно отобразить один тип заставки:

- «Спидометр» - на дисплее будет отображен спидометр и текущая дата
- «Темная» - записываемое видео не отображается на дисплее устройства, а

GPS оповещения загораются на черном фоне.

Значения: ВыКЛ / Спидометр / Темная

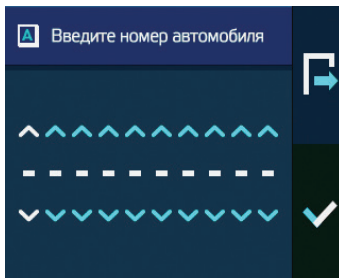


Ночной режим

Установка времени, при котором включится ночной режим съемки видео. В ночном режиме на видео будут присутствовать больше шумов, но в то же время больше деталей в неосвещенных участках дороги или обочины.

Штамп гос. номера

Введите номер своего автомобиля, который будет отображаться на видеозаписи.



Отключение по напряжению

Устройство отключается в случае, если напряжение в сети автомобиля падает ниже установленного значения в данном параметре. Таким образом гибрид не будет разряжать аккумулятор автомобиля.

Значения: 11.0В - 12.3В

Язык

Выбор языка между Русским, Английским, Литовским

Настройки по умолчанию

Сбрасывает все значения на заводские настройки в зависимости от выбранного вами региона
Значения: Мир, Европа, Балтика, Россия, СНГ, Израиль, США

- Режим: X-COP
- Громкость: 7
- Яркость: 10
- Автозатухание дисплея: 20 сек
- Разрешение: Full HD (1920*1080)
- Аудиозапись: Вкл
- Качество видео: Среднее
- Резкость изображения: 3
- Контраст: 3
- Экспозиция: 0.0
- WDR: Вкл
- Чувствительность (во время движения): 2
- Чувствительность (во время парковки): 3

- Датчик движения (парковка): 3
- Режим парковки: 5 мин
- Время записи: 1 мин
- Циклическая запись (Событие): Вкл
- Голосовое оповещение о спутниках: Вкл
- Часовой пояс: GMT +3
- Штамп даты и времени: Вкл
- Штамп скорости: Вкл
- Штамп скорости до 100 км/ч: Вкл
- Заставка: Спидометр
- Ночной режим: Выкл
- Отключение по напряжению: 12.3В
- Язык:
 - Мир: **Английский**
 - Европа: **Английский**
 - Балтика: **Литовский**
 - Россия: **Русский**
 - СНГ: **Русский**
 - Израиль: **Английский**
 - США: **Английский**
- Автоприглушение: Вкл
- GPS без звука до: Выкл
- RD без звука до: 60 км/ч

- Голос: Вкл
- Звук: Вкл
- GPS оповещения: Вкл
- RD оповещения: Вкл
- Приоритет GPS: Вкл
- Автотурбо: 90 км/ч
- Радиус Зоны Тишины: 100 м
- Радиус Опасной зоны: 600 м
- Допустимое превышение скорости: 0
- Максимальная скорость: Выкл
- Дальность GPS оповещений: по значению в базе GPS
- Сигнал по проезду: Вкл
- Фильтр Z-сигнатур: Вкл
- Ка фильтр: Вкл
- **Метрическая система:**
 - Мир: **км/ч**
 - Европа: **км/ч**
 - Балтика: **км/ч**
 - Россия: **км/ч**
 - СНГ: **км/ч**
 - Израиль: **км/ч**
 - США: **мили/ч**

- **Подбор частот:**
 - Мир: **Мир**
 - Европа: **Европа**
 - Балтика: **Балтика**
 - Россия: **Россия**
 - СНГ: **СНГ**
 - Израиль: **Израиль**
 - США: **США**
- X: Выкл
- K:
 - Мир: **Широкий**
 - Европа: **Широкий**
 - Балтика: **Узкий**
 - Россия: **Широкий**
 - СНГ: **Широкий**
 - Израиль: **Узкий**
 - США: **Широкий**
- K в Городе: Вкл
- M: Вкл
- Ка:
 - Мир: **Вкл**
 - Европа: **Вкл**
 - Балтика: **Вкл**

- Россия: **Выкл**
- СНГ: **Выкл**
- Израиль: **Вкл**
- США: **Вкл**
- Лазер: Вкл
- Стрелка:
 - Мир: **Выкл**
 - Европа: **Выкл**
 - Балтика: **Выкл**
 - Россия: **Вкл**
 - СНГ: **Вкл**
 - Израиль: **Выкл**
 - США: **Выкл**
- Посты ДПС: Вкл
- Муляжи: Вкл
- Средняя скорость: Вкл
- «Стрелка» видеоблоки:
 - Мир: **Выкл**
 - Европа: **Выкл**
 - Балтика: **Выкл**
 - Россия: **Вкл**
 - СНГ: **Вкл**
 - Израиль: **Выкл**
 - США: **Выкл**

- Радары «Стрелка»:

- Мир: **Выкл**
- Европа: **Выкл**
- Балтика: **Выкл**
- Россия: **Вкл**
- СНГ: **Вкл**
- Израиль: **Выкл**
- США: **Выкл**

- Стац. радары и камеры: Вкл

Форматирование карты памяти

Полностью удаляет все данные с карты памяти

Версия ПО

Отображается информация о текущей версии программного обеспечения

12.3. Настройки Детектирования

Автоприглушение

При включенном параметре громкость звукового и голосового оповещения уменьшится в 2 раза через 6 сек после начала оповещения.

Значения: Вкл/Выкл

GPS без звука до

Если скорость автомобиля ниже установленного значения в этом параметре, звуковые и голосовые оповещения о радарах по базе GPS производиться НЕ будут.

Значения: Выкл / 0км/ч /10км/ч ... 130км/ч

РД без звука до

Если скорость автомобиля ниже установленного значения в этом параметре, звуковые оповещения о радарах по радиомодулю производиться НЕ будут.

Значения: Выкл / 0км/ч /10км/ч ... 130км/ч

Голос

Голосовые оповещения о камерах и радарах в базе GPS

Значения: Вкл/Выкл

Звук

Звуковые оповещения о камерах и радарах в базе GPS и о радарах детектируемых радиомодулем

Значения: Вкл/Выкл

GPS оповещения

Включение/отключение оповещений GPS модуля

Значения: Вкл/Выкл

RD оповещения

Включение/отключение оповещений RD модуля

Значения: Вкл/Выкл

Приоритет GPS

Эта функция необходима, чтобы не было задваивания оповещения при детектировании радаров GPS модулем и RD модулем. Т.к. при детектировании GPS модулем происходят звуковые и голосовые оповещения и при детектировании RD модулем происходят отдельные звуковые оповещения.

Значения: Вкл/Выкл

Приоритет GPS ВКЛ

При включенной функции приоритет в оповещении отдается точкам в базе GPS.

Это значит, что если происходит детектирование по базе GPS, и при этом, устройство также детектирует радар RD модулем, то оповещение от RD модуля будет только на дисплее. Без звукового оповещения.

Приоритет GPS ВЫКЛ

При включенной функции приоритет в оповещении отдается RD модулю.

Это значит, что если происходит детектирование радара RD модулем, и при этом, устройство также детектирует точку по базе GPS, то оповещение по GPS будет только на дисплее. Без звукового оповещения.

Авто Турбо

Если скорость автомобиля достигает указанной скорости в данном параметре, устройство автоматически перейдет в режим Турбо.

Значения: Выкл / 40км/ч / 50км/ч ... 160км/ч

Радиус ложной зоны

Установка радиуса ложной зоны, в которой не будет производиться оповещения о входящих сигналах широкого диапазона частот.

Значения: 100 м / 200 м / 300 м / 400 м

Радиус Опасной зоны

Установка радиуса Опасной зоны - зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

Значения: 200 м / 300 м ... 800 м

Допустимое превышение скорости

Установленное значение будет добавлено к параметру разрешенной скорости установленной в базе GPS к каждой камере. До этой скорости не будет звукового предупреждения о превышении.

В РФ допустимое превышение скорости составляет +20 км/ч от заявленного ограничения скорости.

Значения: 0 / +2 / +4 / ... +20

Максимальная скорость

Если скорость автомобиля выше установленного значения - будет произведено звуковое предупреждение о превышении скорости.

Данная функция не привязана к базе GPS и функционирует отдельно от детектирования полицейских радаров.

Она поможет вам не превышать вами же установленный порог скорости.

Значения: Выкл / 80 км/ч / 90 км/ч ... 180 км/ч

Дальность GPS оповещений

Значения: От скорости / По значению в базе / 900 м / 800 м ... 300 м,

- *По значению в базе – каждой камере в базе GPS присвоено свое значения в метрах, за которое начнется оповещение.*
- *По установленному значению в настройках – каждой камере в базе GPS присваивается значение на выбор: 300 м / 400 м / 500 м / 600 м / 700 м / 800 м / 900 м*
- *От скорости*

Дальность оповещений	600 м	650 м	700 м	750 м	800 м	850 м	900 м
Скорость Авто	0 км/ч ~ 60 км/ч	61 км/ч ~ 70 км/ч	71 км/ч ~ 80 км/ч	81 км/ч ~ 90 км/ч	91 км/ч ~ 100 км/ч	101 км/ч ~ 110 км/ч	110 км/ч и более

Сигнал по проезду

В момент проезда камеры из базы GPS произойдет характерное звуковое оповещение.

Значения: Вкл/Выкл

Фильтр Z сигнатур

Своевременно распознает и блокирует ложные срабатывания от датчиков мертвых (Слепых) Зон автомобилей и максимально отсекает кол-во иных ложных срабатываний в диапазоне К

Значения: Вкл/Выкл

Ка фильтр

Своевременно распознает и блокирует ложные срабатывания в диапазоне Ка

Значения: Вкл/Выкл

Метрическая система

Установка единицы измерения скорости

Значения: км/ч / мили/ч

Подбор частот

Подбор частот в зависимости от региона использования устройства

Значения: Россия / Европа / Балтика / СНГ / Израиль / США

Подбор частот	К	К-POP	Ка	Ка-POP
Россия	Широкий 23.900 - 24.250 ГГц	Выкл	Выкл	Выкл
Европа	Широкий 23.900 - 24.250 ГГц	Вкл	33.900 - 34.200 ГГц 34.200 - 34.600 ГГц 34.600 - 34.800 ГГц 35.400 - 35.600 ГГц 35.600 - 35.840 ГГц	Вкл
Балтика	Узкий 24.050 - 24.195 ГГц	Выкл	33.400 - 36.000 ГГц	Вкл
СНГ	Широкий 23.900 - 24.250 ГГц	Выкл	Выкл	Выкл
Израиль	Узкий 24.050 - 24.195 ГГц	Выкл	33.700 - 33.900 ГГц	Вкл
США	Широкий 23.900 - 24.250 ГГц	Выкл	33.700 - 33.900 ГГц 34.600 - 34.800 ГГц 35.400 - 35.600 ГГц	Вкл
PRO1	Пользовательские (через Setup файл)			
PRO2	Пользовательские (через Setup файл)			

ВНИМАНИЕ: PRO1 и PRO2 настройки прописываются в файле «Setup.xml». Для детальной информации по этой функции перейдите в **раздел №13** данного руководства.

К

Выбор частот внутри диапазона К

Значения: *Выкл / Супер узкий / Узкий / Широкий*

Супер узкий	24.050 – 24.125 ГГц	Для максимального уменьшения кол-ва ложных срабатываний. ВНИМАНИЕ: рекомендуется устанавливать только тем пользователям, которые осведомлены о частотах, в которых работают полицейские радары в их в регионе использования устройства.
Узкий	24.050 – 24.195 ГГц	Для уменьшения кол-ва ложных срабатываний. ВНИМАНИЕ: рекомендуется устанавливать только тем пользователям, которые осведомлены о частотах, в которых работают полицейские радары в их в регионе использования устройства.
Широкий	23.900 – 24.250 ГГц	Стандартная настройка для детектирования всех полицейских радаров в диапазоне К.

К в Городе.

В режиме «Город» возможно отключить диапазон К. Это необходимо при езде в мегаполисах, в которых нет мобильных радарных комплексов, но есть многочисленные помехи. Отключая диапазон К в Городе вы будете получать информацию только из базы GPS.

Не забудьте переключиться на режим Трасса или Турбо при движении вне города.

Значения: *Вкл/Выкл*

М

Отдельный диапазон для оповещения о радарном комплексе Multa Radar CD и СТ. Эти радары имеют уникальную структуру сигнала, в связи с чем, требуется специальная платформа для их детектирования. Для удобства пользователя отдельно выделен диапазон М, чтобы пользователь был проинформирован о детектировании данного радара.

Значения: Вкл/Выкл

ПРИМЕЧАНИЕ: в России, на 2018 г. представлен Multa Radar CD moving, встроенный в автомобиль Lada Largus.

Multa Radar
CD moving



Ка

Частота 34.70ГГц +/- 1300МГц

Необходимо включать данный диапазон в странах Европы, США, Израиля и др.

Значения: Вкл/Выкл

ПРИМЕЧАНИЕ: в России, на 2018 г. отсутствуют полицейские радары работающие в диапазоне Ка.

Включение / Отключение отдельных типов камер в базе GPS:

Посты ДПС

Значения: Вкл/Выкл

Муляжи радарного комплекса

Значения: Вкл/Выкл

Средняя скорость

Камеры средней скорости

Значения: Вкл/Выкл

«Стрелка» видеоблоки

Камеры без радарных модулей

Значения: Вкл/Выкл

Радары «Стрелка»

Значения: Вкл/Выкл

Стационарные радары и камеры

Значения: Вкл/Выкл

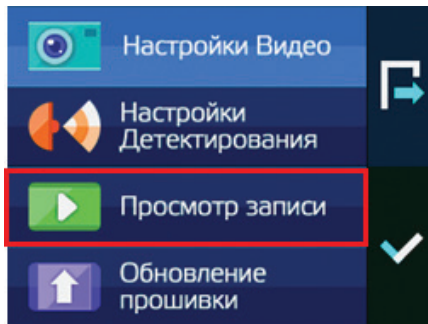
Удалить все пользовательские координаты

Нажимая «Ок» вы удалите все координаты, которые устанавливали вручную в устройство (база GPS, скаченная с сайта www.neoline.ru, не пострадает).

Демо режим

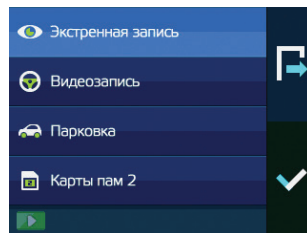
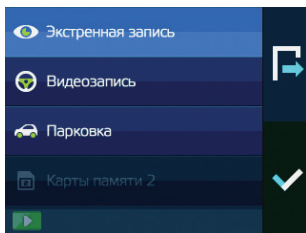
Запускает режим демонстрации работы радарного блока и GPS оповещений

12.4. Просмотр записи

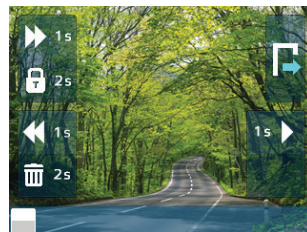
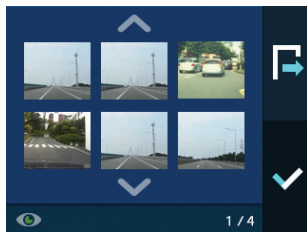


Вы можете просмотреть видеофайлы непосредственно на устройстве. Для этого зайдите в раздел «Просмотр записи» в меню X-COP 9100s и выберите карту памяти на которой хотите посмотреть запись.

- В разделе «Экстренная запись» вы найдете видеофайлы, которые были записаны при работе G-сенсора.
- В разделе «Видеозапись» вы найдете видеофайлы, которые были записаны в стандартном режиме работы устройства
- В разделе «Парковка» вы найдете видеофайлы, которые были записаны во время действия режима Парковка.



*** Вторая карта памяти является местом хранения для важных файлов, которые вы можете скопировать с Первой основной карты памяти, чтобы гарантированно не потерять нужную информацию.**



Во время просмотра записи доступны операции Просмотр/Пауза/Прокрутка вперед, назад и Удаление видеоролика.

Блокировка видеофайлов

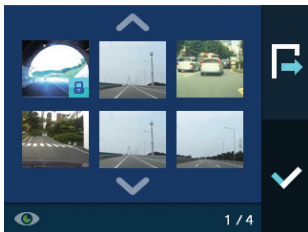
Блокировка позволит сохранить выбранный файл от перезаписи.

Зажмите кнопку Вверх на 2 секунды

Вы увидите сообщение: «Хотите заблокировать файл? (Да или нет)»

Разблокировка: Зажмите кнопку Вверх на 2 секунды (В случае если файл заблокирован)

Вы увидите сообщение: «Хотите разблокировать файл? (Да или нет)»



Удаление файлов

Если пользователь хочет удалить файл (не имеет значения заблокированный или нет)

Нажмите кнопку «Вниз» на 2 сек. Появится предупреждение:

«Этот файл заблокирован. Хотите его удалить? (Да или нет)»

Ограниченное количество заблокированных файлов

Для стабильного функционирования устройства, введено ограничение на количество заблокированных файлов.

При превышении данного ограничения всплывает предупреждение:

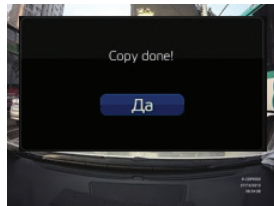
«Количество заблокированных файлов превышает допустимое. Пожалуйста, проверьте карту памяти SD Card.»

Вторая карта памяти (Резервные копии видеофайлов)

Вы можете сохранять резервные копии видеофайлов с карты памяти SD card 1 на карту памяти SD card 2.

Инструкция:

- 1) Вставьте другую карту памяти microSD в слот для карты 'SD card 2'.
- 2) Выберите видеозапись в меню проигрывателя.
- 3) Нажмите и задержите кнопку «Выбор» на 2 секунды, после чего начнется процесс копирования
- 4) Пользователь может проверить сохраненную копию в Меню проигрывателя → SD card 2



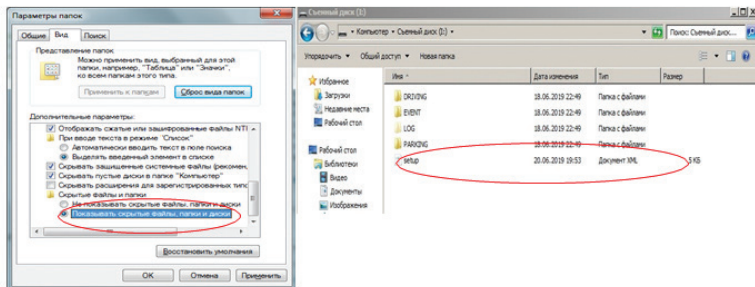
13. Настройка файла Setup

ВНИМАНИЕ: данный тип работы с настройками устройства рекомендуется только для экспертных пользователей!!!

Файл Setup находится на micro SD карте памяти.

«Setup.xml» автоматически создается на micro SD карте памяти при подключении её к X-COP 9100s.

Файл «Setup.xml» является скрытым и для его обнаружения вам необходимо включить отображение скрытых папок и файлов в вашей операционной системе. Пример на рисунках ниже.



Файл Setup

```

<!-- name="gps_speedunit" value="0" /> <!-- 0: km/h, 1: M/h -->
<!-- Infinite Mode Settings -->
<!-- name="infinite_settings" value="2" /> <!-- 0 = 10 (0: off) -->
<!-- Parking Mode Settings -->
<!-- name="pmautoenterable" value="false" />
<!-- name="pmautoenter_time" value="0" /> <!-- 0 = 30 (unit: minute) -->
<!-- name="infinite_settings" value="1" /> <!-- 0 = 3 (0: off) -->
<!-- name="pmautostart" value="true" />
<!-- name="pmautostart" value="3" /> <!-- 1 ~ 3 -->
<!-- LCD Settings -->
<!-- name="pslcdbrightness" value="10" /> <!-- 1 = 10 -->
<!-- name="pslcdbrightness" value="60" /> <!-- 0 = 60 (unit: Second) -->
<!-- Safeguard Setting -->
<!-- name="sgmatvoltage" value="12v" /> <!-- 12V, 24V -->
<!-- name="sgmatcalibrate" value="0.8" /> <!-- -5.0 ~ +5.0 -->
<!-- name="sgmatsefoltage" value="9.0" />
<!-- GPS POI Settings -->
<!-- name="poivalgeenable" value="true" />
<!-- name="poipolicepostenable" value="true" />
<!-- name="poiparkingenable" value="true" />
<!-- name="poiautodriveenable" value="true" />
<!-- name="poistreetenable" value="true" />
<!-- name="poistreetenable" value="true" />
<!-- name="poipriority" value="true" />
<!-- name="poipriority" value="500" /> <!-- 200, 300, ..., 800 (unit: s) -->
<!-- name="poitdetectionzone" value="200" /> <!-- 100, 200, 300, 400 (unit: m) -->
<!-- name="poitdetectiondistance" value="0" /> <!-- 0, 1, 300, 400, ..., 900 (unit: m) -->
<!-- name="poimaxspeedsetting" value="0" /> <!-- 0, 40, 60, ..., 110 (unit: km/h) -->
<!-- name="poispeedlimit" value="0" /> <!-- 0, 10 = 130 (unit: km/h) -->
<!-- Radar Settings -->
<!-- name="rdalaserable" value="true" />
<!-- name="rdmode" value="TURBO" /> <!-- CITY, HIGHWAY, TURBO, X-COP -->
<!-- name="rdbandenable" value="true" />
<!-- name="rdkbandenable" value="WIDE" /> <!-- OFF, SUPER_NARROW, NARROW, WIDE -->
<!-- name="rdkbandenable" value="false" />
<!-- name="rdlaserbandenable" value="true" />
<!-- name="rdlaserbandenable" value="true" />
<!-- name="rdmultibandenable" value="true" />
<!-- name="rdkfilter" value="true" />
<!-- name="rdkfilter" value="3" /> <!-- 1 = 5 -->
<!-- name="rdcitybandenable" value="3" /> <!-- 1 = 5 -->
<!-- name="rdkband" value="WIDE" /> <!-- NARROW, WIDE -->
<!-- name="rdkpop" value="true" />
<!-- name="rdkpop" value="true" />
<!-- name="rdkarrow1" value="true" /> <!-- (Freq. 33.400 ~ 33.700GHz) -->
<!-- name="rdkarrow2" value="true" /> <!-- (Freq. 33.700 ~ 33.900GHz) -->
<!-- name="rdkarrow3" value="true" /> <!-- (Freq. 33.900 ~ 34.200GHz) -->
<!-- name="rdkarrow4" value="true" /> <!-- (Freq. 34.200 ~ 34.600GHz) -->
<!-- name="rdkarrow5" value="true" /> <!-- (Freq. 34.600 ~ 34.800GHz) -->
<!-- name="rdkarrow6" value="true" /> <!-- (Freq. 34.800 ~ 35.160GHz) -->
<!-- name="rdkarrow7" value="true" /> <!-- (Freq. 35.160 ~ 35.400GHz) -->
<!-- name="rdkarrow8" value="true" /> <!-- (Freq. 35.400 ~ 35.600GHz) -->
<!-- name="rdkarrow9" value="true" /> <!-- (Freq. 35.600 ~ 35.840GHz) -->
<!-- name="rdkarrow10" value="true" /> <!-- (Freq. 35.840 ~ 36.000GHz) -->
<!-- name="rdalarmenable" value="true" />
<!-- name="rdalarmenable" value="true" />
<!-- name="rdautoturbo" value="0" /> <!-- 0, 40 = 160 (unit: km/h) -->
<!-- name="rdspeedlimit" value="50" /> <!-- 0, 10 = 130 (unit: km/h) -->
<!-- name="rdsgtoverspeed" value="0" /> <!-- 0, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 -->
<!-- Language Setting -->
<!-- name="language" value="RUS" /> <!-- RUS, ENG, LIT -->
<!-- Factory Setting -->
<!-- name="factoryreset" value="false" />

```

Данные настройки позволяют настроить прибор досконально, под ваши требования. В Setup файле можно установить функции, а именно:

- Основные настройки (качество видео съёмки) - <!-- Basic Settings -->
- Настройки временной зоны - <!-- Time Zone Setting -->
- Настройки G-сенсора - <!-- Infinite Mode Settings -->
- Настройки режима парковки - <!-- Parking Mode Settings -->
- Настройки режима работы дисплея - <!-- LCD Settings -->

- Установить корректировку измерения входного напряжения и его номинальное значение 12 или 24 В (необходимо в случаях некорректного отключения при снижении питания до установленного порога) – <!-- Safeguard Setting -->
- GPS функции (установки радиусов ложных, опасных зон, включение/отключение определенных типов радаров и др) - <!-- GPS POI Settings -->
- Выбор полосы пропускания частот - <!-- Radar Settings -->, <!-- Band Selection Setting -->
- Настройки полосы пропускания частот - <!-- PRO1 Setting --> и <!--PRO2 Setting -->
- Установки языка - <!-- Language Setting -->
- Сброс до заводских установок - <!-- Factory Setting -->

Функции имеют свои допуски формата записи:

- функции, где уже установлено значение **true** или **false**, имеют возможность записи только в этом формате. Например, включение/отключение **фильтра Z-сигнатур**: <item value="true" name="rdFilterZSignature"/>

- функции, где есть пометка о вводе численным/буквенным методом – имеют возможность записи непосредственно цифрами или готовыми командами.

Например, настройка **Максимальной скорости**: <item value="0" name="poiMaxOverspeedSetting"/>
<!-- 0, 80, 90, ... 180 (Unit: km/h) -->

PRO1, PRO2 - под свои нужды, пользователь может полностью настроить гибрид используя PRO1 и PRO2 настройки в функции «Подбора частот».

Соответственно, в Setup файле пользователь может внести одни настройки под PRO1 и совершенно другие под PRO2. Это может потребоваться, если пользователь часто перемещается между странами, в которых установлены различные типы радаров. После тонкой настройки достаточно будет переключить между PRO1 или PRO2, а не настраивать гибрид каждый раз заново при въезде в новую страну.

В файле Setup эта настройка выглядит следующим образом:

```
<item value="SET" name="bandSelection"/>
<!-- SET, PRO1, PRO2 -->
<!-- PRO1 Setting -->
```

Выбрав настройку PRO1 или PRO2 пользователь может тонко настроить все функции меню, вплоть до включения отдельных частот диапазонов К:

```
<item value="WIDE" name="pro1RdKBandEnable"/>
<!-- OFF, SUPER_NARROW, NARROW, WIDE -->
```

Где,

- SUPER NARROW = 24.050 ~ 24.125 ГГц
- NARROW = 24.050 ~ 24.195 ГГц
- WIDE = 23.900 ~ 24.250 ГГц

Также пользователь может сделать еще более тонкую настройку КА диапазона, используя значения **true** или **false**. Эта функция полезна тем, кто использует гибриды в странах использования полицейских радаров в КА диапазоне.

```
<item value="false" name="rdKaNarrow1"/>
<!-- (Freq. 33.400 ~ 33.700GHz) -->
<item value="false" name="rdKaNarrow2"/>
<!-- (Freq. 33.700 ~ 33.900GHz) -->
<item value="false" name="rdKaNarrow3"/>
```

```
<!-- (Freq. 33.900 ~ 34.200GHz) -->
<item value="false" name="rdKaNarrow4"/>
<!-- (Freq. 34.200 ~ 34.600GHz) -->
<item value="false" name="rdKaNarrow5"/>
<!-- (Freq. 34.600 ~ 34.800GHz) -->
<item value="false" name="rdKaNarrow6"/>
<!-- (Freq. 34.800 ~ 35.160GHz) -->
<item value="false" name="rdKaNarrow7"/>
<!-- (Freq. 35.160 ~ 35.400GHz) -->
<item value="false" name="rdKaNarrow8"/>
<!-- (Freq. 35.400 ~ 35.600GHz) -->
<item value="false" name="rdKaNarrow9"/>
<!-- (Freq. 35.600 ~ 35.840GHz) -->
<item value="false" name="rdKaNarrow10"/>
```

Благодарим Вас за выбор продукции Neoline!