



РИС.2

- |                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Клеммы для подключения к АКБ | 5. Кнопка «ПУСК»      |
| 2. Вход Micro USB 5V/2A         | 6. Кнопка «ДИЗЕЛЬ»    |
| 3. Вход 12V/10A                 | 7. Индикатор «СТАТУС» |
| 4. Переходник для зарядки 12V   | 8. Линейный индикатор |

**ВНИМАНИЕ!** Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

JSC-300



JSC-450



JSC-800



**АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА  
КОНДЕНСАТОРНОГО ТИПА**

Торговая марка BERKUT представляет новые модели автомобильных пусковых устройств конденсаторного типа **BERKUT SPECIALIST JSC-300/450/800**.

Устройства предназначены для аварийного запуска двигателя транспортного средства в случае неисправной АКБ.

Устройства могут запустить двигатель автомобиля как с разряженным аккумулятором, используя остаточный заряд батареи, так и без аккумулятора с предварительной зарядкой от АКБ или розетки прикуривателя другого автомобиля, а также от зарядного устройства с разъемом микро USB.

Пусковые устройства подходят для любых типов транспортных средств с напряжением бортовой сети 12V. При выборе модели устройства соблюдайте рекомендации на соответствие типу и мощности двигателя транспортного средства (см. таблицу 2).

**ВНИМАНИЕ!** *Пожалуйста, внимательно прочтите руководство пользователя и тщательно следуйте изложенным в нем инструкциям.*

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Используйте устройство исключительно по назначению. Убедитесь, что устройство находится в безопасном и исправном состоянии.
- Храните устройство отдельно от легковоспламеняющихся материалов.
- Не используйте устройство во время дождя или во влажных условиях. Это может негативно повлиять на работоспособность устройства.
- Убедитесь в том, что провода не пережаты, не прикасаются к горячей поверхности или не попадают на острые края.
- Прежде чем начать работу проверьте целостность проводов устройства. Убедитесь, что нет обрывов в проводах или трещин в изоляции на изгибах провода. Устройство не должно использоваться с поврежденными проводами.
- Данное устройство не предназначено для использования детьми и людьми, которые не могут прочитать или понять инструкцию за исключением случаев, когда работа с устройством происходит под наблюдением ответственного лица, которое может гарантировать безопасное использование данного устройства. Хранить и использовать пусковое устройство необходимо в месте, недоступном для детей.
- Никогда не пытайтесь модифицировать или разбирать устройство. При возникновении проблем и неисправностей в работе устройства, обратитесь за помощью к продавцу или в уполномоченный сервисный центр.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2. Технические характеристики устройств

| Модели устройства:                         | JSC-300  | JSC-450  | JSC-800  |
|--|--|--|--|
| Рекомендовано для автомобилей:             | С бензиновыми двигателями до 3000 см. куб. и дизельными до 2500 см. куб. | С бензиновыми двигателями до 4500 см. куб. и дизельными до 3000 см. куб. | С бензиновыми двигателями до 6000 см. куб. и дизельными до 4000 см. куб. |
| Напряжение на клеммах:                     | 12 Вольт   |  |  |
| Пусковой ток:                              | 300 А  | 450 А  | 800 А  |
| Тип конденсаторов:                         | Пусковые, импульсные   |  |  |
| Время зарядки от АКБ:                      | до 5 мин   |  |  |
| Время зарядки от прикуривателя 12V:        | 15-20 мин  |  |  |
| Время зарядки от Мини USB 5V:              | 2-3 часа   |  |  |
| Кол-во попыток запуска при полной зарядке: | не более одного пуска  |  |  |
| Диапазон температур для запуска:           | -40°C до +65°C   |  |  |
| Диапазон температур для хранения:          | -40°C до +65°C   |  |  |
| Вход Micro USB:                            | 5 Вольт (2000 мА)  |  |  |
| Вход для зарядки:                          | 12 Вольт (10 А)  |  |  |
| Размеры блока:                             | 202x122x50 мм  | 212x147x50 мм  | 222x181x55 мм  |
| Масса:                                     | 1,23 кг  | 1,38 кг  | 1,84 кг  |

#### КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. BERKUT SPECIALIST JSC-300/450/800 - пусковое устройство
2. Силовой провод с зажимными контактами- 1 шт.
3. Адаптер для зарядки от прикуривателя 12V - 1 шт.
4. Руководство по эксплуатации
5. Гарантийный талон
6. Упаковочная коробка



Таблица 1. Описание индикатора «СТАТУС»

| Режим                                   | Состояние устройства  |
|---|---|
| <b>ЗЕЛЕНЫЙ</b>                          | - Устройство используется как АКБ, на клеммах устройства имеется постоянное напряжение. |
| <b>КРАСНЫЙ</b>                          | - Перепутана полярность подключения.  |
| <b>МИГАЕТ<br/>ЗЕЛЕНЫМ</b>               | - Подготовка к запуску двигателя 5 сек.   |
| <b>МИГАЕТ<br/>КРАСНЫМ<br/>И ЗЕЛЕНЫМ</b> | - Запуск дизельного двигателя с предварительным нагревом свечей накаливания.            |

## БЕЗОПАСНОСТЬ

Все пусковые устройства конденсаторного типа BERKUT SPECIALIST обеспечивают максимальную безопасность использования. Устройства имеют защиту от короткого замыкания и переплюсовки – при неправильном подключении клемм индикатор «СТАТУС» загорается красным и блокируется подача напряжения на клеммы.

**ВНИМАНИЕ!** Защита от переплюсовки отключается в режиме **запуск автомобиля без аккумулятора** (горит индикатор «СТАТУС» зеленым цветом). Во избежание несчастного случая, повреждения устройства или систем автомобиля при использовании данного режима строго соблюдайте полярность подключения!



• Ремонт и техническое обслуживание может осуществляться только уполномоченными специалистами, которые знакомы с техникой безопасности и нормами работы с данным устройством.

## ПОДГОТОВКА И РАБОТА ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА

### Зарядка конденсаторного устройства:

**От аккумулятора автомобиля** - время зарядки до 5 мин. АКБ должен иметь остаточный заряд не менее **10%** от полной ёмкости аккумулятора:

1. Подключите клеммы устройства, соблюдая полярность к клеммам аккумулятора. Линейный светодиодный индикатор покажет текущее напряжение аккумулятора. При напряжении аккумулятора ниже 5 Вольт (горит один индикатор **5V**) вероятность полной зарядки устройства снижается, а также способность последующего запуска двигателя.

2. Нажмите кнопку «ПУСК» - устройство начнет заряжаться (время зарядки может достигать до 5 мин). Мигание одного из индикаторов (**5...14V**) указывает на то, что зарядка идет и насколько заряжено устройство. Об окончании зарядки будет свидетельствовать непрерывное свечение всех индикаторов (**5...14V**).

3. После загорания последнего индикатора (**14V**) устройство можно использовать для запуска двигателя или отключить для последующего отложенного запуска.

**От розетки прикуривателя** - время зарядки до 15-20 мин, в зависимости от мощности розетки.

1. Подключите переходник со штекером прикуривателя из комплекта к устройству.

2. Подключите штекер прикуривателя к розетке автомобиля. Мигание одного из индикаторов (**5...14V**) указывает на то, что зарядка идет и насколько заряжено устройство. Об окончании зарядки будет свидетельствовать непрерывное свечение всех индикаторов (**5...14V**).

3. После загорания последнего индикатора (**14V**) отключите устройство от переходника.

**От разъема микро USB** - время зарядки до 2-3 ч, в зависимости от мощности источника питания.

1. Подключите кабель микро USB к устройству. (далее смотрите предыдущий раздел **“Зарядка от розетки прикуривателя”**).



## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

### Запуск автомобиля с частично разряженным АКБ (до 50% от емкости АКБ).

1. Если устройство было заряжено от этого же аккумулятора, переходим к п.2. Если устройство было заряжено от другого источника, подключите клеммы к аккумулятору (светодиодный индикатор покажет текущее напряжение на клеммах АКБ) и нажмите кнопку «ПУСК» (индикаторы будут показывать степень зарядки устройства от 0 до 100% (5V -14V).
2. Запустите двигатель.
3. После удачного запуска отключите устройство. В случае неудачного запуска повторите зарядку устройства с последующим запуском до положительного результата.

### Запуск дизельного автомобиля с предварительным прогревом свечей накаливания.

1. Если устройство было заряжено от этого же аккумулятора, переходим к п.2. Если устройство было заряжено от другого источника, подключите клеммы к аккумулятору (светодиодный индикатор покажет текущее напряжение на клеммах АКБ) и нажмите кнопку «ПУСК» (индикаторы будут показывать степень зарядки устройства от 0 до 100% (5V -14V).
2. Нажмите кнопку «ДИЗЕЛЬ». Индикатор статуса будет мигать красно-зелеными вспышками (данная кнопка дает возможность расходовать заряд устройства только для стартера, не тратя заряд на прогрев свечей накаливания дизеля).
3. Запустите двигатель.
4. После удачного запуска отключите устройство. В случае неудачного запуска повторите зарядку устройства с последующим запуском до положительного результата.

### Запуск автомобиля с полностью разряженным аккумулятором (или без аккумулятора).

**ВНИМАНИЕ!** Во избежание несчастного случая, повреждения устройства или систем автомобиля при использовании данного режима строго соблюдайте полярность подключения.

1. Зарядите устройство от любого источника питания описанного выше.
2. Отключите положительную клемму автомобиля от разряженного аккумулятора.
3. Подключите черную клемму устройства к минусовой клемме автомобиля.



4. Подключите красную клемму устройства к плюсовой клемме автомобиля.
5. Нажмите кнопку «ПУСК». Линейный светодиодный индикатор укажет на степень зарядки устройства.
6. Нажмите и удерживайте кнопку «ПУСК» до мигания индикатора «СТАТУС» зеленым цветом. При недостаточной зарядке устройства (ниже 12V) индикатор «СТАТУС» будет гореть красным – необходимо зарядить устройство, как описано выше.
7. Пока мигает индикатор «СТАТУС» (5сек) займите место водителя и приготовьтесь к запуску двигателя.
8. После загорания индикатора «СТАТУС» запустите двигатель. После удачного запуска отключите устройство. В случае неудачного запуска повторите зарядку устройства с последующим запуском до положительного результата.

### Запуск автомобиля с дизельным двигателем с предварительным прогревом свечей накаливания и полностью разряженным аккумулятором (или без аккумулятора).

**ВНИМАНИЕ!** Данные устройства не способны запустить дизельный двигатель с предварительным прогревом свечей накаливания без участия энергии аккумулятора автомобиля.

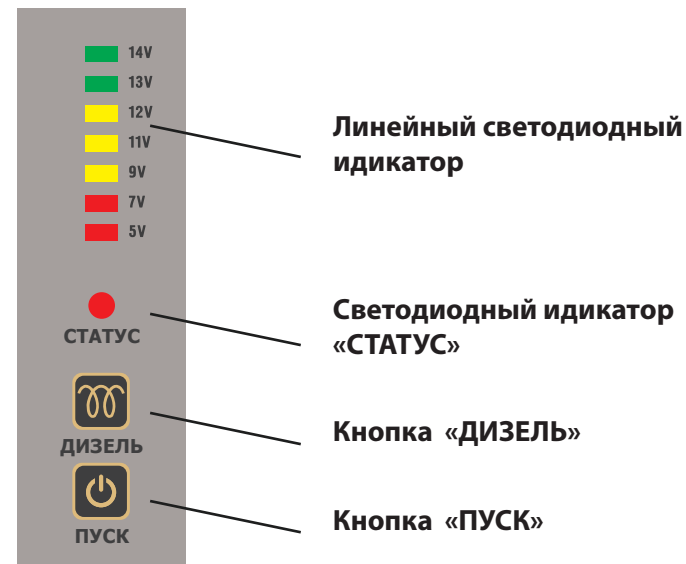


РИС.1