

Радар-детектор SIGNATURE SMART



Руководство по эксплуатации

Оглавление

1. Комплектация	3
2. Описание устройства.....	4
3. Рекомендации по установке.....	5
3.1. Установка устройства	5
3.2. Подключение напряжения питания.....	7
4. Управление устройством	8
4.1. Включение/выключение	8
4.2. Установка яркости дисплея.....	9
4.3. Настройка уровня громкости.....	9
4.4. Отключение звукового оповещения	10
4.5. Установка режима работы.....	11
4.6. Фиксация и удаление точек POI	12
4.7. Сброс настроек	13
4.8. Вход в меню настройки.....	13
5. Индикация на дисплее.....	13
6. Меню настройки устройства.....	18
7. Возможные неисправности и способы их устранения	24
8. Обновление базы данных и программного обеспечения.....	26
9. Технические характеристики	27

1. Комплектация



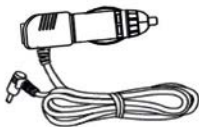
Радар-детектор



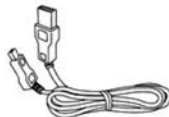
Кронштейн



Стикер



Кабель для подключения
питания



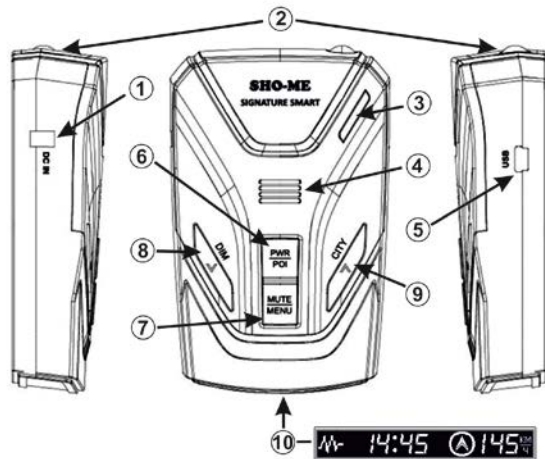
Кабель для подключения
к компьютеру



Руководство по
эксплуатации

2. Описание устройства

1. разъем питания
2. антенна
3. лазерная линза (360°)
4. громкоговоритель
5. разъем USB
6. кнопка **PWR/POI**
7. кнопка **MUTE/MENU**
8. кнопка **DIM**
9. кнопка **CITY**
10. дисплей



3. Рекомендации по установке

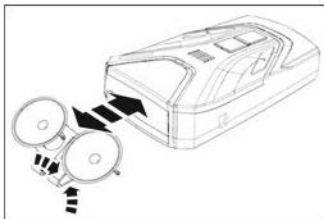
3.1. Установка устройства

- установка устройства в автомобиле может быть осуществлена двумя способами: на лобовое стекло или приборную панель;



- для крепления детектора к приборной панели следует использовать стикер из комплекта устройства. Предварительно очистить и высушить поверхность приборной панели и нижнюю часть устройства. Отделить защитную пленку от стикера и приклеить его к нижней плоскости детектора. Удалить защитную пленку с обратной стороны стикера и плотно прижать

-
- устройство к панели;
 - при креплении устройства к лобовому стеклу следует использовать кронштейн из комплекта. Предварительно очистить от грязи как внутреннюю поверхность стекла, так и вакуумные фиксаторы. Прикрепить кронштейн к стеклу и установить на него радар-детектор. Для коррекции угла наклона детектора допускается подгиб скобы кронштейна. Делать это следует только при снятом с кронштейна устройстве;
 - при выборе места установки радар-детектора следует учитывать следующее:
 - приемная антенна должна быть направлена на дорогу, а корпус устройства следует расположить параллельно линии горизонта;
 - в зоне действия антенны не должно быть каких-либо металлических препятствий (например, стеклоочистителей), ухудшающих условия приема сигналов радаров. В случае, если в автомобиле установлено лобовое стекло с атермальным покрытием, возможно ухудшение качества приема как сигналов радаров, так и сигналов навигационных



-
-
- спутников. Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к сигналам в лазерном диапазоне;
- детектор не должен ограничивать обзор водителю;
 - место установки устройства и надежность крепления должны исключить возможность его самопроизвольного демонтажа при резких маневрах автомобиля. Водитель или пассажир не должны пострадать от удара об корпус детектора, например, при резком торможении.

3.2. Подключение напряжения питания

- устройство предназначено для эксплуатации в автомобилях с номинальным бортовым напряжением +12 В;
- вставить разъем кабеля питания в соответствующее гнездо детектора;
- вставить штекер кабеля питания в гнездо прикуривателя автомобиля;
- включить зажигание.

4. Управление устройством

4.1. Включение/выключение

- для включения выключения устройства нажать кнопку **PWR/POI**;
- на дисплее будет последовательно представлена информация:

логотип	название устройства	номера версий базы данных и программного обеспечения
		

Примечание: номера версий программного обеспечения устройства и базы данных могут использоваться для определения необходимости их обновления.

- далее устройство переходит в состояние ожидания с индикацией текущего времени, режима, скорости и состояния соединения со спутниками системы GPS. Значение времени детектор получает от системы GPS и оно будет актуальным при условии установки часового пояса в меню настроек.



4.2. Установка яркости дисплея

- кратковременное последовательное нажатие кнопки **DIM** переключает яркость свечения дисплея в соответствии с рисунком.



4.3. Настройка уровня громкости

- для уменьшения громкости звуковых сигналов и голосовых сообщений нажать и удерживать кнопку **DIM**. Уменьшение начнется автоматически в последовательности 10 --> 0. Отжать кнопку в момент индикации необходимого значения;



-
-
- для увеличения громкости звуковых сигналов и голосовых сообщений нажать и удерживать кнопку **CITY**. Увеличение начнется автоматически в последовательности 0 --> 10. Отжать кнопку в момент индикации необходимого значения;



4.4. Отключение звукового оповещения



- для мгновенного выключения предупреждающих сигналов во время их звучания кратковременно нажать кнопку **MUTE/MENU**;
- звуковое оповещение включится вновь или автоматически, при отсутствии сигналов радаров, или принудительно, для чего еще раз нажать кнопку **MUTE/MENU**.

4.5. Установка режима работы

- выбор режима работы устройства осуществляется последовательным нажатием кнопки **CITY**;

	<p>Режим «Трасса» Обеспечивает предупреждение обо всех обнаруженных радарных сигналах контроля скорости. Имеет относительно более высокий уровень ложных предупреждений по сравнению с другими режимами.</p>
	<p>Режим «Smart» Реализует функцию анти-CAS (защита от датчиков системы предупреждения столкновений) и имеет минимальный уровень ложных предупреждений.</p>
	<p>Режим «Сигнатурный» В процессе работы осуществляется детектирование только сигнатур принимаемых сигналов, что позволяет практически исключить формирование ложных предупреждений.</p>

4.6. Фиксация и удаление точек POI

- POI (от англ. *points of interest* — «точки интереса») — места на карте, представляющие для пользователя интерес и требующие особого внимания. При сохранении координат POI радар-детектор будет оповещать о приближении к ним при повторном проезде;
- сохранение координат точки возможно только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS;
- для сохранения координат точки POI нажать и удерживать кнопку **PWR/POI** в момент ее проезда при движении автомобиля со скоростью более 10 км/ч; 
- для удаления из памяти устройства координат конкретной точки POI следует нажать и удерживать кнопку **MUTE/MENU** во время проезда ее месторасположения; 
- максимально в памяти устройства могут быть зафиксированы координаты 99 точек.

4.7. Сброс настроек

- для удаления всех, сделанных пользователем настроек и установка их в соответствии с заводскими значениями, одновременно нажать и удерживать кнопки **MUTE/MENU** и **CITY**.









4.8. Вход в меню настройки




- для входа в меню настроек устройства нажать и удерживать (до звукового сигнала) кнопку **MUTE/MENU**.


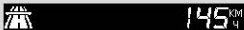



5. Индикация на дисплее

Состояние соединения со спутниками системы GPS	 14:45  145 <small>км/ч</small>	соединения нет
	 14:45  145 <small>км/ч</small>	соединение установлено

Предупреждение о фиксации сигнала радара контроля скорости		в X-диапазоне
		в K-диапазоне
		в Ka-диапазоне
		сигнал радарного блока комплекса СТРЕЛКА
		Лазер
		ИСКРА (в режиме «Сигнатурный»)
		РОБОТ (в режиме «Сигнатурный»)
		КРИС (в режиме «Сигнатурный»)

		БИНАР (в режиме «Сигнатурный»)
		КРЕЧЕТ (в режиме «Сигнатурный»)
		КОРДОН (в режиме «Сигнатурный»)
		СОКОЛ (в режиме «Сигнатурный»)
		ВИЗИР (в режиме «Сигнатурный»)
		РАДИС (в режиме «Сигнатурный»)
Предупреждение о приближении к		АВТОДОРИЯ (лимит скорости, текущая скорость, тип объекта и расстояние до него)




<p>объекту контроля скорости. Информация из базы данных</p>		<p>СТРЕЛКА (лимит скорости, текущая скорость, тип объекта и расстояние до него)</p>
		<p>Стационарная камера (лимит скорости, текущая скорость, тип объекта и расстояние до него)</p>
		<p>СТРЕЛКА (видеоблок) (лимит скорости, текущая скорость, тип объекта и расстояние до него)</p>
		<p>Камера в светофоре. (лимит скорости, текущая скорость, тип объекта и расстояние до него)</p>





		Флаг базы данных. (дополнительные параметры)
		
		Превышение лимита скорости. (лимит скорости, расстояние до объекта)
		
Совпадение детектированного радарного сигнала с информацией из базы данных. Приоритета нет.		Совпадение сигнала в X- диапазоне и информации из базы данных
		Совпадение сигнала в K- диапазоне и информации из базы данных
		Совпадение сигнала радара КОРДОН и информации из базы данных

		Превышение лимита скорости. (лимит скорости, расстояние до объекта, пиктограмма камеры)
Точка POI		Текущая скорость, дистанция до точки

6. Меню настройки устройства

- для входа в меню настроек устройства нажать и удерживать около 2 сек кнопку **MUTE/MENU**;
- движение по списку параметров меню осуществляется кнопками **PWR/POI** и **MUTE/MENU**;
- для изменения значения выбранного параметра воспользоваться кнопками **DIM** и **CITY**.

Параметр	Описание
Максимальная скорость	Установка значения скорости, при превышении которого будет звучать предупреждающее сообщение. Диапазон выбора 00-200 км/ч с шагом 10 км/ч.  заводская установка: 00
Проверка напряжения батареи	Индикация напряжения бортовой сети автомобиля.  заводская установка: 00
Часовой пояс	Установка часового пояса, в котором будет эксплуатироваться автомобиль.  заводская установка: +3
Авто приглушение	Включение/выключение функции автоматического приглушения звуковых и голосовых сигналов предупреждения через 10 сек после начала их звучания.  заводская установка: ВКЛ
Голос	Включение/выключение голосовых предупреждений.  заводская установка: ВКЛ

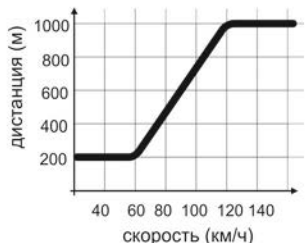
<p>GPS</p>	<p>Включение/выключение предупреждающих сообщений, сформированных на основе информации из базы данных и текущих координат, определенных с помощью системы GPS.</p>  <p>заводская установка: ВКЛ</p>
<p>Приоритет оповещений</p>	<p>Установка приоритета трансляции предупреждений, сформированных одновременно двумя источниками: а) базой данных на основе анализа текущих координат (GPS); б) приемником радар-детектора, зафиксировавшем сигналы радаров контроля скорости (rd).</p>  <p>- Приоритет GPS</p>  <p>- Приоритет радара</p>  <p>- Приоритета нет. Будут озвучены сообщения от обоих источников</p> <p>заводская установка: GPS</p>
<p>Настройки дистанции оповещения</p>	<p>Установка расстояния, с которого устройство начнет оповещение о приближении к объекту контроля скорости, зафиксированному в базе данных. Выбор осуществляется в</p>

диапазоне 100 м -1000 м с шагом 100 м.



заводская установка: 1000





При установке расстояния возможно включение функции адаптивного выбора дистанции оповещения в зависимости от текущей скорости автомобиля. Функция активизируется при установке дистанции 00 м (значение параметра $d At$). Алгоритм изменения дистанции представлен на рисунке.



Примечание: функция позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения.

**Железная
дорога**

Включение/выключение функции предупреждения о приближении к железнодорожному переезду. Предупреждение формируется на основе информации из базы данных.

	<p>в X-диапазоне.</p>  <p>заводская установка: ВЫКЛ</p>
<p>Превышение скоростного лимита</p>	<p>Установка величины превышения скоростного лимита, при достижении которой будет включено тревожное сообщение. Диапазон выбора 0-20 км/ч с шагом 5 км/ч.</p>  <p>заводская установка: 10</p>
<p>Режим «Сигнатурный». Настройки скоростного режима</p>	<p>Установка скоростного лимита в режиме «Сигнатурный».</p>  <p>заводская установка: 60</p>
<p>Режим «Smart». Настройки скоростного режима</p>	<p>Установка скоростного лимита в режиме «Smart».</p>  <p>заводская установка: 60</p>
<p>Режим «Трасса». Настройки скоростного</p>	<p>Установка скоростного лимита в режиме «Трасса». Устройство будет формировать звуковые предупреждения о радаре в случае, если текущая скорость превысит установленное значение. Если текущая скорость меньше, то</p>

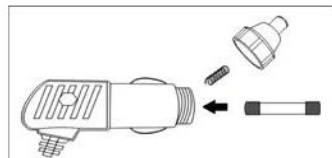
режима	информация о радарх отображается только на дисплее.	
		заводская установка: 100

7. Возможные неисправности и способы их устранения

- радар-детектор не включается:

- а) проверить кабель питания. Убедиться в надежности подключения разъемов кабеля к самому устройству и к гнезду прикуривателя автомобиля;
- б) проверить исправность цепи питания прикуривателя в автомобиле и ее предохранителя. Информацию о местонахождении предохранителя можно получить из инструкции по эксплуатации

- автомобилia;
- c) проверить целостность предохранителя радар-детектора, расположенного внутри разъема кабеля устройства;



- d) проверить чистоту гнезда прикуривателя. Извлечь из него посторонние предметы, зачистить контакты мелкозернистой наждачной бумагой.

• **неустойчивый прием радарных сигналов**

- a) проверить угол установки радар-детектора. Устройство должно располагаться параллельно линии горизонта;
- b) щетки стеклоочистителя, встроенная в стекло радио антенна являются препятствием при приеме сигналов радаров. Переустановить устройство на другое место.

8. Обновление базы данных и программного обеспечения

- для эффективной работы радар-детектора база данных с информацией о координатах объектов контроля скорости и их характеристиках должна постоянно поддерживаться в актуальном состоянии;
 - для обновления базы данных необходим компьютер с ОС Windows подключенный к Internet;
 - подключить радар-детектор к компьютеру с помощью кабеля из комплекта устройства;
- Внимание:** напряжение питания подключать к устройству **не следует**;
- для загрузки обновленной базы данных зайти на сайт <https://sho-me.ru/>. Там же можно ознакомиться с инструкцией по процедуре обновления.
 - производитель постоянно совершенствует эксплуатационные характеристики устройства. С сайта может быть загружена актуальная версия программного обеспечения (прошивка) радар-детектора.



9. Технические характеристики

Параметр	Значение
Тип приемника	супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Тип детектора	частотный дискриминатор
Диапазоны	X-band : 10.525GHz (± 50 MHz) K-band : 24.150GHz (± 150 MHz) Ka-band : 34.700GHz (± 1300 MHz)
Лазерные сигналы	спектральная чувствительность 800-1100 нм, угол обзора 360 ⁰
Напряжение питания	+12 ~ +15 В
Потребление	210 мА
Рабочая температура	-20 ⁰ С ~ +70 ⁰ С
Размеры (мм)	70,4 x 108,8 x 29,6
Вес (г)	134,0

Гарантийный талон

SIGNATURE SMART



Гарантийный срок - 12 месяцев со дня продажи (но не более 24 месяцев с момента производства устройства).

- Прибор может быть принят в гарантийный ремонт только при наличии гарантийного талона. В гарантийном талоне, обязательно указание серийного номера устройства, даты продажи и печать продавца.
- Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:
 - утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
 - были нарушены правила эксплуатации устройства;
 - устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварий, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
 - при эксплуатации прибора применялись неоригинальные аксессуары.

Дата продажи

Серийный номер

Подпись продавца

« ___ » ___ 20 г.

М. П.

Срок службы изделия 3 года