

Устройство предназначено для измерения и контроля давления в шинах автомобиля.



- Нажмите кнопку «ON», дождитесь показаний «0.0» PSI (BAR/KPA) на ЖК-дисплее;
- Кратковременное нажатие на кнопку «ON» позволяет произвести смену единиц измерения (PSI -> BAR -> KPA -> PSI ...), если кнопку нажать и удерживать более 5 сек. манометр выключится;
- Соедините наконечник манометра с ниппелем шины, плотно прижимайте устройство;
- Удостоверьтесь в том, что измерение было произведено (нет звука выпуска воздуха из шины);
- Отсоедините манометр, текущее значение давления в шине можно наблюдать на ЖК-дисплее;
- Повторите процесс измерения на других колёсах. Для более точного измерения и избежания поломки, не допускайте перекоса при соединении устройства с ниппелем шины.
- Без проведения измерений манометр отключается через 90 секунд автоматически.

## ВНИМАНИЕ:

- СОБЛЮДАЙТЕ ДАВЛЕНИЕ, РЕКОМЕНДОВАННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.
- ПРОИЗВОДИТЕ ЗАМЕРЫ ДАВЛЕНИЯ ШИН СТРОГО В ПРЕДЕЛАХ ДИАПАЗОНА ИЗМЕРЕНИЙ.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ УСТРОЙСТВО НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.
- ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СУМКУ-ЧЕХОЛ.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- ДИАПАЗОН ИЗМЕРЕНИЙ: 2,00-99,50 PSI; 0,15-7,00 BAR (бар = Атм), 15,0-700,0 KPA (кПа)
- ПОГРЕШНОСТЬ ПРИБОРА:  $\pm 0,5$  PSI/ 0,05 BAR/ 5 KPA
- ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН: от +5° до +40°C
- ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ: 3 x 1,5V (LR44) и 1 x 3V (CR2032), либо аналоги.



**ВАЖНО:** Элементы питания, установленные заводом-изготовителем, служат для проверки работоспособности изделия и могут иметь сокращенный срок службы по сравнению со стандартными.