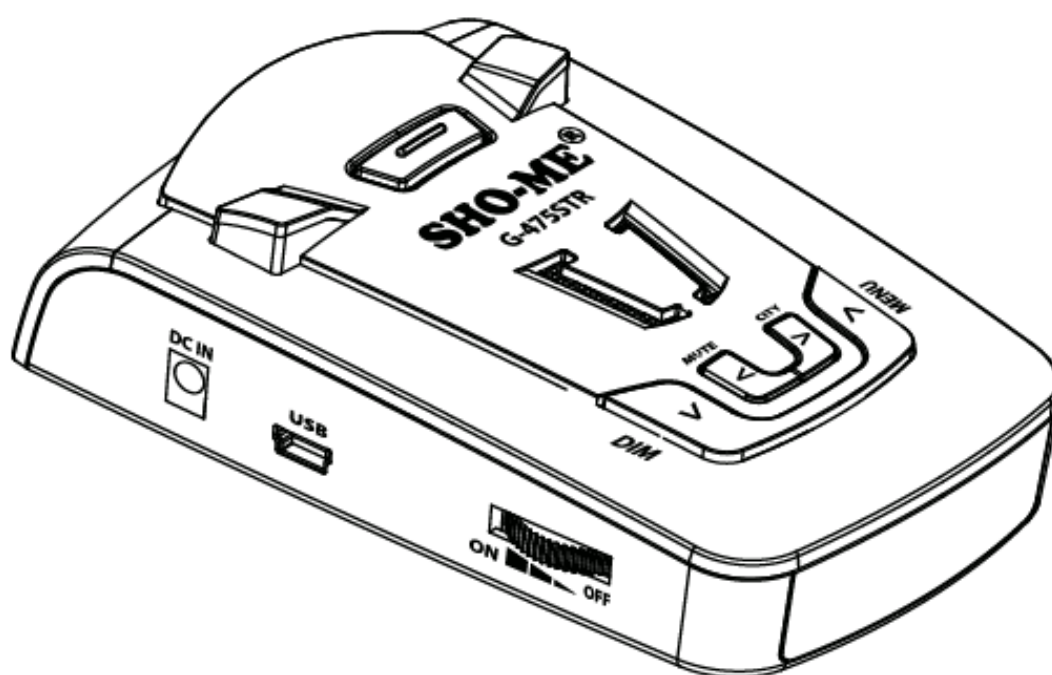




# Лазер/радар-детектор с GPS SHO-ME G-475STR


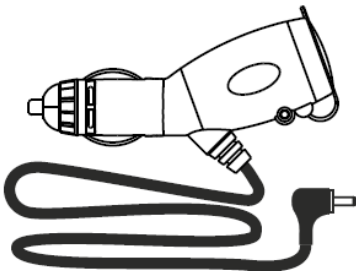

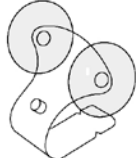

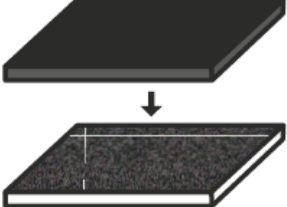


**Руководство пользователя**

## Вступление

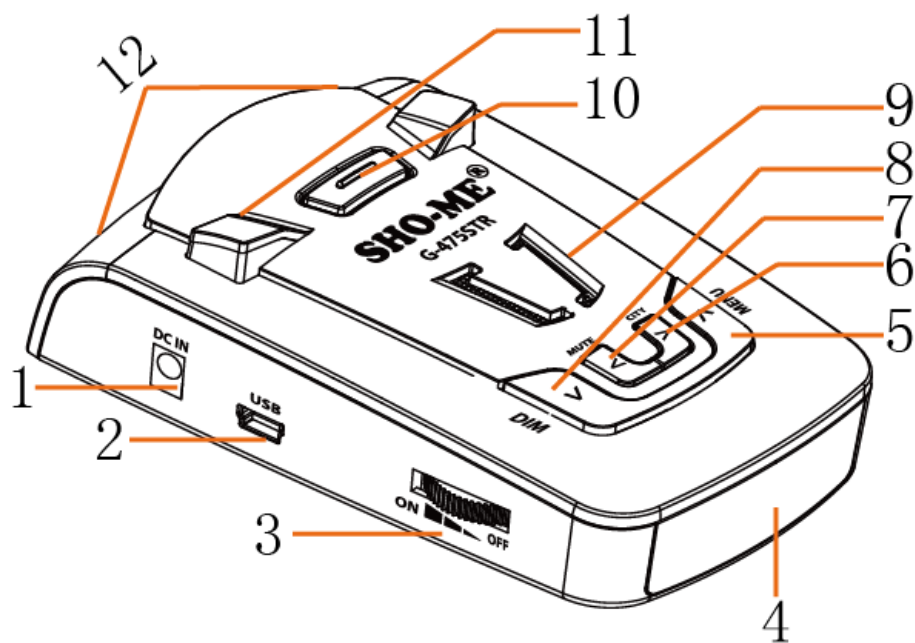
Благодарим Вас за приобретение современного **лазер/радар-детектора с GPS-приемником SHO-ME G-475STR**. Это полезное устройство делает процесс вождения более комфортным, предупреждая о контроле скорости на участке. Актуальная прошивка обеспечивает наилучший баланс между чувствительностью и отсутствием ложных срабатываний, а с помощью GPS-приемника устройство оповещает о безрадарных комплексах и маломощных радарах. Регулярные обновления базы радаров и камер позволяют пользователю быть уверенным в получении самой актуальной информации.

## 1. Комплектация

1. SHO-ME G-475STR	2. Провод питания с дополнительным слотом
	
3. USB-кабель	4. Скоба для крепления
	
5. Противоскользящий коврик на приборную панель	6. Липучка
	
6. Руководство пользователя	

Комплектация и внешний вид могут быть изменены без предупреждения.

## 2. Устройство



1. Вход для провода питания
2. USB-порт
3. Колесико для включения/выключения и регулировки громкости
4. OLED-дисплей
5. Кнопка MENU
6. Кнопка CITY
7. Кнопка MUTE
8. Кнопка DIM
9. Динамик
10. Кнопка для снятия скобы
11. Приемник лазерных сигналов и датчик освещенности
12. Приемник радарных и лазерных сигналов

## 3. Установка и подключение питания

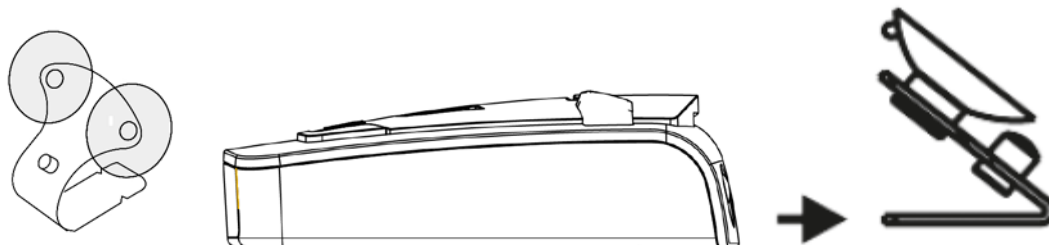
Прибор должен быть установлен на лобовом стекле, антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу параллельно линии горизонта и не должна быть закрыта какими-либо металлическими частями автомобиля. Обратите внимание, что для уверенного приема GPS-сигналов необходимо обеспечить связь со спутниками и ничем не закрывать прибор сверху.

Убедитесь, что прибор не мешает обзору водителя. Установите прибор так, чтобы при резком торможении он не упал и не нанес повреждения водителю или пассажирам.

Убирайте прибор с лобового стекла, когда покидаете автомобиль, чтобы не подвергать его резким перепадам температур, а также уберечь от возможной кражи.

### 3.1 Установка на лобовое стекло

- А. Соберите скобу крепления, вставив в нее присоски и бампер.
- В. Вставьте собранную скобу в радар-детектор.
- С. Если необходимо, вытащите скобу и согните ее, изменив угол. После этого снова вставьте скобу в радар-детектор.  
(Для снятия скобы нажмите кнопку для снятия скобы).



#### **Обратите внимание!**

Некоторые типы лобовых стекол (атермальные стекла, стекла с подогревом) хуже пропускают сигналы радаров и GPS, и чувствительность радар-детектора снижается. В случае наличия таких стекол рекомендуем обращать особое внимание на место установки устройства.

### 3.2 Установка на коврик для приборной панели

В комплекте с радар-детектором поставляется удобный коврик на приборную панель. Для установки устройства на такой коврик необходимо снять с коврика две защитные пленки, положить коврик на приборную панель, а на него установить радар-детектор.

### 3.3 Установка с помощью липучки

Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и приклейте липучку на радар-детектор. Не заклеивайте серийный номер устройства, он может понадобиться при осуществлении гарантийного обслуживания. Вторую часть липучки приклейте на приборную панель.

### 3.4 Подключение питания

Вставьте маленький штекер во вход для провода питания на радар-детекторе. Большой штекер вставьте в гнездо прикуривателя в автомобиле. Обратите внимание, что в штекер встроен дополнительный слот, в который можно подключить дополнительное устройство – например, видеорегистратор или навигатор.

**Внимание!** Используйте только провод питания, идущий в комплекте. Несоответствие напряжения при использовании других проводов может вывести радар-детектор из строя.

#### 4. Функции кнопок

Кнопки DIM, MUTE, CITY, MENU:

Кнопка	Действия	Функция	Показания дисплея	Примечания
MENU	Краткое нажатие	Вход в меню	Настройки	
	Длительное нажатие	Добавление точки пользователя (POI)	<b>Доб-OK</b>	Максимально 50 точек
MUTE	Краткое нажатие во время приема сигнала	Включение звука		
		Отключение звука		Только визуальное оповещение на дисплее
	Краткое нажатие при отсутствии входящего сигнала	Включение автоматического приглушения звука	<b>авто</b> <b>Звук</b>	Через 6 секунд после приема сигнала громкость оповещения уменьшается на 50%
		Ex Mute	<b>Ex Mute</b>	Только 1 короткий звуковой сигнал оповещает о смене состояния
		Нормальная работа	Нет изменений	Оповещение всегда работает на максимальной громкости
	Зажать на выключенном устройстве и удерживать во время включения	Информация о версии прошивки	<b>V10-1103</b>	

DIM	Краткое нажатие	Дисплей темнее	<b>Темнее</b>	Приглушение яркости дисплея
		Автоматическая яркость	<b>авто</b>	Яркость меняется в соответствии с показаниями датчика освещенности
		Яркий дисплей	<b>ЯРКИЙ</b>	Максимальная яркость дисплея
	Длительное нажатие	Добавление точки с ложными срабатываниями	<b>Доб-OK</b>	
CITY	Краткое нажатие	Трасса	<b>Трасса</b>	
		Город 1	<b>Город 1</b>	
		Город 2	<b>Город 2</b>	
	Длительное нажатие	Запуск самотестирования		
	Зажать на выключенном устройстве и удерживать во время включения	Сброс к заводским настройкам		


## 5. Детектирование

Лазер/радар-детектор SHO-ME G-475STR детектирует сигналы радарных диапазонов, сигналы лазеров, а также оповещает пользователя о точках GPS, занесенных в базу радар-детектора.

### 5.1 Детектирование сигналов с помощью радарной части

Радар-детектор принимает сигналы радаров в диапазонах X, K, Ka и Ku. В настоящее время в РФ и странах СНГ актуальны только диапазоны X и K, поэтому прием сигналов в других диапазонах отключен. Частоты перечисленных диапазонов указаны далее в инструкции.

Комплекс Стрелка работает в диапазоне K, однако посылает особый сигнал, и поэтому выделен в отдельный диапазон.

Радар-детектор определяет силу сигнала в радарных диапазонах и показывает ее на дисплее. Например: 

Это значит, что детектируется сигнал в диапазоне К с силой 9 (максимальной). Чем ближе источник сигнала и чем сильнее сигнал, тем больше показываемая сила сигнала.

Лазеры детектируются с помощью линзы. Сила сигнала лазера не определяется. Сигнал лазерных радаров – это узконаправленный луч, который очень сложно поддается детектированию. Обычно луч направляется в номер автомобиля, так что детектирование таких сигналов может быть проблематичным. Будьте внимательны на дороге.

## 5.2 Детектирование радаров по GPS-точкам

В память радар-детектора загружена база GPS-точек, которую необходимо периодически обновлять, загружая новую базу с сайта [www.sho-me.ru](http://www.sho-me.ru) Рекомендуем обновлять базу не реже одного раза в месяц.

Радар-детектор определяет точку GPS, находящуюся в базе, на расстоянии, которое выбирает пользователь в меню настроек (от 400 до 1500м или автоматический режим). Таким образом, если выбрано расстояние, к примеру, 800м, то за 800 метров до GPS-точки радар-детектор начнет оповещать пользователя об этой точке. Голосовое оповещение сообщает тип камеры и лимит скорости на участке (если детектируемый тип камеры измеряет скорость). На дисплее высвечивается расстояние до точки в метрах.

Радар-детектор сравнивает скорость движения автомобиля со скоростным лимитом на участке. Если скорость движения превышает лимит, раздается голосовое предупреждение: «Внимание! Снижайте скорость», за которым следуют короткие звуковые сигналы. Пользователь может регулировать выдачу предупреждения с помощью параметра OSL. Допустим, лимит скорости на участке – 60 км/ч, а параметр OSL=15. В таком случае, радар-детектор начнет предупреждать о превышении скорости только при движении со скоростью выше 75 км/ч (лимит скорости + значение параметра OSL). Если параметр OSL отключен, то голосовое предупреждение о превышении лимита отсутствует.

Если камера определяет среднюю скорость (например, комплекс Автодора), то радар-детектор сравнивает среднюю скорость движения автомобиля с момента въезда в зону контроля (между первым и последним модулем системы) с лимитом скорости на участке.

### Примеры показаний дисплея



Радар-детектор предупреждает о типе камеры КСС, камера находится на расстоянии в 131м, лимит скорости на участке – 30 км/ч.

После проезда первого модуля системы КСС вместо расстояния до камеры справа на дисплее показывается средняя скорость движения автомобиля.

**К6 904 м 60 км/ч 896 м**

К6 – это информация о сигнале в диапазоне К с силой сигнала 6. 60 км/ч – лимит скорости на участке, 904/896м – расстояние до камеры, определяемой по GPS. Тип камеры озвучивается голосом при въезде в зону контроля камеры.

**СТ6 882 м**

СТ6 – сигнал Стрелки, принимаемый радарной частью с силой сигнала 6. 882м - расстояние до Стрелки. Лимит скорости показывается там же, где тип камеры.

**СТ 597 м**

СТ – тип камеры, 597м – расстояние до камеры. Так как нет данных о силе сигнала, Стрелка определяется только по GPS, а значит, не дает радарного излучения и, соответственно, не работает (муляж).

Тип камеры	Сокращение	Тип камеры	Сокращение
Стрелка	СТ	Контрольная камера	КАМ
Стрелка Видео	СТВ	Система Поток	ПТ
Пост ДПС	ДПС	Камера в светофоре	СФ
Контроль средней скорости	КСС	Муляж	МЛЖ
Маломощный радар	ММ	Точка пользователя	ПОИ

## 6. Режимы работы и различные функции

Для удобной эксплуатации в радар-детекторе G-475STR предусмотрены режимы работы, контролируемые активированные диапазоны, яркость дисплея и звуковое оповещение. Также созданы скоростные фильтры, обеспечивающие защиту от ложных срабатываний или срабатываний, которые неактуальны по причине движения автомобиля с низкой скоростью (например, в пробке).

### 6.1 Режимы Трасса/Город

Режимы Город созданы для уменьшения ложных срабатываний в диапазонах К и Х в больших городах.

	СТ	К	Х	Ка	Ku	L
Трасса	Вкл	Вкл	Вкл	Выкл	Выкл	Вкл
Город1	Вкл	Вкл	Вкл	Выкл	Выкл	Вкл
Город2	Вкл	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл	Вкл

Примечания:

- 1) Если диапазон отключен, радар-детектор не оповещает о сигналах в этом диапазоне звуком, отсутствует информация на дисплее.
- 2) В режиме Город1 чувствительность в диапазоне К составляет 70% от чувствительности в режиме Трасса, чувствительность в диапазоне Х – 60% от



чувствительности в режиме Трасса.

3) Обратите особое внимание на режим Город2, в этом режиме отключен прием **всех** радарных диапазонов, кроме приема сигналов Стрелки.

4) Прием лазерных сигналов включен в любом режиме.

## **6.2 Режимы приглушения громкости**

По умолчанию включен режим Автоматического приглушения громкости. При единичном нажатии на кнопку Mute при отсутствии входящих сигналов радар-детектор перейдет в режим Ex Mute, при последующем нажатии – в обычный режим (всегда полная громкость).

### **6.2.1 Автоматическое приглушение громкости**

Автоматическое приглушение громкости активируется нажатием на кнопку Mute при отсутствии входящих сигналов. При работе этого режима громкость оповещения о входящем сигнале приглушается на 50% через 6 секунд после начала оповещения.

### **6.2.2 Extra Mute**

Режим для продвинутых пользователей радар-детектора. При активации этого режима радар-детектор не выдает никаких звуковых оповещений, кроме короткого звукового сигнала при изменении обстановки. Этот короткий сигнал привлекает внимание пользователя, и пользователь должен взглянуть на дисплей, где высвечивается вся необходимая информация. Рекомендуем пользоваться этим режимом с осторожностью и не отвлекаться во время вождения.

## **6.3 Регулировка яркости**

В радар-детекторе есть три режима яркости дисплея: яркий, приглушенный и автоматический. При выборе автоматического режима яркость дисплея регулируется в зависимости от показаний датчика освещенности. Датчик расположен на верхней крышке радар-детектора.

Также яркость можно регулировать в меню с помощью шкалы яркости.

## **6.4 Скоростные фильтры**

Для удобства пользователей в радар-детекторе предусмотрены скоростные фильтры, которые можно настроить в меню. Фильтры работают только для сигналов радарных диапазонов и не распространяются на сигналы лазера и оповещение о GPS-точках.

AMSPD – при движении со скоростью ниже выбранной радар-детектор отключает звуковое оповещение о принимаемых сигналах в радарных диапазонах. Оповещение на дисплее остается.

AOSPD – при движении со скоростью ниже выбранной радар-детектор полностью отключает оповещение о принимаемых сигналах в радарных диапазонах. Будьте внимательны при настройке данного фильтра!

OSPD – при превышении выбранной скорости радар-детектор оповещает об этом фразой «Внимание! Снижайте скорость» и сообщением на дисплее.

### **6.5 Регулировка уровня чувствительности**

Пользователь может регулировать уровень чувствительности при приеме сигналов радарной частью (пункт меню «Ур-нь 1/2/3», 1 – чувствительность минимальная, 3 – максимальная). При выборе более высокой чувствительности увеличивается дальность обнаружения.

### **6.6 Добавление/удаление точек пользователя**

Пользователь может добавить точки двух типов:

POI – точка пользователя. Добавив такую точку, пользователь получит оповещение о данной точке как об обычной GPS-точке из базы камер. Для сохранения POI необходимо нажать кнопку Menu и удерживать в течение 2 секунд. Доб-ОК на дисплее подтвердит сохранение точки. Если не хватает памяти для сохранения точки, на дисплее появится надпись Full. Если такая точка существует - Exist.

Для удаления одной точки нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку Menu при детектировании этой точки. Для удаления нескольких или всех точек зайдите в меню. Выберите нужный вариант удаления и одновременно нажмите кнопки Mute и City для подтверждения удаления.

Оповещение о точке пользователя – ПОИ.




FZ – зона с ложными срабатываниями. Добавив такую точку, пользователь отметит зону с ложными срабатываниями. При последующих проездах этой зоны радар-детектор не будет реагировать на входящие сигналы на расстоянии 200м от точки. Для сохранения FZ необходимо нажать кнопку Dim и удерживать в течение 2 секунд. Доб-ОК на дисплее подтвердит сохранение точки. Если не хватает памяти для сохранения точки, на дисплее появится надпись Full. Если такая точка существует - Exist.


Для удаления одной точки нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку Dim при детектировании этой точки. Для удаления нескольких или всех точек зайдите в меню. Выберите нужный вариант удаления и одновременно нажмите кнопки Mute и City для подтверждения удаления.

Оповещение о зоне с ложными срабатываниями – FZ.

## 7. Настройки

Для входа в меню настроек нажмите кнопку Menu.

№	Настройка	Возможные варианты	Примечания
1	Выбор языка	LANG:ENG Язык:Рус	По умолчанию <b>Язык:Рус</b>
2	Дистанция оповещения	“Дист 1500” “Дист 1000” “Дист 800” “Дист 600” “Дист 400” “Дист: 0” “Дист: АТО”	Выбор расстояния, на котором производится поиск GPS-точек. По умолчанию: Автоматически <b>AREA:ATO</b> При выборе автоматического режима расстояние зависит от скорости движения: скорость ниже 40 км/ч - 200м, скорость 40 - 60 км/ч - 500м, скорость 60-80 км/ч – 700м, скорость 80-100 км/ч – 800м, скорость 100-120 км/ч – 900м скорость более 120 км/ч - 1200м При выборе Дист: 0 оповещения о GPS-точках нет
3	Приветствие	Дисп.: 0 Дисп.: 1 – Здравствуйте! Дисп.: 2 – “WELCOME” Дисп.: 3 – “SHO-ME G-475 STR”	По умолчанию <b>LOGO 1</b>
4	Голосовое оповещение при включении	Вариант 1 – Пристегните ремень! Вариант 2 – Счастливого пути!	По умолчанию: <b>Вариант 1</b>
5	Вкл./Выкл. голосового оповещения	Голос  Голос 	По умолчанию голосовое оповещение включено <b>Голос </b>
6	Вкл./Выкл. самотестирования при включении	Тест Вкл. Тест Выкл.	По умолчанию <b>ТестВыкл</b>

7	Уровень чувствительности	“Ур-нь 1” “Ур-нь2” “Ур-нь3”	Уровень 1 – низкий, 2 – средний, 3 – высокий По умолчанию <b>Ур-нь 2</b>
8	Выбор яркости	 1~10	По умолчанию  При использовании автоматического режима яркости выбор яркости в меню невозможен.
9	Вкл./выкл. приема сигналов в диапазоне X	“X Вкл” “X Выкл”	По умолчанию X: Вкл.
10	Вкл./выкл. приема сигналов в диапазоне K	“K Вкл” “K Выкл”	По умолчанию K: Вкл.
11	Вкл./выкл. приема сигналов в диапазоне Ка	“Ка Вкл” “Ка Выкл”	По умолчанию Ка: Выкл.
12	Вкл./выкл. приема сигналов Стрелки	“СТ Вкл” “СТ Выкл”	По умолчанию СТ: Вкл.
13	Звук диапазона X	“X Звук 1~16”	По умолчанию <b>X Звук 1</b>
14	Звук диапазона K	“K Звук 1~16”	По умолчанию <b>K Звук 2</b>
15	Звук диапазона Ка	“Ка Звук 1~16”	По умолчанию <b>Ка Звук 3</b>
17	Звук лазера	“L Звук 1~16”	По умолчанию <b>L Звук 5</b>
18	Звук сигнала Стрелки	“СТ Звук 1~16”	По умолчанию <b>СТ Звук 9</b>

19	Звук оповещения о точках GPS	“G Звук 1~6” “G Звук 	По умолчанию <b>G Звук 1</b>
20	GPS Вкл./Выкл.	“GPS Вкл” “GPS Выкл”	По умолчанию <b>GPS Вкл</b>
21	Выбор часового пояса	“T-Z: USZI” UTC+2 “T-Z: MSK” UTC+3 “T-Z: SAMT” UTC+4 “T-Z: YEKT” UTC+5 “T-Z: OMST” UTC+6 “T-Z: KRAT” UTC+7 “T-Z: IRKT” UTC+8 “T-Z: YAKT” UTC+9 “T-Z: VLAT” UTC+10 “T-Z: SRET” UTC+11 “T-Z: PETT” UTC+12	По умолчанию <b>T-Z: MSK</b> USZI – Калининград MSK – Москва SAMT – Самара YEKT - Екатеринбург OMST - Омск KRAT – Красноярск IRKT – Иркутск YAKT - Якутск VLAT - Владивосток SRET - Среднеколымск PETT - Камчатка
22	OSPD	“OSPD: 20~190”	При движении со скоростью <b>выше</b> выбранной радар-детектор предупреждает о снижении скорости. По умолчанию: <b>OSPD: 120</b>
23	AMSPD	“AMSPD: 0~70”	При движении со скоростью <b>ниже</b> выбранной радар-детектор отключает звуковое оповещение о сигналах, принятых радарной частью, остаются только сигналы на дисплее. По умолчанию <b>AMSPD 60</b>
24	AOSPD	“AOSPD: 0~70”	При движении со скоростью <b>ниже</b> выбранной радар-детектор отключает прием сигналов с помощью радарной части. По умолчанию <b>AOSPD 40</b>
25	MSPD	“MSPD: 0”	Максимальная скорость в пути
26	TM	“TM: 0”	Пройденное расстояние
27	TT	“TT: 0: 00”	Время в пути

28	DEL.UP	“DEL.UP 2” “DEL.UP 4” “DEL.UP 6” “DEL.UP A”	Удаление точек пользователя на расстоянии 200/400/600 метров (DEL. UP 2/4/6) либо всех точек (DEL.UP A) По умолчанию <b>DEL. UP 2</b> Для подтверждения удаления нажмите и удерживайте одновременно кнопки Mute и City
29	DEL.FZ	“DEL.FZ 2” “DEL.FZ 4” “DEL.FZ 6” “DEL.FZ A”	Удаление точек с ложными срабатываниями на расстоянии 200/400/600 метров (DEL. FZ 2/4/6) либо всех точек (DEL.FZ A) По умолчанию <b>DEL. FZ 2</b> Для подтверждения удаления нажмите и удерживайте одновременно кнопки Mute и City
30	Формат времени	“Часы: 12” “Часы: 24”	По умолчанию <b>Часы: 24</b>
31	OSL	“OSL:OFF, 1~20”	Величина, которая добавляется к лимиту скорости на контролируемом участке. По умолчанию OSL=20 При OSL=OFF отключается оповещение о превышении лимита.

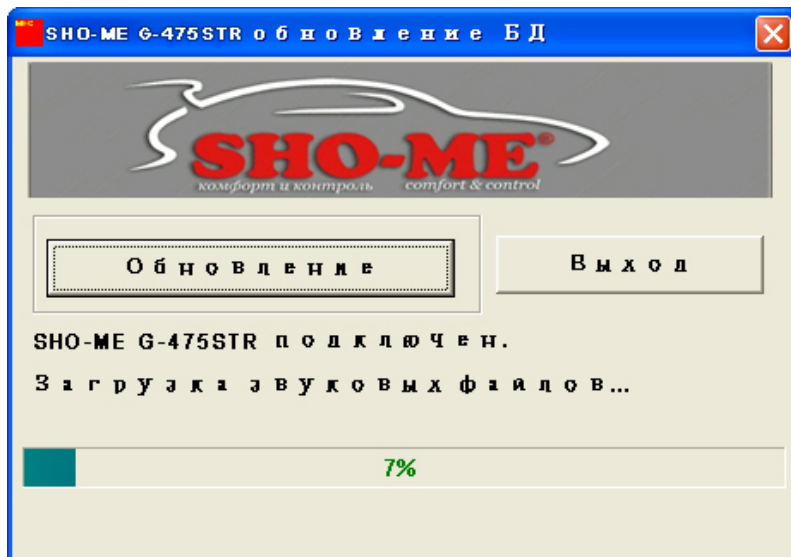
### Возврат к настройкам по умолчанию

Для возврата к заводским настройкам нажмите кнопку City на выключенном радар-детекторе и подайте питание, затем отпустите кнопку. На дисплее появится надпись **F-ColdSt**, а затем **F-RESET**. Голосовое оповещение «Настройки по умолчанию» подтвердит операцию.

## 8. Загрузка данных и обновление прошивки

Следуйте инструкциям для обновления прошивки:

1. На сайте [www.sho-me.ru](http://www.sho-me.ru) загрузите необходимые файлы.
2. Подключите радар-детектор к компьютеру с помощью USB-провода, идущего в комплекте. На дисплее радар-детектора высветится надпись «Download», что означает успешное подключение устройства к компьютеру.
3. Откройте архив, скачанный с сайта, и запустите файл. В открывшемся окне нажмите кнопку Обновление, дождитесь полного завершения обновления и только после этого отключайте радар-детектор от компьютера.



## 9. Возможные проблемы и их решение

Проблема	Необходимо проверить	Решение
Радар-детектор не включается	Соединение провода питания с устройством	Подсоедините провод к устройству еще раз
	Подключение провода питания в прикуриватель	Вставьте провод питания в прикуриватель
	Предохранитель внутри провода питания	Замените предохранитель
	Гнездо прикуривателя в автомобиле	Проверьте работоспособность гнезда прикуривателя
	Провод питания	Замените провод питания
Нет звукового оповещения	Режим звукового оповещения	Нажмите кнопку Mute при отсутствии входящих сигналов. Верните устройство к заводским настройкам

Нет приема радарных сигналов	Скоростной фильтр AOSPD	Поставьте AOSPD=0 Установите радар-детектор в соответствии с инструкцией. Возможно, радар был выключен либо у него села батарея.
	Установка радар-детектора	
	Работоспособность полицейского радара	
Нет информации о точке GPS	Наличие точки в базе	Добавьте POI или напишите нам о проблеме, сайт <a href="http://www.sho-me.ru">www.sho-me.ru</a>

## 10. Спецификация

	Частота	Чувствительность
Частота приема спутников	1575,42±1,023МГц	-156±2дБ
Диапазон X	10,525ГГц±100МГц	-110±2дБ
Диапазон К	24,150ГГц±100МГц	-124±2дБ
Сигнал комплекса Стрелка	24,15ГГц ±100МГц	-110±2дБ
Лазер	800-1000 нм	
Тренога в диапазоне Ка	34.300GHz±1300МГц	-110±2дБ
Полицейский Ка-диапазон	34,700ГГц±1300МГц	-110±2дБ
Питание	12В	1. Отклонение примерно ±10 м 2. Компас: В (E), Ю (S), З (W), С (N), ЮВ (ES), СВ (EN), ЮЗ (WS), СЗ (WN)
Сила тока	≤500мА	

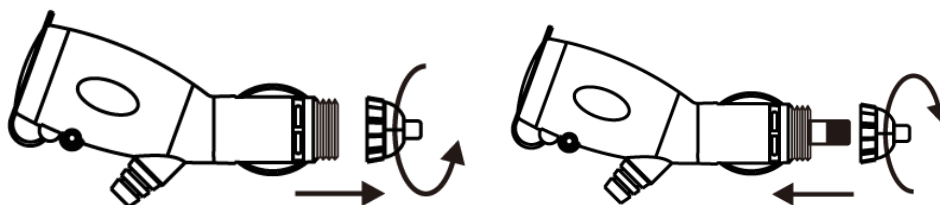
## 11. Обращение с устройством

Следите за тем, чтобы радар-детектор не подвергался длительному воздействию прямых солнечных лучей, особенно летом.

Не используйте спреи или любые другие средства, а также абразивные очистители для ухода за устройством.

### Замена предохранителя

Открутите кончик штекера. Будьте осторожны, внутри находится пружина, которая может отскочить. Замените предохранитель и закрутите кончик. Периодически проверяйте, насколько туго закреплен штекер, потому что со временем кончик может откручиваться.





## 12. Гарантийный талон

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи.

Дата продажи « » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
М. П.

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- залитые водой или другой жидкостью;
- имеющие механические повреждения;
- с незаполненным гарантийным талоном.

**EAC**

Срок службы: 3 года.

