



**ОТЛИЧНЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ЦИФРОВОЙ ДЕТЕКТОР РАДАРОВ
И ЛАЗЕРНЫХ УСТРОЙСТВ**

СТ 5350

Отпечатано в Великобритании
Номер документа: 480-924-P
версия С

**По вопросам обслуживания клиентов
обращайтесь по адресу:**

АВТОЛЕОН
Отдел продаж: 8 495 988-01-72
Техническая поддержка: 8 800 775-21-81
121433 Москва, ул. Минская, д. 17.



Введение

Важная информация

Безопасное вождение

При эксплуатации этого изделия водители механических транспортных средств, включая автомобили оперативных и аварийно-ремонтных служб, должны проявлять все необходимые меры предосторожности и соблюдать все действующие правила дорожного движения.

Безопасность автомобиля

Перед тем как выйти из транспортного средства, обязательно спрячьте радар-детектор, чтобы снизить вероятность взлома и кражи.



Поддержка клиентов

Поддержка клиентов

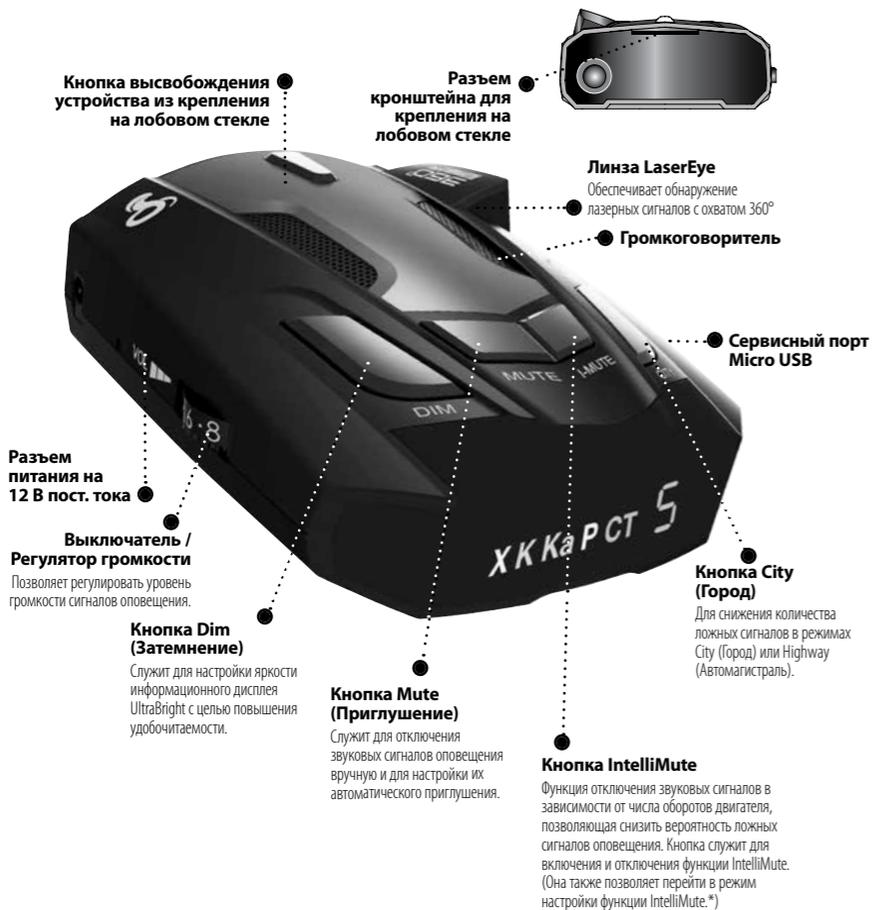
В случае возникновения неполадок при эксплуатации изделия или затруднений при работе с его многочисленными функциями обращайтесь к данному руководству пользователя. Если после прочтения данного руководства вам понадобится дополнительная помощь, обратитесь к ближайшему торговому представителю.

АВТОЛЕОН

Отдел продаж: 8 495 988-01-72
Техническая поддержка: 8 800 775-21-81
121433 Москва, ул. Минская, д. 17.



Элементы управления, индикаторы и соединения



* Для доступа к этим функциям нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой в течение четырех секунд.



Дисплей



Функции изделия

Поздравляем! Вы сделали правильный выбор, когда приобрели высокоэффективный детектор радаров и лазерных устройств производства компании Cobra. Далее приводится ряд особенностей и функциональных возможностей вашего нового устройства:

Технология Xtreme Range Superheterodyne*

Благодаря схеме сверхбыстрой развертки эта технология обеспечивает раннее предупреждение о близости радарных измерителей скорости независимо от их быстродействия.

Сигналы оповещения при обнаружении таких сигналов, как:

Сигналы радаров (в диапазонах X, K, Robot, Strelka и Ka с индикацией мощности сигнала) и лазерные сигналы LaserEye*

Обеспечивает обнаружение лазерных сигналов с охватом 360°

Готовность к обнаружению импульсных радаров

Обнаруживает короткоимпульсные радарные измерители скорости

Звуковые сигналы оповещения

Возможность настройки громкости

Дисплей для отображения данных UltraBright™

Четкое изображение и возможность настройки яркости



ПРИМЕЧАНИЕ: В данном руководстве

Постоянно горящие индикаторы на дисплее обозначаются следующим образом:

X K Ka P CT C

Мигающие индикаторы на дисплее обозначаются следующим образом:

X K Ka P CT C



Введение

Важная информация	A1
Поддержка клиентов	A1
Элементы управления, индикаторы и соединения	A2
Дисплей	A3
Функции изделия	A3



Детектор

Установка	2
Начало работы	5
Сервисный порт Micro USB	5
Настройка	6
Режим Highway/City (Автомостраль/Город)	6
Яркость дисплея UltraBright	7
Отключение звукового сигнала оповещения	8
Режим автоматического приглушения	8
IntelliMute	9
Настройка оповещения о радарх	12
Обнаружение	13
Обнаруживаемые сигналы	13
Звуковые сигналы оповещения	13
Индикация на дисплее	13
Обнаружение импульсных радаров	15
Реакция на сигналы оповещения	15
Общие сведения о радарх и лазерных устройствах	16
Обслуживание	17
Технические характеристики	17
Уведомление о товарных знаках	18

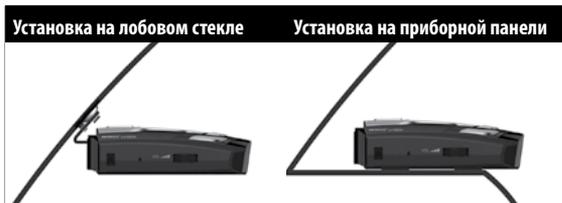




Установка

Место крепления устройства

Оптимальные рабочие характеристики детектора достигаются при его **креплении** на лобовом стекле приблизительно по центру автомобиля, по возможности ниже, но при условии, что обеспечивается беспрепятственный обзор дороги спереди и сзади. Устройство должно быть расположено параллельно дороге. Его также можно закрепить непосредственно на приборной панели.



Необходимо обеспечить отсутствие препятствий перед объективом устройства, а также свободный обзор заднего стекла из местоположения линзы LaserEye для обнаружения с охватом 360°.



Сигналы радара и лазерных устройств проходят через стекло, но не проходят через другие материалы и предметы. Воспрепятствовать приему сигнала или ослабить его могут, в частности, следующие предметы:

- щетки стеклоочистителя лобового стекла;
- зеркальные солнцезащитные экраны;
- темная тонировка в верхней части лобового стекла;
- лобовые стекла с подогревом, использующиеся в настоящее время на некоторых автомобилях.



Установка на лобовом стекле

1. Прикрепите резиновые присоски к кронштейну.

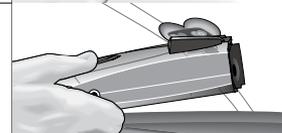


2. Убедитесь в том, что резиновые присоски и лобовое стекло чистые.

3. Сильно прижмите кронштейн к лобовому стеклу.



4. Прикрепите детектор к кронштейну. Проверьте угол наклона устройства.



5. При необходимости наклоните кронштейн для регулировки угла, аккуратно нажав на кронштейн или потянув его на себя. ЗАПРЕЩАЕТСЯ прилагать усилие к детектору для наклона кронштейна.



6. Подсоедините кабель питания к детектору.



7. Вставьте адаптер прикуривателя на кабеле питания в гнездо прикуривателя автомобиля.



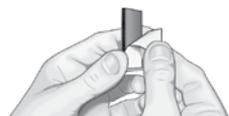
8. Детектор можно в любой момент снять, нажав кнопку высвобождения устройства из крепления и потянув детектор на себя.



Установка на приборной панели

1. Поместите детектор на приборную панель и найдите для него местоположение, обеспечивающее беспрепятственный горизонтальный обзор дороги. Отрегулировать угол наклона после установки НЕВОЗМОЖНО.

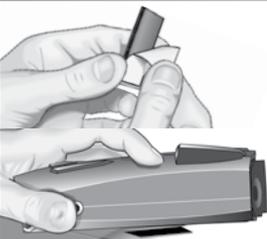
2. Снимите бумажную наклейку с одной стороны крепежа-липучки.



3. Прикрепите пластину к приборной панели в выбранном месте и снимите оставшуюся бумажную наклейку.



4. Прикрепите детектор к крепежу-липучке. Можно снимать и повторно прикреплять этот прибор так часто, как потребуется.



6. Подсоедините кабель питания к детектору.



7. Вставьте адаптер прикуривателя на кабеле питания в гнездо прикуривателя автомобиля.



Начало работы

Питание включено

X K Ka P CT

Выключатель/ Регулятор громкости
Поворачивайте по часовой стрелке (от себя)



Включение устройства и регулировка громкости звука

Поворачивайте
Выключатель / Регулятор громкости по часовой стрелке (от себя).

Тональный сигнал
Три коротких звуковых сигнала

Индикация на дисплее
На дисплее отображается индикатор, указывающий на включение питания

ПРИМЕЧАНИЕ

На некоторых автомобилях питание подается на прикуриватель даже при выключенном зажигании. В этом случае перед длительной стоянкой следует выключить детектор или отсоединить его от прикуривателя.

Сервисный порт Micro USB

Периодически Cobra выпускает обновления программного обеспечения для улучшения работы детектора. Обновление может быть установлено только в уполномоченном сервисном центре. Обратитесь в ближайший сервисный центр, чтобы узнать о наличии обновлений.



Сервисный порт Micro USB



Настройка

При изменении **настроек** на детекторе не забывайте о следующем:

- Кнопки могут иметь несколько функций.
- При выключении питания все настройки сохраняются в памяти прибора и в дальнейшем восстанавливаются, когда снова включается питание.

Режимы Автомагистраль/Город/Город макс.

Если для детектора задан режим **City** (Город), звуковые сигналы оповещения для диапазонов X и K подаются, после того как интенсивность обнаруженного сигнала достигнет более высокого уровня. Используйте режим **City Max** (Город макс.) для усиления фильтрации помех. (При первом обнаружении сигнала подается один короткий звуковой сигнал.) Это снижает вероятность подачи ложных сигналов оповещения при движении по городской территории или вблизи нее, где имеется множество источников помех в диапазоне X, например вышек антенн СВЧ-связи и систем автоматического открывания дверей.

Для изменения настроек следуйте приведенной ниже процедуре, в которой указано, что будет отображаться и какие звуки будут воспроизводиться при выполнении каждого шага. На заводе-изготовителе задан режим **Highway** (Автомагистраль).

Режим **Highway** (Автомагистраль)

X K Ka P CT

Режим **City** (Город)

X K Ka P CT

Режим **City Max** (Город макс.)

X K Ka P CT



Кнопка **City** (Город)
Нажмите и отпустите

Изменение режима Highway (Автомагистраль) на режим City (Город)

Нажмите и отпустите кнопку **City** (Город).

Тональный сигнал	Индикация на дисплее
Один короткий звуковой сигнал	Г — на дисплее отображается этот индикатор

Переключение из режима City (Город) в режим City Max (Город макс.)

Нажмите и отпустите кнопку **City** (Город).

Тональный сигнал	Индикация на дисплее
Один короткий звуковой сигнал	Г — на дисплее отображается этот индикатор

Изменение режима City Max (Город макс.) обратно на режим Highway (Автомагистраль)

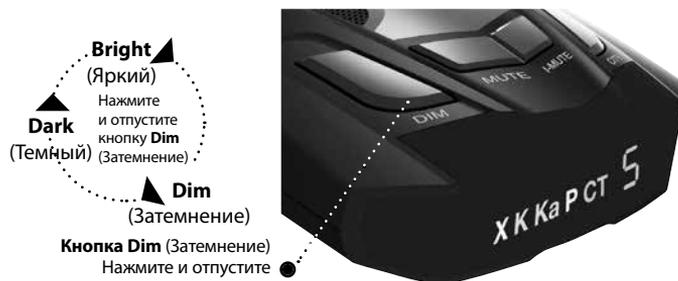
Снова нажмите и отпустите кнопку **City** (Город).

Тональный сигнал	Индикация на дисплее
Два звуковых сигнала	Г — на дисплее отображается этот индикатор



Яркость дисплея UltraBright

Можно выбрать одно из трех значений **яркости** дисплея. При повторном нажатии кнопки **Dim** (Затемнение) эти настройки циклически изменяются. На заводе-изготовителе установлен режим **Bright** (Яркий).



Bright (Яркий)
Нажмите и отпустите кнопку **Dim** (Затемнение)

Dim (Затемнение)

Кнопка **Dim** (Затемнение)
Нажмите и отпустите

Изменение режима яркости на Dim (Затемнение)

Нажмите и отпустите кнопку **Dim** (Затемнение) один раз.

Тональный сигнал	Индикация на дисплее
Один короткий звуковой сигнал	Затемнение дисплея

Изменение режима яркости на Dark (Темный)

Снова нажмите и отпустите кнопку **Dim** (Затемнение).

Тональный сигнал	Индикация на дисплее
Один короткий звуковой сигнал	Экран остается темным (не видна индикация сигналов оповещения)

Изменение режима яркости на Bright (Яркий)

В третий раз нажмите и отпустите кнопку **Dim** (Затемнение).

Тональный сигнал	Индикация на дисплее
Два звуковых сигнала	Дисплей возвращается в режим полной яркости



Отключение звукового сигнала оповещения

На детекторе можно быстро отключить звуковой **сигнал оповещения**, нажав кнопку **Mute** (Приглушение) и сразу отпустив ее. Если до окончания сигнала оповещения нажать кнопку **Mute** (Приглушение) еще раз, звуковой сигнал снова включается.

Режим автоматического приглушения

В режиме автоматического приглушения громкость всех звуковых сигналов оповещения автоматически снижается через четыре секунды и остается на сниженном уровне до тех пор, пока обнаруживается сигнал. На заводе-изготовителе режим автоматического приглушения включен.



Включение режима автоматического приглушения

Нажмите и отпустите кнопку Mute (Приглушение), когда отсутствует сигнал оповещения.	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
	Два звуковых сигнала	Нет

Отключение режима автоматического приглушения

Нажмите и отпустите кнопку Mute (Приглушение), когда отсутствует сигнал оповещения.	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
	Один короткий звуковой сигнал	Нет



IntelliMute

IntelliMute — это особая функция, позволяющая отключать сигналы оповещения при отсутствии необходимости в них: во время остановки или движения с малой скоростью. Определяя число оборотов двигателя, функция IntelliMute обнаруживает, когда автомобиль движется на низкой скорости, и автоматически отключает звуковые сигналы оповещения о радаре.

Для работы функции IntelliMute необходимо предварительно задать число оборотов двигателя, которое будет служить точкой активации (см. стр. 10). Когда число оборотов будет ниже этой точки, IntelliMute отключит сигналы. Эта точка активации режима сохраняется в памяти и снова восстанавливается каждый раз при включении питания. На заводе-изготовителе функция IntelliMute отключена.



ПРИМЕЧАНИЕ

На автомобилях некоторых моделей измерение числа оборотов двигателя средствами IntelliMute невозможно, поэтому эта функция не работает. В этом случае можно сократить число нежелательных аудиосигналов, используя режим Auto Mute (Автоматическое приглушение) и режим City (Город) при соответствующих условиях.



Включение функции IntelliMute

Нажмите и отпустите кнопку IntelliMute .	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
	Два звуковых сигнала	Рядом с большим символом справа появляется точка

Отключение функции IntelliMute

Снова нажмите и отпустите кнопку IntelliMute .	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
	Один короткий звуковой сигнал	Нет



О чем следует помнить при использовании режима IntelliMute

Функция IntelliMute работает в режимах City (Город) и Auto Mute (Автоматическое приглушение).

Когда число оборотов двигателя ниже точки активации режима, точка в нижней правой части дисплея непрерывно светится. Как только обороты двигателя превысят точку активации режима, точка начнет мигать с периодичностью один раз в две секунды.

Ниже точки активации режима



Выше точки активации режима



Если по какой-либо причине измерение числа оборотов двигателя прекращается, отображается индикация ошибки, а функция IntelliMute автоматически отключается.

При выключении питания заданная точка числа оборотов сохраняется в памяти прибора и в дальнейшем восстанавливается каждый раз при включении питания.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании детектора в другом автомобиле следует выполнить переустановку точки активации режима.

ПРИМЕЧАНИЕ

При первом задании точки активации для IntelliMute рекомендуется выбрать значение, превышающее число оборотов холостого хода на 300–600 об./мин. Точку активации можно изменить в любой момент в соответствии с личными предпочтениями и стилем вождения.

Задание точки активации для IntelliMute

Детектор должен быть установлен в автомобиле.



ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь задать точку активации во время движения. Автомобиль должен быть припаркован, двигатель должен работать в режиме холостого хода.

Требуется включить функцию IntelliMute перед заданием точки активации режима. При выполнении шагов, приведенных на следующей странице, подаются серии коротких звуковых сигналов.



● Кнопка IntelliMute
Нажмите
и отпустите

Процедура задания точки активации режима IntelliMute

	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
Нажмите и удерживайте нажатой кнопку IntelliMute в течение двух секунд.	Два звуковых сигнала	Нет
Увеличьте число оборотов двигателя до уровня, который требуется задать (рекомендуется немного выше холостого хода) и сохраняйте это число оборотов неизменным в течение двух секунд.	Нет	Последовательно мигают три полосы <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">1 — — —</div> <div style="text-align: center;">2 — — —</div> <div style="text-align: center;">3 — — —</div> </div>
При нужном уровне оборотов нажмите и отпустите кнопку IntelliMute.	Три коротких звуковых сигнала	Все три полосы мигают три раза <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">1 — — —</div> <div style="text-align: center;">2 — — —</div> <div style="text-align: center;">3 — — —</div> </div>

ПРИМЕЧАНИЕ

Если устройство не может определить частоту оборотов двигателя в течение трех секунд или если пользователь не задаст частоту оборотов двигателя в течение 20 секунд с момента начала выполнения этих шагов, IntelliMute выводит индикацию об ошибке и автоматически выключается.

Тональный сигнал	Индикация на дисплее
Четыре звуковых сигнала	Е – на дисплее отображается этот индикатор <div style="text-align: center;"> </div>



Настройка оповещения о радарх

Детектор позволяет пользователю выбрать, следует ли выводить **сигналы оповещения для полос частот X, P и Ka**.

Включение и отключение оповещения в диапазоне X

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопки Dim (Затемнение) и Mute (Приглушение) в течение четырех секунд.	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
	X вкл. = два звуковых сигнала	X дважды мигает на дисплее
	X выкл. = один звуковой сигнал	X один раз мигает на дисплее

Включение и отключение оповещения в диапазоне P (Robot)

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопки Mute (Приглушение) и City (Город) в течение четырех секунд.	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
	P вкл. = два звуковых сигнала	P дважды мигает на дисплее
	P выкл. = один звуковой сигнал	P один раз мигает на дисплее

Включение и отключение оповещения в диапазоне Стрелка Гейгер

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопку Dim (Город) в течение четырех секунд.	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
	Стрелка Гейгер вкл = два звуковых сигнала	Стрелка Гейгер вкл дважды мигает на дисплее
	Стрелка Гейгер выкл = один звуковой сигнал	Стрелка Гейгер выкл один раз мигает на дисплее

Включение и отключение оповещения в диапазоне Ka

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопку City (Город) в течение четырех секунд.	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
	Ka вкл. = два звуковых сигнала	Ka дважды мигает на дисплее
	Ka выкл. = один звуковой сигнал	Ka один раз мигает на дисплее



Обнаружение

Обнаруживаемые сигналы

В таблицах на последующих страницах приведены сведения о типах **сигналов**, обнаруживаемых детектором, с указанием индикации оповещения о сигналах каждого типа на дисплее.

Звуковые сигналы оповещения

В устройстве применяются отчетливо различающиеся тональные **сигналы** для каждого типа обнаруженных сигналов (включая отдельные тональные сигналы для каждого лазерного сигнала). Для сигналов радара в диапазонах X, K и Ka частота повторения тональных сигналов увеличивается по мере приближения к источнику сигнала. Частота повторения тональных сигналов предоставляет полезную информацию об обнаруженном сигнале. (О реакции на сигналы оповещения см. на стр. 18.)

Индикация на дисплее

Тип обнаруженного сигнала отображается на информационном **дисплее UltraBright**. Во время оповещения о сигналах радаров также отображается число, указывающее интенсивность обнаруженного сигнала, от 1 (самый слабый) до 5 (самый мощный).



Обнаружение

Детектор

Сигналы радара и индикация на дисплее

Тип сигнала	Индикация на дисплее
Сигнал радара в диапазоне X	X и интенсивность сигнала
Сигнал радара в диапазоне K	K и интенсивность сигнала
Сигнал радара в диапазоне Ka	Ka и интенсивность сигнала
Strelka (Сигнал импульсного радара в диапазоне K)	СТ и интенсивность сигнала
Robot (Сигнал радара в диапазоне K)	P и интенсивность сигнала

Обнаружен сигнал X

Обнаружен сигнал K

Обнаружен сигнал Ka

Обнаружен сигнал радара Strelka

X K Ka P CT 2

X K Ka P CT 3

X K Ka P CT 5

X K Ka P CT 5

Обнаружен сигнал радара Robot

X K Ka P CT 4

Сигналы лазера и индикация на дисплее

Тип сигнала	Индикация на дисплее
LISD*	L горит постоянно
LTI 20-20*	L горит постоянно
LTI Laser*	L горит постоянно
Kustom Signals ProLaser 3*	L горит постоянно
Kustom Signals ProLaser*	L горит постоянно
Амата*	L горит постоянно

* Данный детектор обеспечивает обнаружение этих сигналов с охватом 360°.



ПРИМЕЧАНИЕ

Оповещения о лазерных сигналах разных типов различаются по частоте повторения звуковых сигналов.

Обнаружен сигнал лазера

X K Ka P CT L



Обнаружение

Детектор

Обнаружение импульсных радаров

Этот детектор создан для **мгновенного** обнаружения сигнала контроля скорости, который может внезапно появиться при полной мощности.



ПРИМЕЧАНИЕ

При выводе предупреждающего сигнала следует немедленно предпринять соответствующее действие.

Реакция на сигналы оповещения

Описание	Интерпретация	Рекомендуемая реакция
Сначала тональный сигнал повторяется с небольшой частотой, затем частота повторения быстро возрастает.	Возможно, полицейский радар	ПОЛНАЯ ГОТОВНОСТЬ
Однократный тональный сигнал.	Вероятно, ложный сигнал, однако не исключена возможность обнаружения импульсного радара.	Повышенное внимание
Тональный сигнал сразу повторяется с большой частотой.	Только что включен радар.	ПОЛНАЯ ГОТОВНОСТЬ
При приближении к холму или мосту тональный сигнал повторяется с небольшой частотой, а по его достижении частота повторения резко возрастает.	Возможно наличие полицейского радара за холмом или мостом	ПОЛНАЯ ГОТОВНОСТЬ
Тональный сигнал повторяется с небольшой частотой в течение непродолжительного интервала времени.	Возможно, ложный сигнал.	Повышенное внимание
Оповещение о лазерном сигнале любого типа.	Сигналы о лазере никогда не бывают ложными.	ПОЛНАЯ ГОТОВНОСТЬ



Общие сведения о радарх и лазерных устройствах

Радарные системы контроля скорости

Федеральной комиссией по связи (FCC) утверждены три частотных диапазона для применения в радарном оборудовании контроля скорости:

Диапазон X	10,525 ГГц
Диапазон K	24,150 ГГц
Диапазон Ka	33,400 – 36,00 ГГц

LIDAR (лазер)

Правильным названием технологии, которую большинство называет лазерной, является **LIDAR**. Это аббревиатура от английского наименования Light Detection and Ranging – обнаружение и ранжирование светового сигнала.

Устройство LIDAR работает аналогично радару. Его сигналы распространяются как сигналы радара, хотя радиус их распространения не столь широк. В отличие от радара, для устройства LIDAR необходима линия прямой видимости между устройством и наблюдаемым автомобилем в течение всего периода измерения. Такие препятствия, как знаки дорожного движения, столбы, ветви деревьев и т. п. не позволяют выполнить правильное измерение скорости.

Ниже приведен ряд общих вопросов о LIDAR.

■ Влияют ли погодные условия на LIDAR?

Да. Дождь, снег, дым, туман или частицы пыли в воздухе снижают фактическую дальность действия устройства LIDAR, а при высокой плотности могут воспрепятствовать его работе.

■ Может ли LIDAR работать через стекло?

Да. Современные измерители скорости на основе технологии LIDAR обеспечивают снятие показаний через стекла большинства типов. Однако лазерный импульс также может приниматься через стекло и запускать сигнал оповещения на детекторе.

■ Может ли LIDAR работать при движении?

Нет. Поскольку LIDAR работает при прямой видимости, его оператор не может одновременно вести автомобиль и нацеливать прибор и управлять им.



Обслуживание

Обслуживание радар-детектора

Конструкция и сборка этого детектора обеспечивают несколько лет бесперебойной работы без необходимости в ремонте. Никакое периодическое **обслуживание** не требуется.

Если возникло подозрение, что прибор работает неправильно, выполните следующие действия по устранению неполадки.

- Убедитесь, что кабель питания подключен надлежащим образом.
- Убедитесь, что гнездо прикуривателя в автомобиле не загрязнено и отсутствует коррозия.
- Убедитесь, что адаптер прикуривателя кабеля питания надежно вставлен в прикуриватель.
- Проверьте предохранитель кабеля питания. (Отвинтите рифленный наконечник адаптера прикуривателя и проверьте состояние предохранителя. В случае необходимости замените предохранитель. Новый предохранитель должен быть рассчитан на 2 А.)

Технические характеристики

Диапазоны и частоты

Диапазон	Частоты		
Диапазон X	10,525	± 0,050	ГГц
Диапазон K	24,125	± 0,125	ГГц
Диапазон Ka	34,700	± 1,300	ГГц
Лазерный сигнал	910±50 нм	100	имп./с
	910±50 нм	125	имп./с
	910±50 нм	130	имп./с
	910±50 нм	200	имп./с
	910±50 нм	238	имп./с
	910±50 нм	340	имп./с
	910±50 нм	2220	имп./с
	910±50 нм	40,000	имп./с

Этот радарный детектор защищен одним или несколькими указанными ниже патентами США: 5,497,148; 5,594,432; 5,612,685; 6,078,279; 6,094,148. В упаковку изделия могут быть вложены сведения о патентах, не указанных здесь; кроме того, на рассмотрении могут находиться заявки на другие патенты.



Уведомление о товарных знаках

Cobra®, DigiView®, EasySet®, Extra Sensory Detection®, IntelliShield®, LaserEye®, Nothing Comes Close to a Cobra®, Xtreme Range Superheterodyne® и изображение змеи являются зарегистрированными товарными знаками корпорации Cobra Electronics Corporation (США).

Cobra Electronics Corporation™, Extreme Bright DataGrafix™, IntelliLink™, Revolution™ Series, SmartPower™, Super-Xtreme Range Superheterodyne™, S-XRS™, UltraBright™ и Voice Alert™ являются товарными знаками корпорации Cobra Electronics (США).

LTI Laser™ и LTI 20-20™ являются товарными знаками Laser Technology, Inc. Kustom Laser™, Kustom Laser 340™ и ProLaser II™ являются товарными знаками Kustom Signals, Inc. SpeedLaser™ является товарным знаком корпорации Laser Atlanta. Bee III™.

Stalker™ LIDAR является товарным знаком корпорации Applied Concepts.

