



Саратовский электромеханический завод



Автомобильная навигационная
внутрисалонная активная антенна

«NAVI-700»

КШУР.339750.013ПС

П А С П О Р Т

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Антенна навигационная автомобильная активная «NAVI-700» предназначена для приема сигналов систем спутниковой навигации ГЛОНАСС, NAVSTAR GPS, Galileo. Антенна предназначена для установки внутри салона автомобиля на ветровое или заднее стекло.
- 1.2. Антенна рассчитана для работы в интервале температур от -40 до +70°C и предельном значении относительной влажности воздуха 100 % при температуре 25°C.
- 1.3. Автомобильная антенна «НАВИ-700», обеспечивает уверенный прием сигналов в условиях города, а также в загородной зоне, на трассах и т.д.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Коэффициент усиления усилителя, дБ, не менее	20
Коэффициент шума, дБ, не более	0,9
Напряжение питания, В (питание антенны осуществляется через ВЧ кабель)	3 ±10%
Ток потребления, мА, не более	4
Длина кабеля ВЧ кабеля, м	2
Габаритные размеры, не более, мм (Д X Ш X В)	50x50x15
Масса, не более, кг	0,1



рис.1

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- антенна в сборе 1 шт.
- салфетка очищающая влажная 1 шт.
- салфетка сухая 1 шт.
- паспорт 1 шт.
- упаковка 1 шт.

4. УСТРОЙСТВО АНТЕННЫ

Антенна «NAVI-700» представляет собой электронное устройство, состоящее из блока усилителя и антенны, заключенных в интегрированный корпус. Усиленный сигнал от антенны через штекер соединительного кабеля подается на вход навигационного приемника. Запитывается антенна от навигационного приемника через соединительный кабель. Внешний вид антенны показан на рис.1

5. ПОРЯДОК СБОРКИ И УСТАНОВКИ

Внимание! На момент установки внутренняя сторона стекла и все наклеиваемые элементы должны иметь температуру не ниже 18°C. После снятия антиадгезионного покрытия с корпуса усилителя и приемных вибраторов не прикасайтесь к клеящим поверхностям, так как это приведет к ухудшению их клеящих свойств.

- 5.1. Проверьте наличие достаточной площади для крепления антенны в предполагаемом месте установки, проверьте возможность прокладки кабеля до навигатора. **Место установки антенны должно быть освобождено от тонировки.**
- 5.2. Очистите и обезжирьте стекло в месте установки корпуса антенны с помощью влажной салфетки, протрите насухо эти места сухой салфеткой.
- 5.3. Снимите антиадгезионное покрытие с корпуса антенны и крепко прижмите корпус к стеклу.
- 5.4. Уложите кабель под резиновым уплотнителем по периметру стекла и опустите его вниз. Либо проложите под декоративной накладкой боковой стойки.
- 5.5. Отключите навигационный приемник.
- 5.6. Подключите штекер антенны к навигационному приемнику.
- 5.7. Включите навигационный приемник. Питание антенны осуществляется по ВЧ кабелю. При правильном подключении, антенна сразу работает.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Профилактический осмотр антенны необходимо производить регулярно, но не реже одного раза в год, при этом обращать внимание на надежность крепления, целостность кабеля, отсутствие механических повреждений корпуса антенны.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

- 8.1. Антенна «NAVI-700» соответствует КШУР.339750.013 и признана годной для эксплуатации.
- 8.2. Изготовитель гарантирует соответствие антенны требованиям КШУР.339750.013 при соблюдении потребителем условий эксплуатации и монтажа.
- 8.3. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть. Не принимаются претензии по изделиям, имеющим механические повреждения. Производитель не несет ответственности за некачественный монтаж изделия возникший при нарушении требований п.5 настоящего паспорта. При предъявлении рекламации обязательно наличие настоящего паспорта и гарантийного талона.
- 8.4. Претензии по работе и предложения следует направлять по адресу:
410054 Россия Саратов а/я 1334, СЭМЗ «РЭМО»
Тел./факс: (8452) 35-33-77
E-mail:remo@remoltd.com
<http://www.remoltd.com>

Примечание. В связи с постоянным совершенствованием конструкции и технологии в Вашей антенне могут быть изменения, не отмеченные в настоящем паспорте и не ухудшающие параметры антенны.