

Корпусные сабвуферы MYSTERY

Инструкция по монтажу и подключению

Корпусные сабвуферы MYSTERY предназначены для эксплуатации совместно с дополнительным усилителем низкой частоты (должны быть подключены к усилителю).

Качество воспроизведения звука напрямую зависит от правильности установки сабвуфера и настройки усилителя и головного устройства. Рекомендуем доверить установку аудиосистемы квалифицированным работникам специализированных сервис центров.

Внимание:

- перед проведением подключений обязательно выключите усилитель и головное устройство;
- во время сверления отверстий не повредите важные элементы автомобиля, электрические провода и трубопроводы;
- при прокладке проводов через отверстия с острыми краями используйте изолирующие втулки.
- для чистки поверхности корпуса сабвуфера используйте пылесос или сухую ветошь. Поверхность динамика лучше вообще не трогать.
- При временном демонтаже сабвуфера, например, для перевозки крупного груза, аккуратно заизолируйте оголённые концы присоединительного кабеля.
- на прикасайтесь к клеммам сабвуфера во время его работы – во избежание поражения электрическим током (напряжение на клеммах может достигать 40В).

Порядок подключения

1. Для подключения сабвуфера к усилителю используйте качественный акустический кабель достаточного сечения (в любом случае – не меньше, чем 2 x 1 кв.мм).
2. Сначала присоедините кабель к сабвуферу, затем – к усилителю.
3. Для присоединения к входным клеммам сабвуфера зачистите изоляцию кабеля на расстояние 10мм, избегая повреждения внутренних жил. Плотно скрутите зачищенные жилы и вставьте в клеммное отверстие. ВАЖНО: все жилы должны попасть в отверстие во избежание межклеммного короткого замыкания.
4. Не зажимайте клемму слишком сильно – чтобы не повредить жилы.
5. Закрепите корпус сабвуфера при помощи ремней или металлических кронштейнов к спинке сиденья или полу багажника. Надежное крепление важно для предотвращения перемещения тяжелого корпуса в нештатных ситуациях.
6. Проложите кабель между сабвуфером и усилителем, защитив его от возможного повреждения содержимым багажника.
7. Перед первым включением сабвуфера переведите в минимум регуляторы громкости на головном устройстве и усилителя на усилителе. После включения плавно увеличивайте громкость.

* Положительная (помеченная красным цветом или знаком «+») клемма сабвуфера должна быть присоединена к «+» выходной клемме усилителя.

** Звучание сабвуфера меняется в зависимости от направления динамика (вперёд, назад или вбок).

*** Для качественной работы сабвуфера необходимо обеспечить достаточно свободного пространства перед динамиком и отверстием фазоинвертора (рекомендуется не менее 20см).

**** Появление заметных на слух искажений звучания (дребезга, хруста и т.п.) говорит о перегрузке сабвуфера или усилителя. Во избежание повреждения сабвуфера или усилителя немедленно уменьшите громкость воспроизведения.

***** В холодное время года после паузы в работе (например, после ночной парковки) громкость сабвуфера сразу после включения может оказаться ниже, чем обычно. Причина – в естественном снижении гибкости подвижных элементов на холоде. Не пытайтесь добиться привычной громкости при помощи регуляторов – просто дайте сабвуферу несколько минут на прогрев при небольшой громкости.