

**K60**  
МОДЕЛЬ



Производство сертифицировано ISO9001  
Сделано в КНР, [www.kachok-auto.ru](http://www.kachok-auto.ru)



# КАЧОК

А В Т О М О Б И Л Ь Н Ы Й К О М П Р Е С С О Р



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

**ВНИМАНИЕ!** При покупке изделия требуйте заполнения данного талона. Убедитесь, пожалуйста, что талон заполнен полностью, правильно и четко. Для гарантийного ремонта предъявите гарантийный талон вместе с чеком покупки. При отсутствии или неправильном оформлении одного из этих документов гарантия не будет иметь силу. При покупке изделия требуйте проверки внешнего вида, комплектации и работоспособности в Вашем присутствии.

**УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:** Если в течении установленного гарантийного срока (**12 месяцев**) в изделии обнаруживается дефект производственного происхождения продавец обязуется бесплатно устранить неполадки, при условии что изделие использовалось в соответствии с прилагающимися к нему инструкциями.

**ИЗДЕЛИЕ:** компрессор автомобильный

**МОДЕЛЬ:** КАЧОК К60 \_\_\_\_\_

**СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:** \_\_\_\_\_

**ДАТА ПРОДАЖИ:** \_\_\_\_\_

**ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ место для штампа продавца

Подтверждаю получение данного изделия годного к эксплуатации, в надлежащей комплектности и упаковке.

К внешнему виду претензий не имею, механических повреждений нет.

С условиями гарантии ознакомлен.

**ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ:** \_\_\_\_\_



Пожалуйста, прочитайте данную инструкцию перед началом эксплуатации компрессора.

### **ВНИМАНИЕ:**

**Компрессор К60 работает только от бортовой электрической сети с постоянным током 12 В.**

После 15-20 минут непрерывной работы устройство в целях охлаждения следует отключить. В случае продолжения работы дольше указанной нормы возможна поломка компрессора.

Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Смазывать двигатель самостоятельно не рекомендуется.

Берегите компрессор от резких ударов, падений, а также от попадания внутрь грязи (пыли, песка, насекомых) через вентиляционные отверстия.

Рекомендуется периодическая чистка корпуса от пыли и общего загрязнения. Очистка компрессора должна проводиться при помощи влажной тряпки без использования химических препаратов и моющих средств.

Накачивайте шины до рекомендованного производителем уровня давления. В случае превышения данного уровня могут возникнуть неисправности или повреждения колес.

Не используйте компрессор для перекачки любых других газов(жидкостей) кроме воздуха.

Внутри устройства нет деталей, которые требуют непосредственного обслуживания пользователем в процессе эксплуатации. Не разбирайте компрессор самостоятельно.

При любых неполадках и некорректной работе компрессора обращайтесь в уполномоченные сервисные центры.



## ОСТОРОЖНО

Компрессор К60 характеризуется большой мощностью и высоким рабочим давлением, поэтому будьте осторожны при накачивании малых объектов (велосипедные шины, надувные изделия). Следите за показаниями манометра и будьте готовы быстро отключить компрессор при достижении рекомендованного производителем уровня давления.

## ПОРЯДОК РАБОТЫ

### Накачка шин автомобиля

1. Установите компрессор на ровную сухую поверхность.
2. Достаньте из левого кармана компрессора (Рис. 1) шнур питания.
3. Вставьте штекер «9» в розетку 12 V автомобиля до упора. (Разъём прикуривателя можно использовать для подключения компрессора, строго по рекомендациям производителя транспортного средства).
4. Из верхнего кармана компрессора достаньте шланг и подключите навинчивающийся наконечник «8» к ниппелю колеса.
5. На цифровом дисплее «7» манометра будет отображено текущее значение давления в шине.
6. Включите компрессор нажатием кнопки INFLATOR «2», устройство начнёт накачивание. Внимательно следите за показаниями манометра, при достижении рекомендованного производителем уровня давления остановите работу компрессора повторным нажатием на кнопку «2».
7. Отсоедините наконечник компрессора от ниппеля шины, отключите устройство от бортовой сети.

**ВНИМАНИЕ!** При накачке рекомендуется полностью разматывать питающий провод во избежание его перегрева. Во время работы компрессора допускается нагрев корпуса и шланга.

Данный компрессор оборудован цифровым манометром, который служит для контроля давления во время накачивания колес, а также для автоматического отключения компрессора при достижении заданного уровня давления.

В процессе накачивания воздуха по причине большой скорости его подачи абсолютно точный замер показаний манометра невозможен. Для получения точных показаний остановите работу компрессора.

## РАБОТА УНИВЕРСАЛЬНОГО ФОНАРЯ



Компрессор КАЧОК К60 снабжен универсальным электрическим светодиодным фонарем «6» (Рис. 1). Фонарь может работать в двух режимах - постоянное свечение и вспышки.

1. Подключите компрессор к сети 12V и нажмите на кнопку LIGHT «5», фонарь включится в режиме вспышки.
2. Повторное нажатие на кнопку LIGHT переведет фонарь в режим постоянного свечения.
3. Для отключения фонаря следует ещё раз нажать на данную кнопку

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	К60
Напряжение	12 В
Допустимое напряжение	10-13,5 В
Максимальный ток потребления	12 А
Максимальное давление	7 атм. (кг/см <sup>2</sup> )
Тип мотора	Двигатель постоянного тока, коллекторного типа
Время непрерывной работы	не более 20 мин.
Производительность	35 л/мин
Рабочая температура	-30°C +40°C
Уровень шума	<85 dB

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Компрессор КАЧОК К60
2. Насадки-штуцеры для надувных изделий 3 шт.
3. Запасной предохранитель 15А
4. Инструкция по эксплуатации
5. Упаковочная коробка

**ВНИМАНИЕ!** Данный компрессор оборудован защитным предохранителем, расположенным внутри штекера в прикуриватель «9». Для замены предохранителя открутите крышку «11» штекера в прикуриватель (см. Рис.1).

### Накачка надувных изделий

1. Установите компрессор на ровную сухую поверхность.
2. Достаньте из левого кармана компрессора (рис. 1) шнур питания.
3. Вставьте штекер «9» в розетку 12 V автомобиля до упора.
4. Из отделения для дополнительных насадок «10» подберите необходимую насадку-переходник.
5. Из верхнего кармана компрессора достаньте шланг и подключите навинчивающийся наконечник «8» к насадке-переходнику.
6. Вставьте насадку-переходник в отверстие надувного изделия и включите компрессор нажатием на кнопку INFLATOR «2».

## ИНДИКАЦИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ

### Программирование предела накачивания

1. Изначально манометр запрограммирован на ометку «0»- это означает, что компрессор будет работать без функции отключения по заданному давлению.
2. Подключите компрессор к сети 12V и выберите удобные единицы измерения, нажав на кнопку «3» UNIT (Рис.1). Индикация давления производится в двух единицах измерения: **ATM** = кг/кв. см, а также **PSI** = фунт/кв. дюйм.
3. Далее нажимайте на кнопки «4»SETUP [+] или [-], тем самым увеличивая или уменьшая предел накачивания (рис.2).
4. При работе компрессора, если запрограммированный предел давления будет достигнут, компрессор автоматически закончит свою работу.

**Примечание:** Данный компрессор сохраняет в памяти уровень давления, установленный при последнем использовании. При последующем включении это давление будет использоваться в качестве предела накачивания по умолчанию.

Соблюдайте рекомендованное производителем давление в шинах (см. инструкцию по эксплуатации автомобиля или стикер на стойке водительской двери автомобиля, для колес велосипедов - маркировка наносится на шину).

**ВНИМАНИЕ!** При программировании предельного давления, необходимо учитывать разницу давлений при накачке и потери при отсоединении шланга от колеса. Устанавливайте давление отключения чуть выше рекомендованного (примерная погрешность накачивания 2 PSI или 0,14 ATM).



РИС. 2

### Диагностика аккумуляторной батареи

1. Подключите компрессор к сети 12V и нажмите на кнопку TEST «1», на ЖК-дисплее загорится символ "BatteryTest" и отобразится текущее напряжение аккумуляторной батареи (Рис.3).
2. Индикатор заряда АКБ показывает текущее состояние батареи: **LOW**: необходимо зарядить или заменить аккумулятор. **MID**: батарея имеет умеренный заряд. **FULL**: батарея полностью заряжена.



РИС. 3

**ВНИМАНИЕ!** Не запускайте двигатель автомобиля во время диагностики АКБ. Напряжение аккумулятора может отличаться для различных типов транспортных средств (см. инструкцию по эксплуатации транспортного средства, либо свяжитесь с представителем производителя).

### Диагностика генератора

1. Подключите компрессор к сети 12V и нажмите два раза на кнопку TEST «1», на ЖК-дисплее загорится символ “AlternatorTest” и отобразится текущее напряжение аккумуляторной батареи (Рис.4).

2. Запустите двигатель автомобиля и удерживайте обороты двигателя на уровне 2000 об. в течении 1 мин. На дисплее отобразится максимальное напряжение генератора и высветится один из символов:

**LOW:** напряжение генератора слишком низкое, обратитесь в автосервис для проверки.

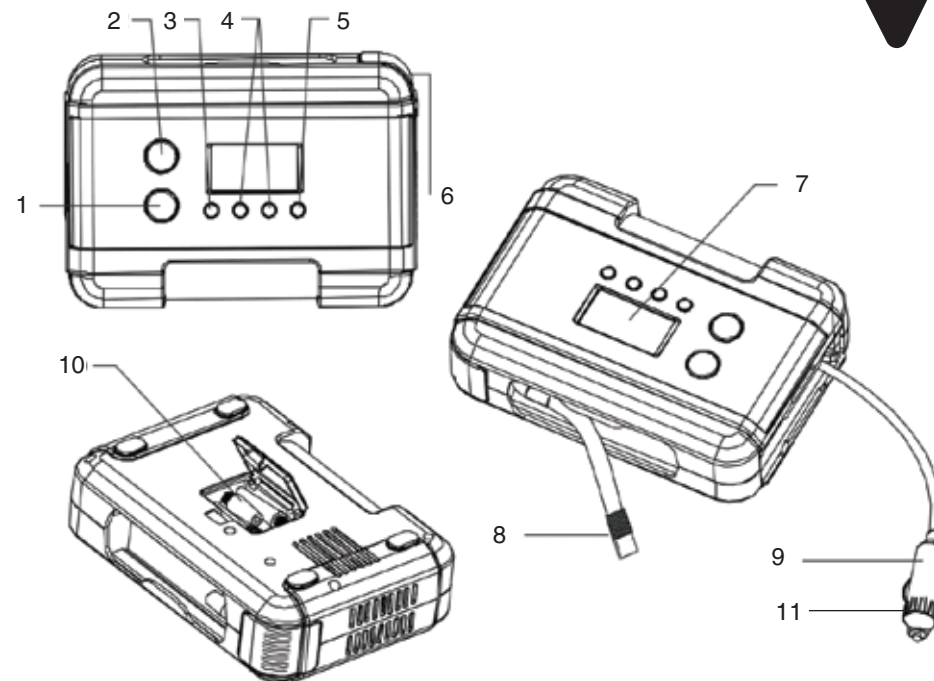
**CHARGE:** генератор исправен.

**OVER:** напряжение генератора слишком высокое, обратитесь в автосервис для проверки.



**РИС. 4**

**ВНИМАНИЕ!** Напряжение генератора может отличаться для различных типов транспортных средств (см. инструкцию по эксплуатации транспортного средства, либо свяжитесь с представителем производителя).



**РИС. 1**

1. Кнопка TESTER (диагностика)
2. Кнопка INFLATOR (вкл/выкл компрессора)
3. Кнопка UNIT (выбор единиц измерения)
4. Кнопки SETUP (программирование предела накачивания)
5. Кнопка LIGHT (включение и выбор режима фонаря)
6. Светодиодный фонарь
7. ЖК-дисплей
8. Насадка на ниппель колеса
9. Штекер в розетку 12V
10. Отделение для дополнительных насадок
11. Крышка предохранителя