

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за покупку автомобильного радар-детектора HDR-ST2003.

Перед подключением, эксплуатацией и настройкой данного аппарата тщательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. Сохраняйте руководство по эксплуатации для использования в будущем.

Программное обеспечение, инструкции, актуальные обновления прошивок и базы камер измерения скорости доступны на сайтах **WWW.**

HELLION.ME и **WWW.MID-BASS.RU**.

СОДЕРЖАНИЕ

Меры безопасности и предосторожности	1
Комплектация	2
Описание устройства	3
Установка прибора	4
Основные операции	7
Возможные неисправности и способы их устранения	18
Технические характеристики	20

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Никогда не открывайте корпус устройства или адаптера питания, так как это может привести к поражению электрическим током. Обслуживание устройства должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра.
- Используйте устройство по назначению.
- Не занимайтесь настройкой устройства во время управления транспортным средством. Это может привести к аварии. В случае необходимости дополнительной настройки устройства, остановите автомобиль в разрешенном месте и произведите настройку.
- Не оставляйте устройство на панели управления в автомобиле под воздействием солнечных лучей, так как перегрев может стать причиной нарушения функционирования устройства.
- Не кладите никакие предметы на устройство и не давите на экран устройства, иначе он может треснуть.
- Не прикасайтесь к экрану острыми предметами во избежание его повреждения.
- Не разрешайте детям играть с устройством без вашего присмотра.
- Удалите адаптер из гнезда прикуривателя, немедленно выключите устройство и обратитесь в авторизованный сервисный центр в

следующих случаях:

- если адаптер питания, либо его шнур оплавился или был поврежден;
- если корпус радар-детектора был поврежден или в него попала жидкость
- Не подвергайте устройство воздействию тепла или прямых солнечных лучей, особенно в автомобиле, избегайте попадания пыли в устройство.
- Не подвергайте устройство воздействию влаги.
- Не роняйте устройство, не подвергайте его сильной вибрации, тряске и ударам.
- Не храните устройство и его комплектующие рядом с огнеопасными жидкостями, газами или взрывоопасными материалами.
- Перед чисткой устройства всегда выключайте его. Производите чистку экрана и поверхности устройства с использованием мягкой влажной ткани.
- Не разбирайте, не переделывайте и не ремонтируйте устройство самостоятельно. Это может вызвать серьезные поломки и снимает гарантию на бесплатный ремонт изделия. Ремонт должен производиться только в специализированных авторизованных сервисных центрах.

Храните устройство в безопасном месте, не допуская воздействия высоких температур (при парковке или попадании прямых солнечных лучей).

Автомобильный адаптер подключайте только к гнезду прикуривателя в автомобиле (с аккумуляторной батареей 12В).

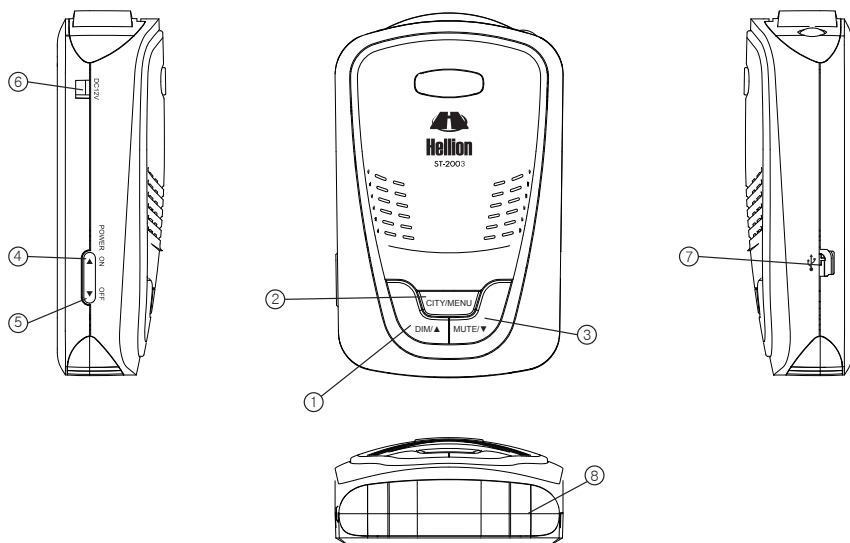
Внимание!

В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, убедитесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Радар-детектор
2. Крепление на лобовое стекло: кронштейн с присосками
3. Кабель питания с адаптером гнезда прикуривателя и защитой от короткого замыкания
4. Руководство пользователя
5. Упаковка

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



1. Кнопка DIM Циклическое изменение яркости свечения экрана. Выбор/удаление точки интереса. Перемещение вверх (назад) в экранном меню настроек.
2. Кнопка CITY Управление чувствительностью приёмного устройства детектора. Переключение режимов город/трасса коротким нажатием. Нажатие и удержание – вызов/закрытие экранного меню настроек. Подтверждение выбора в меню настроек.
3. Кнопка MUTE. Включение/выключение голосового оповещения. Отключение оповещения в момент определения излучения радара. Включение/выключение звуковых оповещений при нажатии и удержании. Перемещение вниз (вперед) в меню настроек
4. Кнопка «▲». Повышение уровня громкости при коротком нажатии. Включение устройства при нажатии и удержании при выключенном устройстве.
5. Кнопка «▼». Понижение уровня громкости при коротком нажатии. Выключение устройства при нажатии и удержании.
6. Гнездо для подключения штатного кабеля питания от прикуривателя автомобиля.
7. Mini-USB вход для программирования и прошивки устройства.
8. Экран.

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения относительно радиантенны и передней линзы оптического приёмника. Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора Сектор обнаружения детектора (внешняя сторона) не должен ограничиваться посторонними предметами. Различные декоративные элементы, цифровые устройства и другие объекты, расположенные между детектором и ветровым стеклом, снижают эффективность работы или блокируют устройство. Однако, детектор должен располагаться так, чтобы исключить ограничение обзора водителя, а так же угрозу причинения вреда водителю (пассажиру) при резком торможении или другой нештатной ситуации на дороге.

Внимание:

Некоторые виды тонировки стекла снижают эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, и соответственно, радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

Некоторые виды датчиков (датчик объёма) сигнализации Вашего автомобиля могут быть источником непрерывных ложных сигналов. При наличии таких датчиков постарайтесь максимально разнести друг от друга радар-детектор и датчик.

Монтаж на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна-держателя с вакуумными присосками, входящего в комплект поставки.

Для этого необходимо:

1. Закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).
2. Прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.
3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте технологический паз на корпусе прибора.
4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

Примечание:

Подгибание держателя необходимо производить при снятом с держателя радар-детекторе, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

5. Для подключения питания малый штекер кабеля питания вставляют в гнездо питания прибора, на корпусе (с левой стороны).
6. Большой штекер кабеля питания (адаптер) вставляют в гнездо прикуривателя автомобиля.

Внимание:

На некоторых автомобилях ветровое стекло имеет специальное полимерное покрытие. Вакуумный крепёж на такой поверхности может оставлять следы. За более подробной информацией обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.

Подключение питания

Питание радар-детектора рассчитано на сеть постоянного напряжения в диапазоне 12 – 15 В с минусом на корпусе автомобиля. Несоответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара или увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплект поставки прибора входит специальный кабель питания, с адаптером для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.
2. Извлеките прикуриватель из гнезда прикуривателя автомобиля и подключите адаптер кабеля питания до упора.

Замена предохранителя

В штекере кабеля питания используется предохранитель номиналом 2А. Если детектор не включается, возможно, причиной этого является неисправный предохранитель, встроенный в штекер кабеля питания.

Неисправный предохранитель заменяется следующим образом:

1. Открутите контактную часть штекера (адаптера прикуривателя).

Примечание: откручивать нужно осторожно, так как контакт и предохранитель прижаты пружиной, и могут выпасть при снятии крышки штекера.

2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

Включение радар-детектора

При подаче питания устройство произведет самодиагностику и выдаст визуальные и голосовые уведомления.

Голосовые уведомления:

1. Предостережение
2. Активные диапазоны (X-K-Ka-Laser-VG-2-Стрелка).
3. Уведомления о настройках (яркость дисплея, режим движения, голосовые оповещения).

Экранные уведомления:

1. Отображение торговой марки HELLION.
2. Отображение номера модели.
3. Отображение версий прошивки и базы точек.
4. Режим ожидания. Если установлено соединение со спутником, отображаются скорость, направление движения и время.



Примечания:

- Нажатие любой кнопки во время самодиагностики приведет к остановке диагностики и переходу в режим ожидания.
- Самодиагностика может быть отключена одновременным нажатием и удержанием в течение более 3 сек кнопок DIM и MUTE.

По завершении диагностики устройство переходит в рабочий режим детектирования радиочастот радаров (режим ожидания).

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

При нажатии любой кнопки при управлении устройством выдается голосовое сообщение независимо от настройки включения/выключения голосовых сообщений.

КНОПКА DIM

Короткое нажатие

1. Запись точки интереса. При записи экран мигает в течение 2 секунд и затем переходит в режим ожидания.

Например:



ГОРОД 1, Скорость 60 км/ч, точка №11, Сохранено.

2. Удаление точки интереса. При нажатии экран мигает 2 секунды, и затем возвращается в режим ожидания.



ГОРОД 1, Скорость 60 км/ч, точка №11, Удалено.

3. Перемещение вперед по меню настроек.

Долгое (более 3 сек) нажатие

Изменение яркости свечения индикаторов экрана

По умолчанию индикатор настроен на автозатемнение



100% яркости в дневное время и 50% в ночное.

В ручном режиме яркость индикатора изменяется циклически нажатием на кнопку «DIM». При первом нажатии на кнопку «DIM» яркость индикатора снижается на 50% относительно исходного уровня яркости. При повторном нажатии экран гаснет



○ Затемнение 0%

(Затемненный дисплей в отсутствие приближения к точкам в базе GPS и излучения радара)

При обнаружении излучения радара яркость экрана автоматически восстанавливается до значения по умолчанию (100%), и в отсутствие сигнала в течение 20 сек возвращается в исходное состояние.

К регулировке яркости целесообразно прибегать исходя из условий внешней освещённости. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать низкий уровень яркости индикатора. С другой стороны, в условиях хорошей освещённости, комфортнее работать с более ярким индикатором.

КНОПКА MUTE

Функция отключения звуковых сигналов

По умолчанию неактивна – все сообщения и сигналы включены.

Короткое нажатие

1. Включение (отключение) голосового и звукового оповещения при обнаружении сигналов радара активируется коротким нажатием на кнопку MUTE. Статус указанного режима подтверждается соответствующими голосовыми сообщениями. В этом случае обнаружение радара не сопровождается голосовым сообщением, но сопровождается прерывистыми тональными звуковыми сигналами оповещения - «Голос Выкл/Сигналы Вкл».

Голос Выкл

Голос Вкл



2. При включенном голосовом оповещении обнаружение радара будет сопровождаться соответствующим голосовым сообщением. Вслед за голосовым сообщением прибор будет выдавать прерывистые тональные звуковые сигналы оповещения - «Голос/Сигналы Вкл».
3. При нажатии на кнопку MUTE во время выдачи звуковых сигналов оповещения, прибор полностью прекращает их выдачу. Сигналы оповещения возобновятся при повторном нажатии на кнопку MUTE или при обнаружении нового сигнала, от другого источника. При

возобновлении выдачи сигналов оповещения восстанавливается установленный ранее режим звуковых сигналов – «Голос Выкл/Сигналы Вкл» либо «Голос/Сигналы Вкл».

Кнопка MUTE влияет на отключение только сигналов оповещения, связанных непосредственно с «событием обнаружения» работающего радара. При этом «контрольные» голосовые сигналы продолжают функционировать.



4. Перемещение назад (вверх) по экранному меню настроек.

Долгое нажатие

При нажатии на кнопку MUTE с ее удержанием будут отключены все сообщения (и голосовые, и звуковые) при обнаружении излучения радара.

Данный режим сохраняется при отключении-включении устройства. Включение сообщений возобновится после нажатия и удержания MUTE.

Сообщения отключены

Сообщения включены



КНОПКА CITY

Короткое нажатие

1. Короткое нажатие на кнопку используется для переключения чувствительности приемника. Чувствительность переключается циклически. По умолчанию чувствительность максимальная, что соответствует настройке ТРАССА.



ТРАССА. Чувствительность 100%



ГОРОД 1. Уменьшение чувствительности на 15-20% относительно максимальной.



ГОРОД 2. Уменьшение чувствительности на 10% относительно ГОРОД 1.



ГОРОД 3. Прием сигналов радаров отключен за исключением СТРЕЛКА, ЛАЗЕР и точек в базе GPS



ГИБКИЙ РЕЖИМ

В ГИБКОМ РЕЖИМЕ чувствительность регулируется автоматически в зависимости от скорости движения.

0 – 30 км/ч – уровень ГОРОД 3

31 – 50 км/ч – уровень ГОРОД 2

51 – 80 км/ч – уровень ГОРОД 1

Выше 81 км/ч – уровень ТРАССА

2. Подтверждение установки в экранном меню настроек.

Нажатие CITY с удержанием

Активация экранного меню настроек и выход из него при повторном нажатии с удержанием

Перемещение по меню (смена строк с параметром настройки на экране), а также изменение значения настройки производятся коротким нажатием на DIM (вперед) и MUTE (назад). Выбор строки меню для настройки и подтверждение настройки – короткое CITY.

Ниже перечисляются пункты экранного меню.

X диапазон Вкл/Откл (По умолчанию Включен)



K диапазон Вкл/Откл (По умолчанию Включен)



STRELKA Вкл/Откл (По умолчанию Включен)



Ka диапазон Вкл/Откл (По умолчанию Отключен)



LASER Вкл/Откл (По умолчанию Включен)



РОБОТ Вкл/Откл (По умолчанию Включен)



VG-2 Вкл/Откл (По умолчанию Отключен)



Сообщения по базе данных GPS Вкл/Откл (По умолчанию Включен)



Данная настройка позволяет включить и отключить все сообщения и сигналы, связанные с информацией в базе точек.

Отключение сигналов и сообщений в зоне радара Вкл/Откл (По умолчанию Отключен)



Данная настройка позволяет установить режим, в котором все сообщения и предупреждающие сигналы о камерах в базе отключены, если автомобиль находится в зоне этой камеры и разрешенная скорость не превышена.

ОТКЛЮЧЕНИЕ И ВКЛЮЧЕНИЕ КАМЕР В БАЗЕ ДАННЫХ ПО ТИПАМ

Для удобства типы камер пронумерованы.

Мобильные радары в базе Вкл/Откл (По умолчанию Включен)



СТРЕЛКА видеоблок в базе Вкл/Откл (По умолчанию Включен)



Радар СТРЕЛКА в базе Вкл/Откл (По умолчанию Включен)



Маломощные радары в базе Вкл/Откл (По умолчанию Включены)



Стационарные радары в базе Вкл/Откл (По умолчанию Включены)



Муляжи радаров в базе Вкл/Откл (По умолчанию Включены)



Камеры измерения средней скорости в базе Вкл/Откл (По умолчанию Включены)



Способ определения радаров.

По базе GPS и прямое детектирование излучения.

 **GPS+Детектор** : GPS + Радар-детектор (Установлено по умолчанию)

 **GPS** : Только GPS

 **Детектор** : Только радар-детектор

Работа с точками интереса Вкл/Откл (По умолчанию Включено)



Удаление последней сохраненной точки



Удаление всех точек интереса Да/Нет



Установка максимальной скорости (По умолчанию 90 км/ч)

Диапазон от 0 до 200 км/ч с интервалом регулировки 10 км/ч



При активации данного пункта меню значение скорости изменяется в обе стороны нажатием DIM и MUTE.

Если при движении автомобиля его скорость превысит установленное значение, экран начнет мигать и будет выдаваться звуковой сигнал до тех пор, пока скорость не будет снижена.

Данная функция отключается автоматически при вхождении в зону радар или точки интереса или в случае прямого детектирования излучения радара.

Установка уровня превышения разрешенной скорости. (По умолчанию 0 км/ч)



Устанавливаемые значения 0, 5, 10, 15, 20 км/ч.

При определении точки радара в базе устройство не будет подавать сигнал превышения, пока реальная скорость не превысит сумму разрешенной скорости и уровня превышения.

Установка интервала до начала автоприглушения звуковых сигналов (по умолчанию 5 сек)



Устанавливаемые значения: 0, 5, 10, 15, 20, 30 сек

Установка уровня автоприглушения звука (по умолчанию 50%)



Устанавливаемые уровни 20, 30, 40, 50, 70, 100%

Данная настройка касается только звуковых сигналов. Голосовые оповещения остаются на максимальной громкости.

Установка формата отображения времени (по умолчанию 24 ч)



Установка часового пояса (по умолчанию GMT+3)



Диапазон значений от -11 до +12 часов

КОМБИНАЦИИ КНОПОК

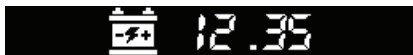
DIM + MUTE(Длинное нажатие)

Быстрый старт Вкл/Выкл (По умолчанию Включено)



DIM + CITY(Длинное нажатие)

Контроль уровня напряжения АКБ



Индикация снижения уровня заряда АКБ



Если напряжение АКБ падает ниже 10.5 В, автоматически отобразится сообщение, и каждые 30 сек будет выдаваться звуковой сигнал.

DIM+MUTE+CITY(Длинное нажатие)

Сброс настроек и переход к заводским установкам



РЕГУЛЯТОР «▼▲»

Регулировка громкости

Для изменения уровня громкости следует использовать регулятор «▼▲»



Короткое нажатие ▲ повышает громкость оповещения на один уровень (полный диапазон регулировки громкости – 9 уровней).

Короткое нажатие ▼ понижает громкость оповещения на один уровень.

Включение/выключение

При нажатии ▲ и удержании в течение не менее 2 секунд при выключенном устройстве происходит его включение. При нажатии и удержании ▼ в течение не менее 2 секунд устройство выключается.

РАБОЧИЙ РЕЖИМ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

Работа радар-детектора в отсутствие связи со спутниками навигации

Режим ожидания



или



Символ спутника, «закрашенный» и «пустой» отображаются попеременно.

При случайном, кратковременном приеме сигнала спутника устройство синхронизируется по времени и в дальнейшем начинает отображать время в отсутствие сигнала спутника. Символы спутника по-прежнему отображаются попеременно.



Работа при установленной связи со спутниками навигации



Режим ТРАССА, скорость 25км/ч, направление движения – СЕВЕР

Определено излучение X диапазона



Картинка на дисплее: сигнал диапазона X; ГОРОД 2; мощность излучения 6; направление движения – СВ

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного радара; звуковые сигналы с частотой пропорциональной уровню мощности.

Определено излучение K диапазона



Дисплей: ТРАССА; скорость – 25 км/ч; сигнал диапазона K; уровень мощности 7 (максимальный); направление движения – СВ.

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного радара; звуковые сигналы с частотой пропорциональной уровню мощности.

Определен радар СТРЕЛКА



Дисплей: ГОРОД 3; скорость – 34 км/ч; обозначение СТРЕЛКИ; уровень 3; направление – ВОСТОК.

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного радара; звуковые сигналы с частотой пропорциональной уровню мощности.

Определено излучение Ka диапазона



Дисплей: ГИБКИЙ режим; скорость – 20 км/ч; сигнал диапазона Ka; уровень мощности 1; направление движения – СЗ.

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного радара; звуковые сигналы с частотой пропорциональной уровню мощности.

Определено излучение лазера



Дисплей: ТРАССА; скорость движения – 25; сигнал лазера; направление движения – СВ.

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного излучения; звуковой сигнал.

Определен РОБОТ



Дисплей: определен РОБОТ; ТРАССА; скорость движения – 34; направление движения – СВ.

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного излучения; звуковой сигнал.

Определено излучение пеленгатора VG-2



Дисплей: ГИБКИЙ режим; скорость – 34; обозначение VG-2; направление – ЮГ.

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного радара; звуковой сигнал.

Работа с базой данных GPS координат

Радар или камера измерения скорости

Скорость в зоне радара ниже разрешенной (либо ниже, чем разрешенная плюс установленный пользователем уровень превышения разрешенной скорости).

Дисплей:



ТРАССА; текущая скорость – 97 км/ч; разрешенная скорость - 100; тип радара – маломощный; расстояние до точки радара 600 м.

Если скорость в зоне радара выше разрешенной, дисплей будет показывать мигающую разрешенную скорость, пока скорость не будет снижена, либо точка радара не будет пройдена.

Точка радара пройдена:



Оповещения: Голосовое сообщения о типе камеры, ограничении скорости, дополнительные функции радара (типа контроля обочины или контроля проезда на красный свет). Далее будет выдан звуковой сигнал, если разрешенная скорость превышена (если не превышена – сигнала нет). По прохождении точки радара будет выдан звуковой сигнал.

Участок измерения средней скорости (Автодория)

1. Приближение к начальной точке участка средней скорости.



Дисплей: ГИБКИЙ режим; скорость – 100 км/ч; ограничение скорости - 80 (мигает, если текущая скорость выше); тип камеры – стартовая КСС; расстояние до камеры – 400 м.

Оповещения: Голосовое сообщение о типе камеры, ограничении скорости, информация о дополнительных функциях камеры. Звуковой сигнал при приближении, если скорость выше предельной, сигнал при прохождении точки камеры.

2. На участке измерения средней скорости.



Дисплей: ГИБКИЙ режим; средняя скорость, рассчитываемая от начала участка – 90 км/ч; ограничение скорости - 80 (мигает, если средняя скорость выше); тип – внутри участка КСС; расстояние до конца участка – 340 м.

Оповещение: Звуковой сигнал при превышении средней скоростью установленного предела скорости на участке.

3. Приближение к конечной точке участка.



Дисплей: ГИБКИЙ режим; средняя скорость, рассчитываемая от начала участка – 90 км/ч; ограничение скорости - 80 (мигает, если средняя скорость выше); тип конечная КСС; расстояние до конца участка – 140 м.

Оповещения: Голосовое сообщение о типе камеры, ограничении скорости, информация о дополнительных функциях камеры. Звуковой сигнал при приближении, если средняя скорость выше предельной, сигнал при прохождении точки камеры.

УПРАВЛЕНИЕ НАСТРОЙКАМИ С ПОДКЛЮЧЕНИЕМ К КОМПЬЮТЕРУ

У данного устройства имеется возможность изменения его настроек командами в программе от внешнего компьютера, подключаемого по USB интерфейсу.

С помощью этой программы возможно включение и отключение (селекция) отдельных диапазонов, отключение самодиагностики,

установка предела скорости для отключения голосовых сообщений, очистка памяти устройства, включение и регулировка уровня автоматического снижения громкости сигналов обнаружения, обновление прошивки устройства и базы данных координат радаров и камер фотофиксации – практически, дублирование настроек в экранном меню.

Также в программе производится обновление прошивки и базы точек камер.

Программное обеспечение и обновления доступны в интернет на сайтах **WWW.HELLION.ME** и **WWW.MID-BASS.RU**.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля, в частности тех, которые обеспечивают подачу напряжения на гнездо прикуривателя (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. При необходимости продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.
5. Прибор выключен.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения

автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.

2. Ограничение обзора радиоантенны/линзы (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.
3. Загрязнение или повреждение защитного радиопрозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал

Приемник: Супергетеродин с двойным преобразованием частоты

Антенна: Линейно поляризованная, саморегулируемая

Детектор: Частотный дискриминатор

Рабочие частоты:

X-диапазон 10,475-10,575 ГГц

K-диапазон 24,050-24,250 ГГц

Ka-диапазон 34,300-36,000 ГГц

VG-2 11,47-11,8 ГГц

СТРЕЛКА: продолжительность импульса 30 нс,

период импульса 25 мкс

Канал лазера

Приемник: Приёмник импульсных сигналов лазера

Детектор: Цифровой преобразователь сигнала

Оптический датчик: Фотодиод с линзой с высоким коэффициентом преломления (360°)

Длина волны: 800-1100нм

Приём лазерных сигналов (оптический канал) с частотой следования импульсов:

125 ± 10 имп/с (лазеры класса LTI-2020)

100 ± 10 имп/с (лазеры класса UltraLyte Laser)

200 ± 60 имп/с (лазеры класса Pro Laser I,II, III)

Общие

Диапазон рабочих температур: -10°C - +50°C

Температура хранения: -20°C - +80°C

Напряжение питания: = 12...15В, 230 мА, (-) корпус

Размеры: 67 x 108,2 x 30,5 мм

Вес: 115 г

Примечание:

В соответствии с проводимой политикой постоянного совершенствования технических характеристик и дизайна, производитель оставляет за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления.

Прибор собран из современных и безопасных материалов. По окончании срока службы, во избежание возможного причинения вреда жизни, здоровью потребителя, его имуществу или окружающей среде, прибор должен быть утилизирован отдельно от бытовых отходов в соответствии с правилами по утилизации отходов в вашем регионе.

Уведомляем, что вся упаковка данного прибора НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА для вторичной упаковки или хранения в ней ПИЩЕВОЙ ПРОДУКЦИИ.

Срок службы - 5 лет, гарантия – 12 месяцев при условии, что изделие используется в строгом соответствии с настоящим руководством по эксплуатации.

Произведено в Корее по заказу ООО «Альпикус»

Производитель: Донжин Электроникс Ко, Лтд. Адрес: Мадонг 4124, Чун Ан Ю Тонг 1258, Гуро 2 Донг, Гуро Гу, Сеул Корея 152-721

Импортер: ООО «Альпикус», Россия, 107076, Москва, ул.Нагатинская, 16, тел. +7 (499) 130 5280

Товар подлежит декларированию соответствия.

