

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за покупку автомобильного радар-детектора HDR-ST2002.

Перед подключением, эксплуатацией и настройкой данного аппарата тщательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. Сохраняйте руководство по эксплуатации для использования в будущем.

Программное обеспечение, инструкции, актуальные обновления прошивок и базы камер измерения скорости доступны на сайтах **WWW.HELLION.ME** и **WWW.MID-BASS.RU**.

СОДЕРЖАНИЕ

Меры безопасности и предосторожности	1
Комплектация	2
Описание устройства	3
Установка прибора	4
Основные операции	7
Возможные неисправности и способы их устранения	24
Технические характеристики	25

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Никогда не открывайте корпус устройства или адаптера питания, так как это может привести к поражению электрическим током. Обслуживание устройства должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра.
- Используйте устройство по назначению.
- Не занимайтесь настройкой устройства во время управления транспортным средством. Это может привести к аварии. В случае необходимости дополнительной настройки устройства, остановите автомобиль в разрешенном месте и произведите настройку.
- Не оставляйте устройство на панели управления в автомобиле под воздействием солнечных лучей, так как перегрев может стать причиной нарушения функционирования устройства.
- Не кладите никакие предметы на устройство и не давите на экран устройства, иначе он может треснуть.
- Не прикасайтесь к экрану острыми предметами во избежание его повреждения.
- Не разрешайте детям играть с устройством без вашего присмотра.

- Удалите адаптер из гнезда прикуривателя, немедленно выключите устройство и обратитесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:
 - если адаптер питания, либо его шнур оплавился или был поврежден;
 - если корпус радар-детектора был поврежден или в него попала жидкость.
- Не подвергайте устройство воздействию тепла или прямых солнечных лучей, особенно в автомобиле, избегайте попадания пыли в устройство.
- Не подвергайте устройство воздействию влаги.
- Не роняйте устройство, не подвергайте его сильной вибрации, тряске и ударам.
- Не храните устройство и его комплектующие рядом с огнеопасными жидкостями, газами или взрывоопасными материалами.
- Перед чисткой устройства всегда выключайте его. Производите чистку экрана и поверхности устройства с использованием мягкой влажной ткани.
- Не разбирайте, не переделывайте и не ремонтируйте устройство самостоятельно. Это может вызвать серьезные поломки и снимает гарантию на бесплатный ремонт изделия. Ремонт должен производиться только в специализированных авторизованных сервисных центрах.

Храните устройство в безопасном месте, не допуская воздействия высоких температур (при парковке или попадании прямых солнечных лучей).

Автомобильный адаптер подключайте только к гнезду прикуривателя в автомобиле (с аккумуляторной батареей 12В).

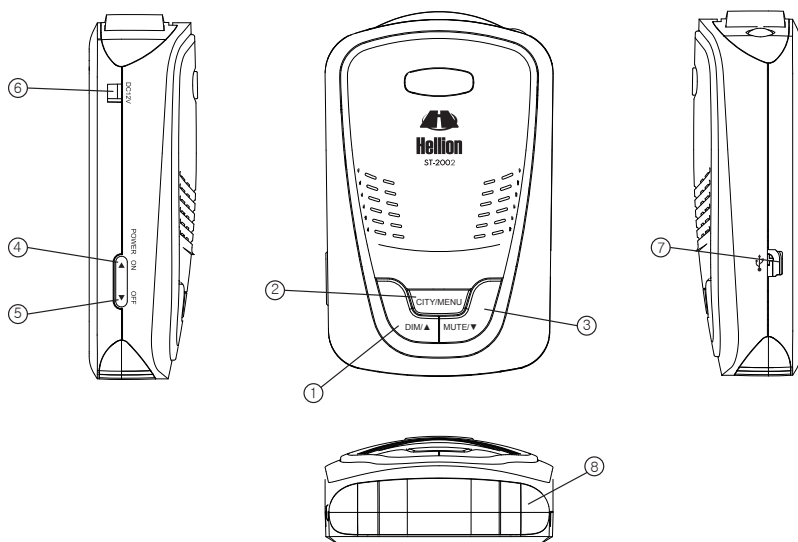
Внимание!

В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, убедитесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Радар-детектор
2. Крепление на лобовое стекло: кронштейн с присосками
3. Кабель питания с адаптером гнезда прикуривателя и защитой от короткого замыкания
4. Руководство пользователя
5. Упаковка

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

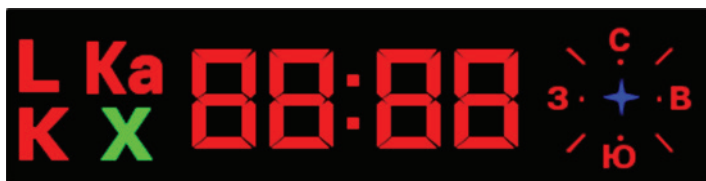


Обозначения и функции

1. DIM. Циклическое изменение яркости свечения экрана. Выбор/удаление точки интереса. Перемещение вверх (назад) в экранном меню настроек.
2. CITY. Управление чувствительностью приёмного устройства детектора. Переключение режимов город/трасса коротким нажатием. Нажатие и удержание – вызов/закрытие экранного меню настроек. Подтверждение выбора в меню настроек.
3. Кнопка MUTE. Включение/выключение голосового оповещения. Отключение оповещения в момент определения излучения радара. Включение/выключение звуковых оповещений при нажатии и удержании. Перемещение вниз (вперед) в меню настроек
4. Кнопка «▲». Повышение уровня громкости при коротком нажатии. Включение устройства при нажатии и удержании при выключенном устройстве.
5. Кнопка «▼». Понижение уровня громкости при коротком нажатии. Выключение устройства при нажатии и удержании.
6. Гнездо для подключения штатного кабеля питания от прикуривателя автомобиля.
7. Mini-USB вход для программирования и прошивки устройства.
8. Экран.

ОПИСАНИЕ ЭКРАНА

Экран радар-детектора имеет 4 буквенных символа, 4 семисегментных индикатора и статичный символ компаса.



Внимание:

С целью повышения информативности, индикация может меняться производителем, без предварительного уведомления!

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения относительно радиоантенны и передней линзы оптического приёмника. Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора (внешняя сторона) не должен ограничиваться посторонними предметами. Различные декоративные элементы, цифровые устройства и другие объекты, расположенные между детектором и ветровым стеклом, снижают эффективность работы или блокируют устройство. Однако, детектор должен располагаться так, чтобы исключить ограничение обзора водителя, а так же угрозу причинения вреда водителю (пассажиру) при резком торможении или другой нештатной ситуации на дороге.

Внимание:

Некоторые виды тонировки стекла снижают эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, и соответственно, радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

Некоторые виды датчиков (датчик объёма) сигнализации Вашего автомобиля могут быть источником непрерывных ложных сигналов. При наличии таких датчиков постарайтесь максимально разнести друг от друга радар-детектор и датчик.

Монтаж на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна-держателя с вакуумными присосками, входящего в комплект поставки.

Для этого необходимо:

1. Закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).
2. Прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.
3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте технологический паз на корпусе прибора.
4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

Примечание:

Подгибание держателя необходимо производить при снятом с держателя радар-детекторе, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

5. Для подключения питания малый штекер кабеля питания вставляют в гнездо питания прибора, на корпусе (с левой стороны).
6. Большой штекер кабеля питания (адаптер) вставляют в гнездо прикуривателя автомобиля.

Внимание:

На некоторых автомобилях ветровое стекло имеет специальное полимерное покрытие. Вакуумный крепёж на такой поверхности может оставлять следы. За более подробной информацией обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.

Подключение питания

Питание радар-детектора рассчитано на сеть постоянного напряжения в диапазоне 12 – 15 В с минусом на корпусе автомобиля. Несоответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара или увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплект поставки прибора входит специальный кабель питания, с адаптером для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.
2. Извлеките прикуриватель из гнезда прикуривателя автомобиля и подключите адаптер кабеля питания до упора.

Замена предохранителя

В штекере кабеля питания используется предохранитель номиналом 2А. Если детектор не включается, возможно, причиной этого является неисправный предохранитель, встроенный в штекер кабеля питания.

Неисправный предохранитель заменяется следующим образом:

1. Открутите контактную часть штекера (адаптера прикуривателя).

Примечание: откручивать нужно осторожно, так как контакт и предохранитель прижаты пружиной, и могут выпасть при снятии крышки штекера.

2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

Включение радар-детектора

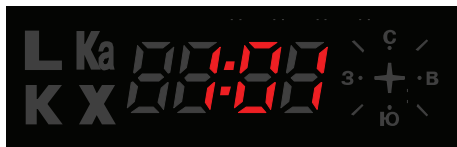
При подаче питания устройство произведет самодиагностику и выдаст визуальные и голосовые уведомления.

Голосовые уведомления:

1. Предостережение
2. Активные диапазоны (X-K-Ka-Laser-VG-2-Стрелка).
3. Уведомления о настройках (яркость дисплея, режим движения, голосовые оповещения).

Экранные уведомления:

1. Однократное мигание всех сегментов индикатора.
2. Отображение версии прошивки:

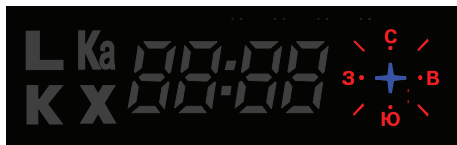


и базы точек:



3. Проверка активных диапазонов (однократное мигание).
4. Режим ожидания:

экран в отсутствие сигнала от спутника



экран при установлении соединения со спутником



Примечания:

- Нажатие любой кнопки во время самодиагностики приведет к остановке диагностики и переходу в режим ожидания.
- Самодиагностика может быть отключена одновременным нажатием и удержанием в течение более 3 сек кнопок DIM и MUTE.

По завершении диагностики устройство переходит в рабочий режим детектирования радиочастот радаров (режим ожидания).

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

При нажатии любой кнопки при управлении устройством выдается голосовое сообщение независимо от настройки включения/выключения голосовых сообщений.

КНОПКА DIM

Короткое нажатие

1. Запись точки интереса. При записи экран мигает в течение 2 секунд и затем переходит в режим ожидания.

Например:



“U” – обозначение точки интереса (пользовательская точка), “10” – номер точки.

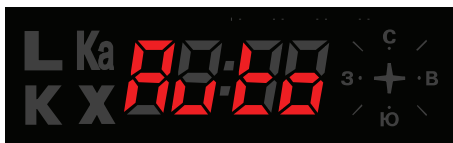
2. Удаление точки интереса. При нажатии экран мигает 2 секунды, и затем возвращается в режим ожидания.



3. Перемещение вперед по меню настроек.

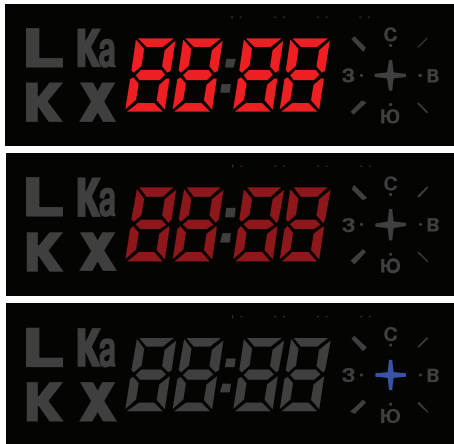
Долгое (более 3 сек) нажатие

Изменение яркости свечения индикаторов экрана



По умолчанию индикатор настроен на автозатемнение: 100% яркости в дневное время и 50% в ночное.

В ручном режиме яркость индикатора изменяется циклически нажатием на кнопку «DIM». При первом нажатии на кнопку «DIM» яркость индикатора снижается на 50% относительно исходного уровня яркости. При повторном нажатии экран гаснет:



При обнаружении излучения радара яркость экрана автоматически восстанавливается до значения по умолчанию (100%), и в отсутствие сигнала в течение 20 сек возвращается в исходное состояние.

К регулировке яркости целесообразно прибегать исходя из условий внешней освещённости. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать низкий уровень яркости индикатора. С другой стороны, в условиях хорошей освещённости, комфортнее работать с более ярким индикатором.

КНОПКА MUTE

Функция отключения звуковых сигналов

По умолчанию неактивна.

Короткое нажатие

1. Включение (отключение) голосового и звукового оповещения при обнаружении сигналов радара активируется коротким нажатием на кнопку MUTE. Статус указанного режима подтверждается соответствующими голосовыми сообщениями. В этом случае обнаружение радара не сопровождается голосовым сообщением, но сопровождается прерывистыми тональными звуковыми сигналами оповещения - «Голос Выкл/Сигналы Вкл».

Голос Вкл



Голос Выкл



2. При включенном голосовом оповещении обнаружение радара будет сопровождаться соответствующим голосовым сообщением. Вслед за голосовым сообщением прибор будет выдавать прерывистые тональные звуковые сигналы оповещения - «Голос/Сигналы Вкл».

При нажатии на кнопку MUTE во время выдачи звуковых сигналов оповещения, прибор полностью прекращает их выдачу. Сигналы оповещения возобновятся при повторном нажатии на кнопку MUTE или при обнаружении нового сигнала, от другого источника. При возобновлении выдачи сигналов оповещения восстанавливается установленный ранее режим звуковых сигналов – «Голос Выкл/Сигналы Вкл» либо «Голос/Сигналы Вкл».

Кнопка MUTE влияет на отключение только сигналов оповещения, связанных непосредственно с «событием обнаружения» работающего радара. При этом «контрольные» голосовые сигналы продолжают функционировать.



обнаружение сигнала X диапазона, "3" – уровень сигнала, на символе компаса горит только синий элемент в середине – голосовое оповещение отключено.

Долгое нажатие

При нажатии на кнопку MUTE с ее удержанием будут отключены все сообщения (и голосовые, и звуковые) при обнаружении излучения радара.

Данный режим сохраняется при отключении-включении устройства. Включение сообщений возобновится после нажатия и удержания MUTE.

КНОПКА CITY

Короткое нажатие

1. Короткое нажатие на кнопку используется для переключения чувствительности приемника. Чувствительность переключается циклически. По умолчанию чувствительность максимальная, что соответствует настройке ТРАССА.



ТРАССА. Чувствительность 100%



ГОРОД 1. Уменьшение чувствительности на 15-20% относительно максимальной.



ГОРОД 2. Уменьшение чувствительности на 10% относительно ГОРОД 1.



ГОРОД 3. Прием сигналов радаров отключен за исключением СТРЕЛКА, ЛАЗЕР и точек в базе GPS



ГИБКИЙ РЕЖИМ

В ГИБКОМ РЕЖИМЕ чувствительность регулируется автоматически в зависимости от скорости движения.

0 – 30 км/ч – уровень ГОРОД 3

31 – 50 км/ч – уровень ГОРОД 2

51 – 80 км/ч – уровень ГОРОД 1

Выше 81 км/ч – уровень ТРАССА

2. Короткое нажатие на кнопку также используется для подтверждения установки параметра в экранном меню настроек.

Нажатие CITY с удержанием

Активация экранного меню настроек и выход из него при повторном нажатии с удержанием

Передвижение по меню (смена строк с параметром настройки на экране), а также изменение значения настройки производятся коротким нажатием на DIM (вперед) и MUTE (назад). Выбор строки меню для настройки и подтверждение настройки – короткое CITY.

Ниже перечисляются пункты экранного меню.

Х диапазон Вкл/Откл (По умолчанию Включен)

Вкл

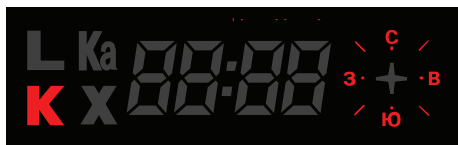


Откл



К диапазон Вкл/Откл (По умолчанию Включен)

Вкл



Откл



STRELKA Вкл/Откл (По умолчанию Включен)

Вкл



Откл

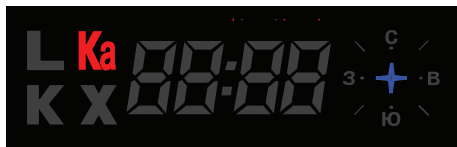


Ка диапазон Вкл/Откл (По умолчанию Отключен)

Вкл

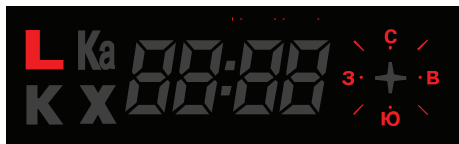


Откл



LASER Вкл/Откл (По умолчанию Включен)

Вкл

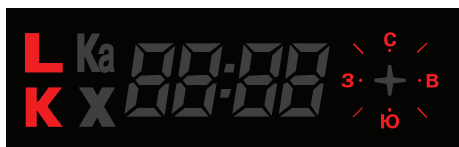


Откл



ROBOT Вкл/Откл (По умолчанию Включен)

Вкл

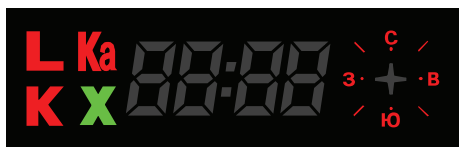


Откл



VG-2 Вкл/Откл (По умолчанию Отключен)

Вкл



Откл



Сообщения по базе данных GPS Вкл/Откл

(По умолчанию Включен)

Вкл



Откл



Данная настройка позволяет включить и отключить все сообщения и сигналы, связанные с информацией в базе точек.

Отключение сигналов и сообщений в зоне радара Вкл/Откл (По умолчанию Отключен)

Вкл



Откл



Данная настройка позволяет установить режим, в котором все сообщения и предупреждающие сигналы о камерах в базе отключены, если автомобиль находится в зоне этой камеры и скорость ниже, чем разрешенная.

ОТКЛЮЧЕНИЕ И ВКЛЮЧЕНИЕ КАМЕР В БАЗЕ ДАННЫХ ПО ТИПАМ.

Для удобства типы камер пронумерованы.

Тип 1. Мобильные радары в базе Вкл/Откл (По умолчанию Включен)

Вкл



Откл



Тип 2. СТРЕЛКА видеоблок в базе Вкл/Откл (По умолчанию Включен)

Вкл



Откл



Тип 3. Радар СТРЕЛКА в базе Вкл/Откл (По умолчанию Включен)

Вкл



Откл



Тип 4. Маломощные радары в базе Вкл/Откл

(По умолчанию Включены)

Вкл



Откл



Тип 5. Стационарные радары в базе Вкл/Откл

(По умолчанию Включены)

Вкл



Откл



Тип 6. Муляжи радаров в базе Вкл/Откл

(По умолчанию Включены)

Вкл



Откл



Тип 7. Камеры измерения средней скорости в базе Вкл/Откл

(По умолчанию Включены)

Вкл



Откл



Способ определения радаров

По базе GPS и прямое детектирование излучения



: GPS + Радар-детектор



: Только GPS



: Только радар-детектор

Работа с точками интереса Вкл/Откл (По умолчанию Включено)

Вкл



Откл



Удаление последней сохраненной точки



Удаление всех точек интереса Да/Нет

Да



Нет



Установка максимальной скорости (По умолчанию 90 км/ч)

Диапазон от 0 до 200 км/ч с интервалом регулировки 10 км/ч



При активации данного пункта меню значение скорости изменяется в обе стороны нажатием DIM и MUTE.

Если при движении автомобиля его скорость превысит установленное значение, экран начнет мигать и будет выдаваться звуковой сигнал до тех пор, пока скорость не будет снижена.

Данная функция отключается автоматически при вхождении в зону радар или точки интереса или в случае прямого детектирования излучения радара.

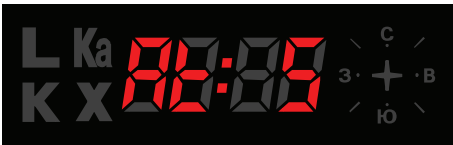
Установка уровня превышения разрешенной скорости (По умолчанию 0 км/ч)



Устанавливаемые значения 0, 5, 10, 15, 20 км/ч.

При определении точки радара в базе устройство не будет подавать сигнал превышения, пока реальная скорость не превысит сумму разрешенной скорости и уровня превышения.

Установка интервала до начала автоприглушения звука (по умолчанию 5 сек)



Устанавливаемые значения: 0, 5, 10, 15, 20, 30 сек

Установка уровня автоприглушения звука (по умолчанию 50%)



Устанавливаемые уровни 20, 30, 40, 50, 70, 100%

Данная настройка касается только звуковых сигналов. Голосовые оповещения остаются на максимальной громкости.

Установка формата отображения времени (по умолчанию 24 ч)

24 часа



12 часов



Установка часового пояса (по умолчанию GMT+3)

GMT+3



GMT-3



Диапазон значений от -11 до +12 часов

КОМБИНАЦИИ КНОПОК

DIM + MUTE (Долгое нажатие)

Быстрый старт Вкл/Откл

Вкл



Откл



DIM + CITY (Долгое нажатие)

Контроль уровня напряжения АКБ



: 12.55B

Индикация снижения уровня заряда АКБ



Если напряжение АКБ падает ниже 10.5 В, автоматически отобразится сообщение, и каждые 30 сек будет выдаваться звуковой сигнал.

DIM+MUTE+CITY (Долгое нажатие)

Сброс настроек и возвращение к заводским установкам



Все символы экрана мигают в течение 2 секунд

РЕГУЛЯТОР «▼▲»

Регулировка громкости

Для изменения уровня громкости следует использовать регулятор «▼▲»



Короткое нажатие ▲ повышает громкость оповещения на один уровень (полный диапазон регулировки громкости – 9 уровней).

Короткое нажатие ▼ понижает громкость оповещения на один уровень.

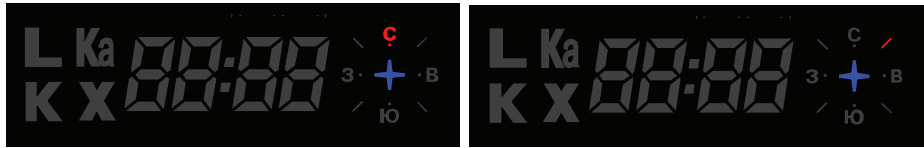
Включение/выключение

При нажатии ▲ и удержании в течение не менее 2 секунд при выключенном устройстве происходит его включение. При нажатии и удержании ▼ в течение не менее 2 секунд устройство выключается.

РАБОЧИЙ РЕЖИМ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

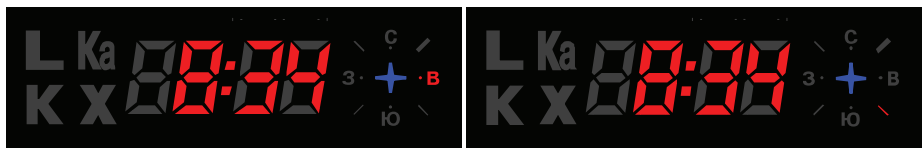
Работа радар-детектора в отсутствие связи со спутниками навигации

Режим ожидания



На экране отображается только голубой символ звезды с вращающимся вокруг него указателем стороны света компаса.

При случайном, кратковременном приеме сигнала спутника устройство синхронизируется по времени и в дальнейшем начинает отображать время в отсутствие сигнала спутника. Крутящийся указатель компаса показывает, что соединение со спутником не установлено.



Работа при установленной связи со спутниками навигации

Режим ожидания



Режим ТРАССА, скорость 25км/ч, направление движения – ЮГ

Определено излучение X диапазона



Картинка на дисплее: сигнал диапазона X; ГОРОД 2; мощность излучения б; направление движения – ЮГ

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного радара; звуковые сигналы с частотой пропорциональной уровню мощности.

Определено излучение К диапазона



Дисплей: сигнал диапазона К; ТРАССА; уровень мощности 7 (максимальный); направление движения – ЮГ.

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного радара; звуковые сигналы с частотой пропорциональной уровню мощности.

Определен радар СТРЕЛКА



Дисплей: обозначение СТРЕЛКИ (K+X); ГОРОД 3; уровень 3; направление – ЮГ.

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного радара; звуковые сигналы с частотой пропорциональной уровню мощности.

Определено излучение Ka диапазона



Дисплей: сигнал диапазона Ка; ГИБКИЙ режим; уровень мощности 1; направление движения – ЮГ.

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного радара; звуковые сигналы с частотой пропорциональной уровню мощности.

Определено излучение лазера



Дисплей: сигнал лазера; ТРАССА; скорость движения – 88; направление движения – ЮГ.

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного излучения; звуковой сигнал.

Определен РОБОТ



Дисплей: определен РОБОТ; ТРАССА; скорость движения – 34; направление движения – ЮГ.

Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного излучения; звуковой сигнал.

Определено излучение пеленгатора VG-2



Дисплей: обозначение VG-2 (L+Ka+K+X); ГИБКИЙ режим; скорость – 34; направление – ЮГ.

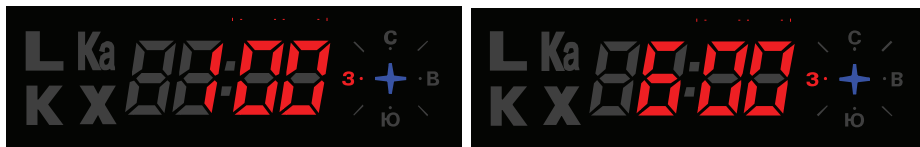
Сигналы: голосовое сообщение о типе обнаруженного радара; звуковой сигнал.

Работа с базой данных GPS координат

Радар или камера измерения скорости

Скорость в зоне радара ниже разрешенной (либо ниже, чем разрешенная плюс установленный пользователем уровень превышения разрешенной скорости).

Дисплей:



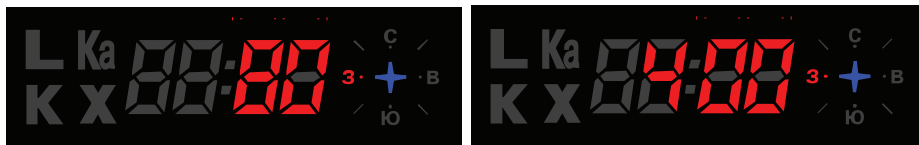
ограничение скорости (100 км/ч) мигает в течение 2 сек, затем выводится расстояние до точки радара (600 м)

Если скорость в зоне радара выше разрешенной, дисплей будет показывать мигающую разрешенную скорость, затем через 2 секунды расстояние до точки радара, затем опять мигающую разрешенную скорость, и так попеременно, пока скорость не будет снижена, либо точка радара не будет пройдена.

Звуковые сигналы в обоих случаях: Голосовые сообщения о типе камеры, ограничении скорости, о дополнительных функциях радара (типа контроля обочины или проезда на красный свет). Далее будет выдан звуковой сигнал, если разрешенная скорость превышена (если не превышена – сигнала нет). По прохождении точки радара будет выдан звуковой сигнал.

Участок измерения средней скорости (Автодория)

1. Приближение к начальной точке участка средней скорости.



Дисплей: Отображается и мигает в течение 2 секунд ограничение скорости на участке, затем выводится расстояние до начала. Если допустимая скорость превышена, то значение ограничения и расстояние отображаются попеременно до тех пор, пока скорость не будет снижена.

Звуковые сигналы: Голосовые сообщения о типе камеры, ограничении скорости, информация о дополнительных функциях камеры. Звуковой сигнал при приближении, если скорость выше предельной, сигнал при прохождении точки камеры.

2. На участке измерения средней скорости.



На дисплее отображается значение средней скорости на участке от начала до текущего положения автомобиля. Если средняя скорость превышена, то ее значение начинает отображаться попеременно со значением ограничения скорости.

При превышении средней скорости выдается звуковой сигнал.

3. Приближение к конечной точке участка.

Предел скорости затем расстояние до конца участка



При приближении к конечной точке участка отображается с миганием предел скорости, и затем расстояние до окончания. При движении с превышенной средней скоростью предел скорости и расстояние отображаются попеременно.

Звуковые сигналы: Голосовые сообщения о типе камеры, ограничении скорости, информация о дополнительных функциях камеры. Звуковой сигнал при приближении, если скорость выше предельной, сигнал при прохождении точки камеры.

УПРАВЛЕНИЕ НАСТРОЙКАМИ С ПОДКЛЮЧЕНИЕМ К КОМПЬЮТЕРУ

У данного устройства имеется возможность изменения его настроек командами в специализированной программе от внешнего компьютера, подключаемого по USB интерфейсу.

С помощью этой программы возможно включение и отключение (селекция) отдельных диапазонов, отключение самодиагностики, установка предела скорости для отключения голосовых сообщений, очистка памяти устройства, включение и регулировка уровня автоматического снижения громкости сигналов обнаружения, обновление прошивки устройства и базы данных координат радаров и камер фотофиксации – практически, дублирование настроек в экранном меню.

Также в программе производится обновление прошивки и базы точек камер.

Программное обеспечение и обновления доступны в интернет на сайтах **WWW.HELLION.ME** и **WWW.MID-BASS.RU**.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля, в частности тех, которые обеспечивают подачу напряжения на гнездо прикуривателя (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. При необходимости продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.
5. Прибор выключен.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
2. Ограничение обзора радиоантенны/линзы (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.
3. Загрязнение или повреждение защитного радиопрозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал

Приемник: Супергетеродин с двойным преобразованием частоты

Антенна: Линейно поляризованная, саморегулируемая

Детектор: Частотный дискриминатор

Рабочие частоты:

X-диапазон 10,475-10,575 ГГц

K-диапазон 24,050-24,250 ГГц

Ka-диапазон 34,300-36,000 ГГц

VG-2 11,47-11,8 ГГц

СТРЕЛКА: продолжительность импульса 30 нс,

период импульса 25 мкс

Канал лазера

Приемник: Приёмник импульсных сигналов лазера

Детектор: Цифровой преобразователь сигнала

Оптический датчик: Фотодиод с линзой с высоким коэффициентом преломления (широкий угол приема)

Длина волны: 800-1100нм

Приём лазерных сигналов (оптический канал) с частотой следования импульсов:

125 ± 10 имп/с (лазеры класса LTI-2020)

100 ± 10 имп/с (лазеры класса UltraLyte Laser)

200 ± 60 имп/с (лазеры класса Pro Laser I,II, III)

Общие

Диапазон рабочих температур: -20°C - +60°C

Температура хранения: -30°C - +80°C

Напряжение питания: = 12...15В, 160 мА, (-) корпус

Размеры: 67 x 108,2 x 30,5 мм

Вес: 115 г

Примечание:

В соответствии с проводимой политикой постоянного совершенствования технических характеристик и дизайна, производитель оставляет за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления.

Прибор собран из современных и безопасных материалов. По окончании срока службы, во избежание возможного причинения вреда жизни, здоровью потребителя, его имуществу или окружающей среде, прибор должен быть утилизирован отдельно от бытовых отходов в соответствии с правилами по утилизации отходов в вашем регионе.

Уведомляем, что вся упаковка данного прибора НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА для вторичной упаковки или хранения в ней ПИЩЕВОЙ ПРОДУКЦИИ.

Срок службы - 5 лет, гарантия – 12 месяцев при условии, что изделие используется в строгом соответствии с настоящим руководством по эксплуатации.

Произведено в Корее по заказу ООО «Альпикус»

Производитель: Донжин Электроникс Ко, Лтд. Адрес: Мадонг 4124, Чун Ан Ю Тонг 1258, Гуро 2 Донг, Гуро Гу, Сеул Корея 152-721

Импортер: ООО «Альпикус», Россия, 107076, Москва, ул.Нагатинская, 16, тел. +7 (499) 130 5280

Товар подлежит декларированию соответствия.

