

**ДЕТЕКТОР РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ
STR-5210 EX**



Введение

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора.

Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **StreetStorm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X, K и Ka** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Современная система обнаружения радаров и измерителей скорости даёт возможность не чувствовать себя беззащитными перед их всевидящим оком.

С нашим радар-детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Эксплуатация детектора

Ваш детектор является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором **StreetStorm** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Особенности текущей линейки

- Радар-детекторы нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**
- Новая платформа **High Sensitivity Platform (HSP)**
- Увеличенная рупорная антенна для повышения чувствительности и дальности обнаружения
- Угол обзора лазерного сенсора 360 градусов
- Улучшенный современный фильтр помех
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах **X, K и Ka**
- Увеличенная дистанция обнаружения радарных комплексов **Стрелка** с отдельным звуковым сигналом (с возможностью отключения)
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арена**
- Обнаружение лазерных полицейских измерителей скорости последнего поколения **ЛИСД и АМАТА**
- Обнаружение радарных комплексов **Robot** с отдельным звуковым сигналом (отключаемое)
- Возможность выборочного отключения диапазонов **X и Ka** для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний
- Режим автоприглушения громкости звукового сигнала (отключаемый)
- Голосовое оповещение на русском языке (отключаемое)
- Четыре городских режима приёма и режим Трасса
- Сервисный **USB** порт для подключения внешнего **GPS модуля STR-GP One** и возможности обновления ПО детектора в сервис-центре
- Символьный **LED**-дисплей с регулировкой яркости
- Сохранение всех пользовательских настроек при выключении детектора

Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте лазер/радар детектор за тонированными стеклами. Также не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).

Внимание: На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

Подключение питания

Лазер/радар-детектор **StreetStorm** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение бортовой сети 12 Вольт и отрицательное заземление.

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

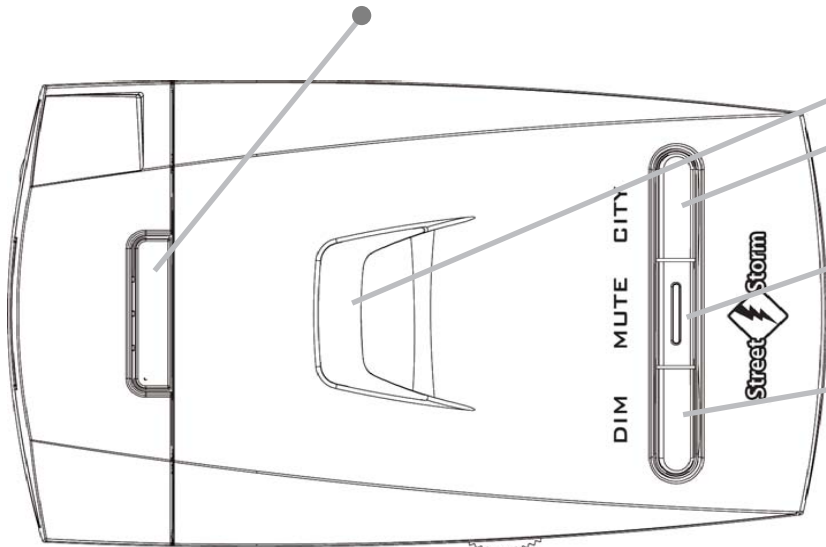
1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

Кабель подключения STR-DPC (опция)

Приобретаемый отдельно (данный аксессуар не входит в комплект поставки) кабель STR-DPC даёт возможность прямого подключения к бортовой сети автомобиля, что позволяет оставить свободным гнездо прикуривателя. Кабель STR-DPC снабжён плавким предохранителем, защищающим подключение от короткого замыкания.

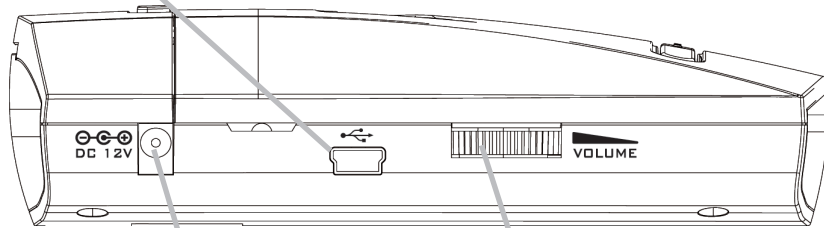


Кнопка снятия Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна



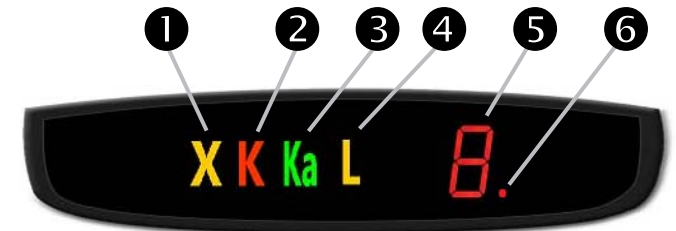
- **Динамик** Выдает звуковые сигналы
- **Кнопка CITY** Короткое нажатие кнопки **CITY** переключает режимы приёма **Трасса, Город1, Город2, Город3** и **Город4**.
Долгое нажатие кнопки **CITY** включает/выключает детектирование радарного комплекса **Робот**.
- **Кнопка MUTE** — Отключение звукового сигнала тревоги.
В обычном режиме короткое нажатие кнопки **MUTE** включает или отключает функцию **Автоприглушения** звука.
Долгое нажатие кнопки **MUTE** включает/выключает детектирование радарного комплекса **Стрелка**.
- **Кнопка DIM** — Выбор уровня яркости дисплея.
Долгое нажатие включает/выключает контроль диапазона **X**.
Долгое нажатие кнопок **DIM** и **MUTE** включает/выключает контроль диапазона **Ка**.
Долгое нажатие кнопок **DIM** и **CITY** включает/выключает голосовое оповещение.

● Сервисный **USB** порт для подключения внешнего **GPS** модуля и возможности обновления ПО детектора в сервис-центре



Гнездо подключения кабеля питания

Регулировка уровня громкости Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости



1. Индикатор диапазона **X**
2. Индикатор диапазона **K**
3. Индикатор диапазона **Ka**
4. Индикатор сигнала лазера
5. Индикатор режима приёма и уровня сигнала
6. Индикатор городского режима приёма

Информация при включении

При включении радар-детектора раздаётся короткий звуковой сигнал и по очереди загораются и гаснут все символы дисплея:



Затем на дисплей на короткое время выводятся индикаторы контролируемых радарных диапазонов (в заводской настройке это диапазоны **X** и **K**).

Приветствие всегда выводится с максимальной яркостью, независимо от установленного в настройках уровня яркости дисплея.

По окончании приветствия на дисплее остаётся индикатор режима работы **Город** или **Трасса**, соответственно **с.** или **h**.

На рисунке: Информация на дисплее детектора, работающего в режиме приёма **Трасса**:



На рисунке: Информация на дисплее детектора, работающего в режиме приёма **Город**:





Символ точки мигает сериями от 1 до 4 вспышек, индицируя работу в соответствующем городском режиме.

Яркость индикации дисплея

Переключение уровня яркости дисплея производится коротким нажатием кнопки **DIM**.

В заводской настройке яркость дисплея максимальная.

1. Первое короткое нажатие включает режим малой яркости, звучит 1 бип, все индикаторы в этом режиме отображаются с малой яркостью.
2. Второе короткое нажатие включает тёмный режим, звучит 1 бип. В тёмном режиме работает только звуковое оповещение. На правой стороне дисплея на малой яркости светится символ , индицируя работу в режиме **Трасса**, или , индицируя работу в режиме **Город**.
3. При следующем коротком нажатии звучат 2 бипа и дисплей переходит в режим максимальной яркости.

На рисунке: Информация на дисплее детектора, работающего в тёмном режиме индикации в режиме приёма **Город**:



Автоприглушение и отключение звука

Функция **Автоприглушение** включается/выключается коротким нажатием кнопки **MUTE**.

При включенной функции **Автоприглушения** звука детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE** (при следующей тревоге звук снова будет включен).



Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед вами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.



Информация на дисплее

При обнаружении сигнала радара выдаётся прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала, и на дисплей выводится обозначение радарного диапазона - **X**, **K** или **Ka**.

Уровень обнаруженного сигнала отображается цифрами от 1 (минимум) до 6 (максимум).

На рисунке: Информация на дисплее детектора при обнаружении очень сильного сигнала радара в диапазоне **K**:



На рисунке: Информация на дисплее детектора при обнаружении сигнала среднего уровня мощности в диапазоне **X**:



На рисунке: Информация на дисплее детектора при обнаружении сигнала радарного комплекса **Стрелка**:



На рисунке: Информация на дисплее детектора при обнаружении сигнала радарного комплекса **Робот**:



Обнаружение радара Стрелка

Детектирование сигнала радара **Стрелка** включается/выключается долгим нажатием кнопки **MUTE**.

При обнаружении радара **Стрелка** светятся все индикаторы диапазонов, на индикаторе уровня светится знак **S**.

На рисунке: Информация на дисплее детектора при обнаружении сигнала радарного комплекса **Стрелка**:



Обнаружение сигнала лазера

При обнаружении сигнала лазера выдаётся непрерывный звуковой сигнал и на дисплее светится индикатор лазера **L**:

На рисунке: Информация на дисплее детектора, работающего в режиме **Трасса**, при обнаружении сигнала лазера:



Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Обнаружение радара Робот

Детектирование сигнала радара **Робот** включается/выключается долгим нажатием кнопки **CITY**.

При обнаружении радара **Робот** светится индикатор диапазона **K**, на индикаторе уровня светится знак **A**.

На рисунке: Информация на дисплее детектора при обнаружении сигнала радарного комплекса **Робот**:



Контроль диапазона X

Контроль диапазона X включается/выключается долгим нажатием кнопки **DIM**.

При выключенном голосовом оповещении включение параметра сопровождается двумя короткими сигналами, а выключение одним.

В заводской настройке контроль диапазона X включен. Отключение диапазона X индицируется недолгим свечением знака **X** после приветствия при включении детектора.

Контроль диапазона Ka

Контроль диапазона Ka включается/выключается долгим нажатием кнопок **DIM** и **MUTE**.

При выключенном голосовом оповещении включение параметра сопровождается двумя короткими сигналами, а выключение одним.

В заводской настройке контроль диапазона Ka выключен, так как на территории РФ полицейские радары его не используют.

Переключение режима работы

Детектор имеет пять режимов приёма:

Трасса, Город1, Город2, Город3 и Город4.


- В режиме **Трасса** детектор сообщает о всех радаров.
- В режиме **Город1** звуковой сигнал подаётся при обнаружении радара **Стрелка** или сигнала радара с уровнем более 2.
- В режиме **Город2** звуковой сигнал выдаётся только при обнаружении радара **Стрелка**.

При обнаружении сигнала в диапазонах **X, K, Ka** индикация на дисплее присутствует, но звуковое оповещение не выдаётся.

- В режиме **Город3** улучшена фильтрация радаров в диапазоне **K**. Звуковое оповещение подаётся при уровне сигнала радара более 2 и при обнаружении сигнала радара **Стрелка**.
- В режиме **Город4** улучшена фильтрация штатных радаров в системах активной безопасности на автомобилях (датчики мёртвых зон и т.д.). Звуковое оповещение подаётся при уровне сигнала радара более 2 и при обнаружении сигнала радара **Стрелка**.

Смена режимов приёма производится коротким нажатием кнопки **CITY**.

В режиме **Трасса** светится индикатор 

О режиме **Город** сообщает знак , при этом индикатор точки выдаёт серии вспышек, количество вспышек (от 1 до 4) соответствует номеру выбранного Городского режима.

Голосовое оповещение

Голосовое оповещение включается/выключается долгим нажатием кнопок **DIM** и **CITY**.

При выключенном голосовом оповещении включение параметра сопровождается двумя короткими сигналами, а выключение одним.

Спецификация

Канал приема радиосигналов

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: Линейно поляризованная, рупорная

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны частот:

X-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц

K-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц

Ka-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор

Оптический сенсор: Фотодиод с выпуклой оптической линзой

Диапазон частот: 800 - 1100нм

Общие

Рабочий диапазон температур: от -20 до +70°C

Требования к питанию: 12~15В постоянный ток,
250 мА (Отрицательное заземление)

** Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться*

** Спецификация может быть изменена производителем без уведомления*

** Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензий*

Возможные неисправности

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.

Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

Вы всегда можете позвонить в представительство компании **StreetStorm** по телефону **(499)795-77-13** или отправив по электронной почте письмо на адрес **radar@streetstorm.ru**.

Вы также можете найти полезную для вас информацию на нашем web-сайте **www.streetstorm.ru**

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного усовершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Примечание

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и Постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания **StreetStorm** оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.