

**ДЕТЕКТОР РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ
STR-9900EX GL**

Редакция для июльской версии прошивки 2016 года



Введение

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора.

Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **StreetStorm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X**, **K** и **Ka** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Встроенные модули **GLONASS** и **GPS** обеспечивают надёжную привязку к местности. Благодаря установленной базе координат стационарных измерителей скорости и видеокамер наш радар-детектор даст Вам возможность не чувствовать себя незащищёнными перед их всевидящим оком.

С нашим радар-детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Эксплуатация детектора

Ваш детектор является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором **StreetStorm** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Особенности текущей линейки

- Радар-детекторы нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**:
- Детектор собран на платформе **Extreme Sensitivity Platform(ESP)**
- Увеличенная рупорная антенна для высокой дальности обнаружения
- Встроенный модуль **GLONASS** для надёжной привязки к местности
- Встроенный модуль **GPS**
- Угол обзора лазерного сенсора 360 градусов
- Улучшенный современный фильтр помех и датчиков трафика
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах **X**, **K** и **Ka**
- Увеличенная дистанция уверенного обнаружения радарных комплексов **Стрелка** с отдельным звуковым сигналом, индикацией уровня и выводом на дисплей сообщения **РАДАР СТРЕЛКА**
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арена, Стрелка, Робот, Кречет**
- Обнаружение лазерных полицейских измерителей скорости последнего поколения **ЛИСД** и **АМАТА**
- Обнаружение радара Робот с отдельным звуковым сигналом
- Возможность отключения диапазонов **X** и **Ka** для оптимизации работы процессора и уменьшения числа ложных срабатываний
- Автопонижение громкости сигнала предупреждения (отключаемое)
- Обновляемая база координат стационарных измерителей скорости
- Голосовое оповещение на русском языке
- Четыре варианта работы в городском режиме приёма и режим Трасса
- **USB** порт для самостоятельной установки ПО:
 - Обновление прошивки
 - Обновление базы данных координат стационарных радаров
- Режим отображения частоты сигнала радара
- Функциональный OLED-дисплей с белой индикацией и с регулировкой яркости
- Сохранение всех пользовательских настроек при выключении детектора

Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Для уверенной работы модулей GLONASS и GPS верх детектора должен видеть небо. Рекомендуется установка на штатный кронштейн в нижней части центра лобового стекла.

Тонировка, обогрев и некоторые виды атермального покрытия могут уменьшить чувствительность детектора, поэтому будьте внимательны при выборе места размещения.

Не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).

Внимание: На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

Подключение питания

Лазер/радар-детектор **StreetStorm** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение бортовой сети 12 Вольт и отрицательное заземление.

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

Кабель подключения STR-DPC (опция)

Приобретаемый отдельно (данный аксессуар не входит в комплект поставки) кабель STR-DPC даёт возможность прямого подключения к бортовой сети автомобиля, что позволяет оставить свободным гнездо прикуривателя. Кабель STR-DPC снабжён плавким предохранителем, защищающим подключение от короткого замыкания.



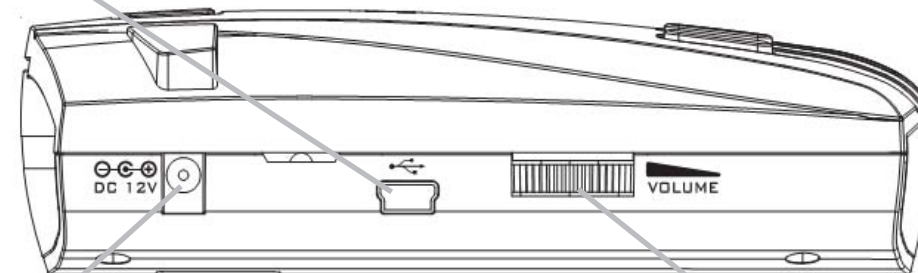
STR-9900EX GL

Кнопка снятия Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна



● Нажатие и удержание кнопки **PROG** в течение 2-х секунд открывает/закрывает **Меню настроек**

- **Радиоантенна** Эффективная радарная антенна
- **Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера** Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения в радиусе 360°.
- **Порт USB** Порт для обновления базы данных через Интернет



- **Гнездо подключения кабеля питания**
- **Регулировка уровня громкости** Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости
- **Динамик** Выдает звуковые сигналы
Нажатие и удержание кнопок **DIM**, **MUTE** и **CITY** в течение 2-х секунд включает режим обновления программного обеспечения (для этого необходимо подключение к компьютеру с доступом в Интернет)
- **Кнопка CITY** Переключает режим приёма: **Трасса**, **Город1**, **Город2**, **Город3** и **Город+**.
В режиме Меню делает переход к следующему параметру.
- **Кнопка MUTE** — При тревоге отключение сигнала тревоги. При отсутствии тревоги короткое нажатие включает функцию автоприглушения звука, долгое нажатие устанавливает/убирает координатную метку **Тихий режим**.
В режиме Меню изменяет значение выбранного параметра.
- **Кнопка DIM** — Выбор уровня яркости дисплея.
В режиме Меню переход к предыдущему параметру. В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – **Точка замера скорости**

Информация при включении

При включении раздаётся звуковой сигнал и звучит голосовое сообщение: **Пожалуйста, не забудьте пристегнуть ремень безопасности.** Если голосовое оповещение выключено, при включении прозвучат три бипа (здесь и далее бип – это короткий звуковой сигнал). На дисплей при этом выводятся сообщения:

STREETSTORM
 Система Готова
 X диапазон включен
 K диапазон включен
 Ka диапазон выключен
 Робот импульс выкл
 Стрелка бд вкл
 Арена бд вкл
 Видеоконтроль бд вкл
 Робот бд вкл
 Кордон бд вкл
 Автодория бд вкл
 Автоураган бд вкл
 ПКС4 бд вкл
 Одиссей бд вкл
 Места бд вкл
 Кречет бд вкл
 Гатсо бд вкл
 Кеон бд вкл
 Крис бд вкл
 Автопатруль бд вкл
 Аргус бд вкл
 Вокорд бд вкл
 Поток бд вкл
 Интегра бд вкл
 Полискан бд вкл
 Скат бд вкл
 Азимут бд вкл
 Птолемей бд вкл
 Трафик скан бд вкл
 Обочина бд вкл
 Автоприглушение вкл
 Ограничение скорости 50 км/час
 Город+ скорость 60 км/час
 Лимит превышения +10 км/час
 GNSS вкл
 Трасса

Примечание:
 Перечень типов радаров и измерительных комплексов постоянно расширяется. В заводской настройке все они включены.

Данные сообщения выводятся с максимальной яркостью независимо от установленного в настройках уровня яркости дисплея. В зависимости от выбранных настроек значение показанных параметров может меняться. Вывод этих сообщений можно прекратить нажатием любой кнопки или отключить включением функции Быстрый старт.

Информация на дисплее

Сразу по окончании вывода стартовых сообщений с настройками, на дисплей слева выводится индикатор отсутствия связи со спутниками (это нормально, так как приёмнику для установки связи требуется некоторое время), часы и символ выбранного режима приёма (на дисплее справа), в данном случае изображение шоссе означает режим ТРАССА:



После установления связи со спутниками:

- Слева на дисплее вместо значка спутниковой антенны появляется значок стрелка – это индикатор направления движения автомобиля, соответственно ↑ - движение на север, → - на восток и так далее.
- Вывод на дисплей значка стрелки обеспечивает визуальную индикацию приёма сигнала спутников.
- Для уверенного приёма сигналов спутников верх детектора должен всегда видеть небо (см. описание установки для более подробной информации).
- Появление вместо индикатора направления значка спутниковой антенны означает отсутствие связи со спутниками. После установления связи значок стрелки вновь появится на дисплее.
- Часы синхронизируются, показывают точное время
- Справа от часов на дисплей выводится значение скорости перемещения текущих координат.

При работе радар-детектора в городских режимах в правой части дисплея находится символическое изображение дома с цифрами 1, 2 или 3.

На рисунке: Движение на север со скоростью 81 км/час, режим приёма **Город1**, местное время 13 часов 6 минут:



На рисунке: Движение на юго-запад со скоростью 88 км/час, режим приёма **Город2**, местное время 13 часов 13 минут:



На рисунке: Движение на восток со скоростью 38 км/час, режим приёма **Город3**, местное время 13 часов 18 минут:



На рисунке: Движение на запад со скоростью 38 км/час, режим приёма **Город Плюс**, местное время 18 часов 11 минут:



Идикация при обнаружении радара

При обнаружении радара в диапазоне **К** звучит голосовое сообщение **Обнаружен сигнал в диапазоне Кей** и прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня сигнала радара.

На дисплей выводится обозначение диапазона и уровень сигнала от 1 до 6, в графическом и цифровом виде.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **К**:



На рисунке: Информация на дисплее, работающем в режиме отображения частоты, при обнаружении сильного сигнала радара на частоте 24.100 ГГц:



На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении радарного сигнала среднего уровня мощности, работающего в диапазоне **К**:



При обнаружении радарного сигнала в диапазоне **X** всё будет так же, но с голосовым сообщением **Обнаружен сигнал в диапазоне Икс**.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **X**:



При обнаружении радара в диапазоне **Ка** прозвучит сообщение **Обнаружен сигнал в диапазоне Кей Эй**

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **Ка**:



Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

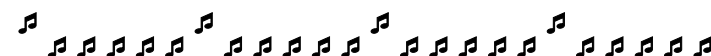
Обнаружение радара Стрелка

Характер оповещения об обнаружении сигнала радарного комплекса **Стрелка** зависит от функции **Стрелка Гейгер**, позволяющей примерно оценивать уровень обнаруженного сигнала.

При обнаружении радара **Стрелка** на дисплей выводится сообщение:



Если функция **Стрелка Гейгер** выключена, звучит непрерывный звуковой сигнал:



Всё время нахождения в зоне детектирования сигнала радарного комплекса **Стрелка** продолжается вывод звукового сигнала предупреждения и на дисплей в режиме бегущей строки выводится следующее сообщение:



Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Если функция **СТРЕЛКА ГЕЙГЕР** включена, при обнаружении радара **Стрелка** на дисплей выводится сообщение:



Всё время нахождения в зоне детектирования сигнала радарного комплекса **Стрелка** звучит прерывистый звуковой сигнал, частота повторения которого повышается по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала:



На дисплей выводится название радара и примерный уровень его сигнала в цифровом и графическом виде.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала радара **Стрелка**:



На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара **Стрелка**:



Обнаружение лазерного радара

При обнаружении сигнала лазерного измерителя скорости прозвучит голосовое сообщение **Обнаружен сигнал Лазера** и выдаётся звуковой сигнал:



На дисплей выводится соответствующее сообщение:



и модель измерителя скорости.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала лазерного измерителя скорости **Амата**:



Обнаружение радара Робот

При обнаружении радарного комплекса **Робот** звучит непрерывный звуковой сигнал:



На дисплей выводится соответствующее сообщение:



Функции GPS/ ГЛОНАСС

Данные радар-детекторы имеют встроенный модуль ГЛОНАСС/GPS и обновляемую базу данных с координатами стационарных радаров.

При попадании в зону действия измерителя скорости выдаётся звуковой сигнал колокольчик, на дисплей выводится сообщение **РАДАР СТРЕЛКА, ВИДЕОКОНТРОЛЬ** или название другого комплекса

При дальнейшем продвижении в зоне действия измерителя скорости в качестве напоминания периодически звучит звуковой сигнал колокольчик. Нажатие кнопки **MUTE** данный сигнал напоминания не отключает, сигнал автоматически прекратится при миновании опасной зоны.

На дисплей выводится символьный знак измерителя скорости, расстояние до него, в метрах, и текущая скорость перемещения.

При обнаружении радара выводится диапазон и уровень сигнала.

На рисунке: Движение на север, режим приёма **Город2**, расстояние до радара **Стрелка** 316 метров, уровень сигнала радара 3.



На рисунке: Движение на северо-восток, режим **Город3**, расстояние до камеры 306 метров, обнаружен сигнал в диапазоне **К** с уровнем 4:



На рисунке: Движение на юго-запад, режим **Город1**, расстояние до комплекса **Автоураган** 180 метров, обнаружен сигнал в диапазоне **К** с уровнем 3:



Координатная метка Тихий режим

Долгое нажатие кнопки **MUTE** устанавливает координатную метку **Тихий режим**. Зона действия данной метки - окружность диаметром 500 метров с центром в месте её установления, направление движения для этого типа метки значения не имеет.

Метка устанавливается долгим нажатием кнопки **MUTE**, при этом звучит 1 бип и на дисплей выводится сообщение **ТИХИЙ РЕЖИМ**

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, звучит сигнал подтверждения, на дисплей выводится сообщение **СОХРАНЕНА**

При отсутствии или плохой связи со спутниками раздаётся звуковой сигнал и на дисплей выводится сообщение **ОТКАЗ**

При попадании в зону **Тихого режима** звучат 4 бипа, на дисплей в течение нескольких секунд выводится привлекающее внимание сообщение **ТИХИЙ РЕЖИМ**

Затем информация на дисплее принимает свой обычный вид с добавлением перед часами символа **Тихого режима**:



При обнаружении сигнала радара звуковой сигнал в зоне **Тихого режима** не подаётся, на дисплей вместе со скоростью выводится диапазон и уровень сигнала:



Для отмены метки удерживаем кнопку **MUTE** в зоне **Тихого режима** до появления сообщения **УДАЛЕНА**.

Координатная метка Точка замера скорости

Установка **GNSS метки** позволяет запомнить текущие координаты и обозначить это место для дальнейшего использования. Впоследствии детектор будет выдавать уведомление каждый раз, когда вы будете проезжать отмеченное место. Это может быть очень полезно, когда Вы знаете о месте расположения измерителя скорости или видеокамеры и не хотели бы об этом забывать.

Чтобы отметить конкретное место, в котором Вы сейчас находитесь, нажмите и удерживайте кнопку **DIM**. Прозвучит 1 бип и на дисплее появится надпись: **GNSS МЕТКА**.

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, звучит голосовое сообщение **Координаты пользователя установлены**, на дисплей выводится сообщение **СОХРАНЕНО**.

При отсутствии или плохой связи со спутниками раздаётся звуковой сигнал и на дисплей выводится сообщение **ОТКАЗ**. Так же может быть отказано в записи **GNSS метки** в случае резкой смены направления непосредственно перед местом записи метки.

В отличие от метки **Тихий режим** для **GNSS метки** направление движения имеет определяющее значение. Зона действия **GNSS метки** — участок дороги (примерно 500 метров) перед местом записи метки, при условии движения в том же направлении, в каком мы двигались при записи данной метки.

При попадании в зону действия **GNSS метки**:

- Выдаётся звуковой сигнал
- На дисплей выводится сообщение **GNSS МЕТКА**
- При дальнейшем продвижении в зоне действия **GNSS метки** в качестве напоминания периодически звучит двойной бип. Нажатие кнопки **MUTE** данный сигнал напоминания не отключает, сигнал автоматически прекратится при миновании отмеченной области.
- На дисплей выводится символичный знак **GNSS метки**

На рисунке: Зона действия **метки**, движение на север со скоростью 38 км/час, расстояние до отмеченной точки 456 метров, режим **ТРАССА**:



- При обнаружении сигнала радара его диапазон и уровень выводятся на дисплей, звучит голосовое сообщение с информацией о диапазоне обнаруженного радара.

На рисунке: Зона действия **метки**, движение на север, режим приёма **ТРАССА**, расстояние до отмеченной точки 180 метров, обнаружен сигнал в диапазоне **К** с уровнем 4:



Для отмены метки удерживаем кнопку **DIM** в зоне действия **GNSS метки** до появления на дисплее сообщения **УДАЛЕНА**. При этом прозвучит голосовое сообщение **Координаты пользователя удалены**.

Меню настроек

Для входа в Меню настроек нажмите и удерживайте кнопку **PROG**.

Выбор нужного параметра осуществляется короткими нажатиями кнопок **CITY** (переход к следующему параметру) и **DIM** (возврат к предыдущему параметру). В Меню доступны следующие параметры:

- **БЫСТРЫЙ СТАРТ ВЫКЛ** – вывод информации при включении;
- **СТРЕЛКА ИМПУЛЬС ВКЛ** – приём сигналов радара *Стрелка*;
- **СТРЕЛКА ГЕЙГЕР ВКЛ** - показ уровня сигнала радара *Стрелка*;
- **РОБОТ ИМПУЛЬС ВЫКЛ** - приём сигналов радара *Робот*;
- **X ВКЛ** - приём сигналов в диапазоне *X*;
- **K ВКЛ** - приём сигналов в диапазоне *K*;
- **КА ВЫКЛ** - приём сигналов в диапазоне *Ка*;
- **СТРЕЛКА БД ВКЛ** - координаты радара *Стрелка* в базе *GPS*;
- **ВИДЕОКОНТРОЛЬ БД ВКЛ** – координаты комплекса *Стрелка*;
- **РОБОТ БД ВКЛ** – координаты радара *Робот*;
- **КОРДОН БД ВКЛ** – координаты радара *Кордон*;
- **АВТОДОРИЯ БД ВКЛ** – координаты комплекса *Автодория*;
- **АВТОУРАГАН БД ВКЛ** – координаты комплекса *Автоураган*;
- **ПКС—4 БД ВКЛ** – координаты комплекса *ПКС-4*;
- **ОДИССЕЙ БД ВКЛ** – координаты радара *Одиссей*;
- **МЕСТА БД ВКЛ** – координаты комплекса *Места*;
- **КРЕЧЕТ БД ВКЛ** – координаты комплекса *Кречет*;
- **ГАТСО БД ВКЛ** – координаты комплекса *ГАТСО*;
- **КЕОН ВКЛ** – координаты комплекса *Кеон*;
- **АРЕНА БД ВКЛ** – координаты комплекса *Арена*;
- **КРИС БД ВКЛ** – координаты комплекса *Крис*;
- **АВТОПАТРУЛЬ БД ВКЛ** – координаты комплекса *Автопатруль*;
- **АРГУС БД ВКЛ** – координаты комплекса *Аргус*;
- **ВОКОРД БД ВКЛ** – координаты комплекса *Вокорд*;
- **ПОТОК БД ВКЛ** – координаты комплекса *Поток*;
- **ИНТЕГРА БД ВКЛ** – координаты комплекса *Интегра*;
- **ПОЛИСКАН БД ВКЛ** – координаты комплекса *Полискан*;
- **СКАТ БД ВКЛ** – координаты комплекса *Скат*;
- **АЗИМУТ БД ВКЛ** – координаты комплекса *Азимут*;
- **ПТОЛЕМЕЙ БД ВКЛ** – координаты комплекса *Птолемей*;
- **ТРАФИК СКАН БД ВКЛ** – координаты комплекса *Трафик сканер*;
- **ОБОЧИНА БД ВКЛ** – контроль проезда по обочине;

- **GNSS ВКЛ** – оповещение по базе данных и координатным меткам;
- **GNSS КОРРЕКТИРОВКА ВРЕМ** – установка местного времени:
 - Короткое нажатие кнопки **MUTE** – вход в режим установки,
 - Короткое нажатие кнопки **CITY** добавляет 1 час,
 - Короткое нажатие кнопки **DIM** – возврат в меню;
- **ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ** – установка порога скорости, ниже которого звуковые сигналы о радарах не подаются:
 - Короткое нажатие кнопки **MUTE** – вход в режим установки,
 - Кнопками **CITY** и **DIM** устанавливаем одно из возможных значений от 20 до 100 км/час или 0 км/час (выключено),
 - Короткое нажатие кнопки **MUTE** – возврат в меню;
- **ЛИМИТ ПРЕВШ** – установка лимита превышения разрешённой скорости, ниже которого звуковые сигналы по базе данных не подаются:
 - Короткое нажатие кнопки **MUTE** – вход в режим установки;
 - Короткими нажатиями кнопок **DIM** и **CITY** устанавливаем нужное значение: 0 (выключено), 5, 10, 15 или 20 км/час.
 - Короткое нажатие кнопки **MUTE** сохраняет изменения и переводит в главное Меню.
- **ГОРОД+ СКОРОСТЬ** – установка скорости, при превышении которой в режиме Город+ режим Город2 меняется на Трасса:
 - Короткое нажатие кнопки **MUTE** – вход в режим установки,
 - Кнопками **CITY** и **DIM** устанавливаем одно из возможных значений от 60 до 110 км/час;
 - Короткое нажатие кнопки **MUTE** – возврат в меню;
- **Авто Дистанция** – Использование алгоритма автоматического выбора дистанции предупреждения по базе данных;
- **УДАЛИТЬ ВСЕ GNSS —ТОЧКИ** – удаление *меток* пользователя;
- **УДАЛИТЬ ТОЧКИ ТИХАЯ ЗОНА** – удаление из памяти всех пользовательских отметок *Тихий Режим*;
- **ОБНОВЛЕНИЕ БД ИЛИ ПО** – режим обновления ПО;
- **АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВКЛ** - автоприглушение сигнала оповещения,
- **ГОЛОС ВКЛ** - голосовое оповещение,
- **НОРМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ** – выбор нормального режима индикации или режима индикации частоты обнаруженного сигнала,
- **ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ** - возврат к заводским настройкам.

Изменение значения выбранного в Меню настроек параметра производится коротким нажатием кнопки **MUTE**.

При включении параметра звучат 2 бипа, при выключении 1 бип. Для выхода из Меню настроек нажмите и удерживайте кнопку **PROG**.

Яркость дисплея

Переключение производится коротким нажатием кнопки **DIM**.

1. Первое короткое нажатие включает режим максимальной яркости, звучит голосовое сообщение **Режим максимальной яркости** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **ЯРКО**.
2. Второе короткое нажатие включает режим малой яркости, звучит голосовое сообщение **Режим малой яркости** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **ЗАТЕМНЕНО**.
3. Третье короткое нажатие включает тёмный режим, звучит голосовое сообщение **Тёмный режим** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **ТЕМНО**.
В тёмном режиме выдаётся только звуковое оповещение, на левой стороне дисплея светится точка, индицируя рабочее состояние радар-детектора.
4. Четвёртое короткое нажатие включает режим автоматического переключения яркости с максимального уровня (в период с 6 утра до 12 ночи) на режим малой яркости (в период с полуночи до 6 часов утра). При этом звучат 2 бипа и на дисплей выводится сообщение: **АВТО ЯРКО**.
5. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

Автоприглушение звука

Функция включается коротким нажатием кнопки **MUTE**.

При включенной функции автоприглушения звука детектор начинает сообщать об обнаружении сигнала радара звуковым сигналом установленной громкости, затем уровень громкости автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения. Для отключения звучащего сигнала тревоги коротко нажмите кнопку **MUTE**. При следующей тревоге звук снова будет.

1. Первое короткое нажатие выключает Автоприглушение, звучит 1 бип и выводится сообщение **АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВЫКЛ**
2. Второе короткое нажатие включает Автоприглушение, звучат 2 бипа и выводится сообщение **АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВКЛ**

Режимы приёма

Смена режимов производится коротким нажатием кнопки **CITY**



Первое короткое нажатие включает режим **ГОРОД1**, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Включён режим Город**. В режиме **ГОРОД1** звуковой сигнал подаётся при обнаружении радара Стрелка или при обнаружении сигналов других радаров с уровнем не менее 3.



Второе короткое нажатие включает режим **ГОРОД2**, звучит 2 бипа и голосовое сообщение **Включён режим Город**. В режиме **ГОРОД2** звуковой сигнал подаётся только при обнаружении сигнала радара Стрелка с уровнем больше 2.



Третье короткое нажатие включает режим **ГОРОД3**, звучат 3 бипа и голосовое сообщение **Включён режим Город**. В режиме **ГОРОД3** применён новейший алгоритм фильтрации датчиков трафика и других источников ложных срабатываний, характерных для больших городов. Звуковое оповещение в этом режиме подаётся на все обнаруженные сигналы радаров.



Четвёртое нажатие включает режим **ГОРОД Плюс**. Звучат 4 бипа и голосовое сообщение **Включён режим Город**. В этом случае при движении со скоростью, не превышающей установленное в настройках значение, детектор работает в режиме Город2.



При движении со скоростью, превышающей установленное в настройках значение, детектор автоматически переключается в режим приёма Трасса. Одновременно меняется и символ.



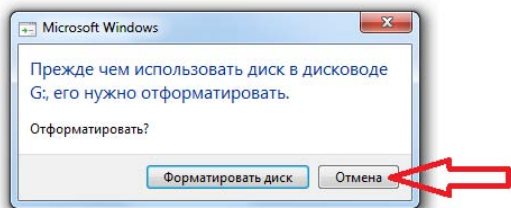
Пятое нажатие кнопки **CITY** включает режим **ТРАССА**. При этом звучит сообщение **Включен режим Трасса**. Звуковое оповещение в этом режиме подаётся на все обнаруженные сигналы радаров.

Очередное нажатие вернёт детектор к режиму Город1.

Обновление базы координат

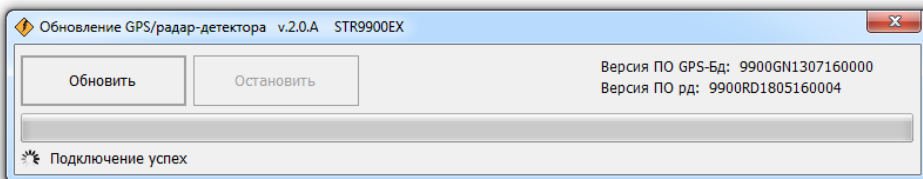
1. На сайте **www.streetstorm.ru** в разделе Поддержка скачайте ПО.
2. Извлеките все скачанные файлы из архива и поместите их на Рабочий стол.
3. Подключите Ваш радар-детектор к ПК имеющимся в комплекте USB-кабелем. Питание 12 вольт на детектор подавать не нужно.
4. Войдите в Меню настроек и активируйте режим Обновления ПО.

После того, как на дисплее детектора появится бегущая строка **ОБНОВЛЕНИЕ** (при питании от USB яркость может быть небольшой), Ваш компьютер обнаружит устройство. На предложение компьютера отформатировать новый диск отвечаем отказом.

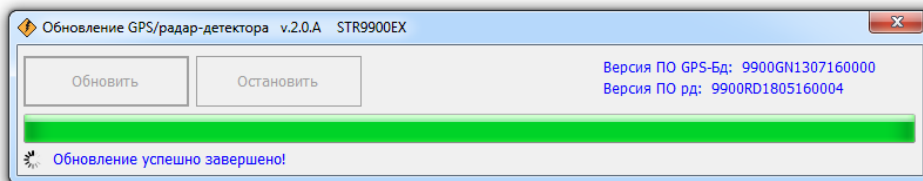


В зависимости от версии ПО детектора и компьютера внешний вид и текст сообщений может меняться. Например, вместо предложения отформатировать диск компьютер может сообщить о неправильной работе USB устройства. В любом случае переходите к пункту 5.

5. Запустите программу, дождитесь соединения с сервером и нажмите кнопку "Обновить".



6. Подождите, пока процесс обновления закончится.



7. После успешного завершения обновления закройте программу и отключите радар-детектор.
8. В зависимости от версии ПО детектора и компьютера внешний вид и текст сообщений может меняться.

Устранение возможных проблем

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.

Не получается обновить ПО и базу данных

- Убедитесь, что используете ПО, предназначенное для данного радар детектора.
- Убедитесь, что компьютер имеет связь с сетью Интернет.
- Убедитесь, что все операции выполняются в описанном в данной инструкции порядке.
- На время обновления отключите работу антивирусных программ.

Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

В рабочие дни, с 9 до 17 часов, Вы можете позвонить в представительство **StreetStorm** по телефону **(499)795-77-13** или отправить по электронной почте письмо на адрес **radar@streetstorm.ru**.

Вы также можете найти полезную для вас информацию на нашем веб-сайте **www.streetstorm.ru**

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного совершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Примечание

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и Постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания **StreetStorm** оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.

Спецификация

Канал приема радиосигналов

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: Линейно поляризованная, рупорная

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны частот:

X-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц

K-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц

Ka-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор

Оптический сенсор: Фотодиод с выпуклой оптической линзой

Диапазон частот: 800 - 1100нм

Общие

Рабочий диапазон температур: от -20 до +70°C

Требования к питанию: 12~15В постоянный ток,
250 мА (Отрицательное заземление)

** Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться*

** Спецификация может быть изменена производителем без уведомления*

** Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензий*