

Руководство пользователя

138ST Ru

Лазер-радар-детектор



WHISTLER

138ST Ru

Уважаемый пользователь продукции компании Whistler,

Компания Whistler добавила новые возможности, которые были специально разработаны для Российского рынка. Эта модель не только оснащена функциями, обычно используемыми в моделях Whistler, но также включает следующие новые функции, которых нет в американских моделях:

- Отключаемый Ка-диапазон.
- Распознавание излучения радара с фотофиксацией «Стрелка-СТ/М»
- Распознавание излучения радара с фотофиксацией «Робот»

Чтобы использовать все возможности прибора, рекомендуем внимательно ознакомиться с данным руководством пользователя.

Также Вы можете посетить web-сайт: www.whistlergroup.com.

Пользуйтесь радар-детектором Whistler и ездите безопасно.

С уважением,
Whistler Group, Inc.

Содержание

О данном руководстве	3
Соответствие требованиям FCC	3
Внешний вид радар-детектора	4
Основные требования по установке	6
Установка на ветровом стекле	6
Подключение к бортовой сети	7
Замена предохранителя	7
Включение и самотестирование	8
Память настроек / Звуковые сигналы подтверждения	8
Настройка уровня громкости	8
Автоматическое приглушение звука	8
Приглушение звука	8
Режимы Город / Город 1 / Город 2 / Город 3	9
Режим Трасса	9
Изменение уровня яркости дисплея	9
Экономия заряда аккумулятора	10
Режим обнаружения POP™	10
Отключение Ка-диапазона	10
Распознавание излучения «Стрелка-СТ/М»	10
Распознавание излучения «Робот»	10
Защита от радаров работающих в импульсном режиме	10
Режим обнаружения VG-2	11
Оповещение при наличии излучения радара	11
Оповещение при наличии излучения «Стрелка-СТ/М»	11
Оповещение при наличии излучения «Робот»	11
Оповещение при наличии излучения лазера	11
Режим настроек	12
Таблица функций	12
Сброс настроек	12
Уход за прибором	13
Возможные неисправности	13
Правомерность использования радар-детектора	14
Режим POP™	14
Излучение лазера	14
Излучение радара	15
Другие методы определения скорости	15
Детектор VG-2 / Spectre	15
Комплект поставки	16
Технические характеристики	16

О данном руководстве

Содержание данного руководства носит исключительно информационный характер и может изменяться без предварительного уведомления. Мы приложили все усилия, чтобы данное "Руководство пользователя" содержало точную и полную информацию о продукте. Однако, в случае обнаружения ошибок и упущений, не предполагается какая-либо ответственность со стороны производителя.

Соответствие требованиям FCC

Данное устройство прошло проверку и признано соответствующим ограничениям на цифровые устройства в соответствии с частью 15 правил FCC. Данные ограничения призваны обеспечить достаточную защиту от нежелательных помех при эксплуатации устройства. Данное устройство генерирует, использует и может излучать энергию в радиочастотном диапазоне, а при нарушении указаний по установке или эксплуатации может вызывать помехи для радиосвязи. Тем не менее, даже при соблюдении всех требований не существует гарантии, что в определенных условиях это устройство не будет источником помех. Если данное устройство создает недопустимые помехи для приема радиосигнала (что можно определить, выключив и включив устройство), пользователю рекомендуется попытаться устранить данные помехи одним из следующих способов:

- Изменить ориентацию или местоположение приемной антенны
- Увеличить расстояние между данным устройством и приемным устройством
- Подключить данное устройство и приемное устройство к разным цепям питания
- Обратиться за помощью к производителю устройства

Данное устройство соответствует требованиям части 15 правил FCC.

При использовании устройства должны соблюдаться два следующих условия:

1. Данное устройство не должно быть источником помех.
2. Данное устройство должно быть устойчивым к помехам, создаваемым другими приборами, включая такие помехи, которые могут стать причиной его неправильной работы.

Предупреждение FCC: Внесение любых изменений или модификация данного устройства, не получивших четко выраженного одобрения изготовителя, может лишить пользователя юридических прав, связанных с использованием данного устройства.

Внешний вид радар-детектора

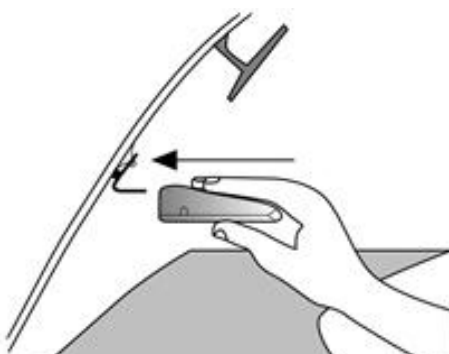


Дизайн радар-детекторов Whistler является эргономичным и удобным в использовании. Расположение органов управления и индикации описано ниже.

- 1. Кнопка фиксатор** – нажатие этой кнопки позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна.
- 2. Динамик** – выдает различные по тональности звуковые сигналы оповещения о наличии излучения в X/K, широкополосном Ka-диапазоне, излучении радара «Стрелка», излучении лазера и детекторов VG-2.
- 3. Слот установки держателя кронштейна** – технологический слот для монтажа прибора на кронштейн.
- 4. Радар-антенна** – компактная высокоэффективная антенна служит для приема радиосигналов.
- 5. Фронтальная лазерная антенна** – применение оптической линзы повышает чувствительность прибора в оптическом диапазоне.
- 6. Тыловая лазерная антенна** – встроенный оптический световод обеспечивает уверенный приём излучения лазера.
- 7. Кнопка «CITY»** – включение/выключение городского режима. Режим «Город» позволяет сократить число нежелательных ложных срабатываний на радиопомехи, характерные для города и промышленных территорий.
- 8. Регулятор «PWR/VOL»** – сдвиньте регулятор назад для включения прибора/увеличения уровня громкости, сдвиньте регулятор вперед для уменьшения уровня громкости/выключения прибора.
- 9. Дисплей** – позволяет легко считывать информацию о диапазоне и уровне обнаруженного излучения, а также режимах работы радар-детектора
- 10. Кнопка «QUIET/MENU»** – непродолжительное нажатие этой кнопки до обнаружения излучения радара и лазера включает режим автоматического приглушения уровня громкости звуковых сигналов оповещения. Нажатие кнопки во время подачи прибором сигналов оповещения выключает звуковые сигналы, позволяя Вам видеть информацию на дисплее.
- 11. Индикатор «X/K»** – показывает наличие излучения в диапазонах X, K, «Стрелка».
- 12. Индикатор «Ka»** – показывает наличие излучения в Ka-диапазоне.
- 13. Индикатор «P»** – индикатор питания. Показывает, что прибор работает и находится в режиме «Трасса».
- 14. Индикатор «С»** – показывает, что прибор работает в режиме «Город».
- 15. Индикаторы уровня** – показывают уровень обнаруженного излучения.
- 16. Индикатор «V/L»** – показывает наличие излучения VG-2 или лазера.
- 17. Кнопка «DARK»** – отключает подсветку или уменьшает ее яркость.
- 18. Гнездо питания** – гнездо для подключения автомобильного адаптера питания.

Основные требования по установке

- Установите прибор на ветровом стекле как можно ниже и ближе к центру.
- Не устанавливайте прибор на стекле за стеклоочистителями («дворниками»), верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла и т.п. У этих преград металлические поверхности, которые могут влиять на прием и уменьшать критическое время поступления предупреждения (обычное тонированное стекло не влияет на прием).
- Некоторые типы синтетического покрытия на стекле («Intarclear»™ и «Electriclear»™) влияют на прохождение радиосигналов.
- Необходимо избегать прямого контакта прибора с ветровым стеклом.
- Чтобы снизить вероятность кражи прибора, покидая автомобиль, всегда снимайте прибор с кронштейна.



Внимание: убедитесь, что прибор закреплен ровно.

Установка на ветровом стекле

- Установите две присоски и резиновый бампер на кронштейн, вставив их в отверстия.
- Прижмите присоски к ветровому стеклу в том месте, которое Вы выбрали.

Важно: У некоторых новых автомобилей есть пластиковое покрытие на внутренней поверхности ветрового стекла. Присоски могут оставлять следы на таком покрытии. Проконсультируйтесь по этому поводу с дилером или прочтите инструкцию по использованию автомобиля. Рекомендуется не оставлять кронштейн с присосками под прямыми солнечными лучами.



Резиновый бампер

- Вставьте детектор в кронштейн, пока он не зафиксируется.
- Если требуется, можно немного согнуть кронштейн, но перед этим необходимо снять прибор, нажав на кнопку фиксатор.

Подключение к бортовой сети

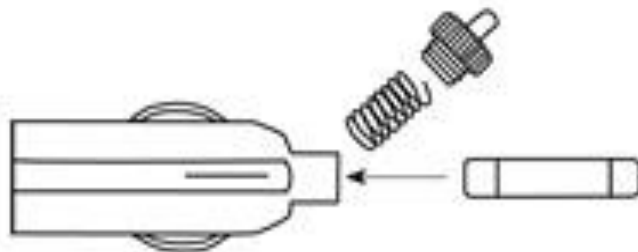
Вставьте штекер кабеля питания в гнездо питания прибора.

Вставьте автомобильный адаптер в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля.



Замена предохранителя

Автомобильный адаптер снабжен заменяемым предохранителем номиналом 2А, который находится внутри корпуса адаптера. Чтобы заменить предохранитель, открутите съемную часть адаптера.



Важно: откручивать съемную часть адаптера необходимо медленно, так как он содержит пружину, которая при разборке может выскочить. Вставьте новый предохранитель и закрутите съемную часть. Со временем при использовании съемная часть может самопроизвольно откручиваться. Периодически проверяйте надежность соединения.

Включение и самотестирование

Чтобы включить прибор, сдвиньте регулятор «PWR/VOL» назад. Каждый раз при включении прибора запускается цикл автоматического самотестирования каналов приема и режимов работы.

Память настроек / Звуковые сигналы подтверждения

Все настройки при выключении сохраняются в памяти прибора. При последующем включении Вам не придется заново настраивать прибор.

В подтверждение включения Вами той или иной функции при нажатии кнопки прибор подает один звуковой сигнал. При выключении функции прибор подает два звуковых сигнала.

Настройка уровня громкости

Для изменения уровня громкости оповещения:

- Сдвиньте регулятор «PWR/VOL» назад, чтобы увеличить громкость.
- Сдвиньте регулятор «PWR/VOL» вперед, чтобы уменьшить громкость.

Автоматическое приглушение звука

При включении этой функции схема подачи сигналов оповещения меняется на альтернативную (короткими звуковыми сигналами) в течение 5 сек. после обнаружения излучения радара. Такая схема оповещения сохраняется при обнаружении излучения в любом диапазоне, зафиксированном в течение 20 сек. Функция автоматического приглушения звука не распространяется на сигналы оповещения при обнаружении излучения лазера.

- Для включения этой функции нажмите кнопку «QUIET/MENU» до обнаружения излучения радара и подачи прибором сигналов оповещения.
- При повторном нажатии на кнопку «QUIET/MENU» во время звучания сигналов оповещения Вы полностью отключите звуковое оповещение.
- Для отключения этой функции повторно нажмите кнопку «QUIET/MENU» во время отсутствия сигналов оповещения.

Приглушение звука

При включении этой функции происходит отключение звуковых сигналов оповещения во время их звучания, а также при обнаружении излучения радара в последующие 20 сек. По истечении 20 сек, при обнаружении излучения радара, звуковое оповещение будет включено.

- Нажмите кнопку «QUIET/MENU» во время звучания сигналов оповещения для их отключения.
- Для отключения этой функции повторно нажмите кнопку «QUIET/MENU» во время обнаружения прибором излучения радара.

Режимы Город / Город 1 / Город 2 / Город 3

В современных городах и промышленных зонах радар-детектор может столкнуться с множеством слабых радиосигналов (X-диапазон), не относящихся к радиосигналам, излучаемым полицейскими радарными. Чтобы прибор не реагировал на эти сигналы, в нем предусмотрен режим «Город», который значительно сокращает количество ложных срабатываний.

- Для отмены режима «Трасса» и включения режима «Город» нажмите кнопку «CITY». На дисплее погаснет индикатор «P» и загорится индикатор «C».
- Для перехода в режим «Город 1» снова нажмите кнопку «CITY».
- Для перехода в режим «Город 2» еще раз нажмите кнопку «CITY».
- Для перехода в режим «Город 3» еще раз нажмите кнопку «CITY».

Примечание: По истечении 3 сек. индикатор режима «Город» 1, 2 или 3 гаснет.

- При пятом нажатии кнопки «CITY» режим «Город 3» отключается, и прибор возвращается в режим «Трасса».

В режиме «Город» при слабом излучении радаров первоначальное оповещение состоит из двух звуковых сигналов, затем звуковое оповещение прекращается до увеличения уровня обнаруженного излучения. Когда уровень обнаруженного излучения возрастает, подаются два дополнительных сигнала оповещения. В режиме «Город 1» снижена чувствительность прибора к излучению в X-диапазоне. В режиме «Город 2» прибор полностью перестает реагировать на излучение в X-диапазоне. В режиме «Город 3» прибор полностью перестает реагировать на излучение в X и K –диапазоне и срабатывает только на излучение радара с фотофиксацией «Стрелка-СТ/М» и «Робот» (MultaRadar SD580/TraffiStar SR590).

Внимание: В некоторых городах могут встречаться полицейские радары, использующие X-диапазон. В режиме «Город» схема оповещения о наличии излучения лазера не изменяется.

Режим Трасса

Индикатор «P» указывает на то, что прибор работает в режиме «Трасса». Режим «Трасса» обеспечивает полное звуковое оповещение при наличии излучения в любом диапазоне. Рекомендуется использовать этот режим работы радар-детектора при движении по открытым участкам шоссе и автострад.

Изменение уровня яркости дисплея

Для изменения уровня яркости дисплея выполните следующее:

- Нажмите и отпустите кнопку «DARK». Уровень яркости снизится на одну ступень (приглушение уровня яркости).
- Повторно нажмите и отпустите кнопку «DARK». Уровень яркости снизится на две ступени (минимальная яркость). В данном режиме при обнаружении излучения радара и подаче сигналов оповещения, дисплей погаснет и останется в таком состоянии до окончания сигналов оповещения и последующие 20 сек. По истечении 20 сек, если излучение радара не обнаружено, дисплей вернется в режим минимальной яркости.
- Для возвращения дисплея в режим максимальной яркости, нажмите кнопку «DARK» еще раз.

Экономия заряда аккумулятора

Эта функция автоматически выключает радар-детектор через 6 часов с момента последнего нажатия на нем любой кнопки, если Вы забыли выключить прибор и на него подается питание от бортовой сети автомобиля.

Таймер сбрасывается:

- При выключении прибора.
- При отключении кабеля питания.
- При нажатии любой кнопки.

Перед выключением прибор подаст звуковой и визуальный сигнал предупреждения. Во время подачи этого сигнала Вы можете отменить выключение прибора нажатием любой кнопки. Если прибор автоматически выключился, для повторного его включения нажмите любую кнопку.

Режим обнаружения POP™

Радары, работающие в импульсном режиме, используют частоты К или Ка-диапазона. При обнаружении излучения таких радаров, на дисплее помимо индикатора диапазона обнаруженного излучения «Х/К» или «Ка» будет мигать индикатор «Р».

Отключение Ка-диапазона

В настоящее время на территории России диапазон Ка не используется, Вы можете отключить этот диапазон обнаружения (См. «Режим настроек – таблица функций»).

Распознавание излучения «Стрелка-СТ/М»

Модель 138ST RU позволяет распознавать излучение радара с фотофиксацией «Стрелка-СТ/М». Функция распознавания излучения «Стрелка» может быть выключена (См. «Режим настроек – таблица функций»).

Распознавание излучения «Робот»

Модель PRO-138ST Ru позволяет распознавать излучение радара с фотофиксацией «Робот» (MultiRadar SD580/TraffiStar SR590). Функция распознавания излучения «Робот» может быть выключена (См. «Режим настроек – таблица функций»).

Защита от радаров работающих в импульсном режиме

Обнаружить излучение радара, работающего в импульсном режиме, гораздо сложнее, чем излучение обычного радара. Поэтому большинство радар-детекторов, не имеющих специального алгоритма обработки таких сигналов, не реагируют на излучение радара, работающего в импульсном режиме. Кроме этого, зачастую импульсные радары работают в режиме «навскидку» (instant-on). Это означает, что радар не активен до момента включения излучения для измерения скорости автомобиля. При обнаружении импульсного излучения радара прибор подаст сигнал оповещения, длительностью 3 сек. При этом индикаторы мигают с наибольшей скоростью. По истечении 3 сек. звуковое оповещение продолжится в виде обычных сигналов оповещения до тех пор, пока присутствует излучение. Важно быстро отреагировать на сигнал оповещения о радаре, работающем в импульсном режиме, поскольку время предостережения может быть минимальным.



Режим обнаружения VG-2

При обнаружении излучения VG-2 раздается сигнал оповещения, а на дисплее начинает мигать индикатор «V/L». Через 3 сек. сигнал оповещения прекращается, и перестает мигать индикатор «V/L». При последующем обнаружении излучения VG-2 цикл повторяется.

Во время обнаружения излучения VG-2 излучение обычных радаров не может быть обнаружено.

Оповещение о наличии излучения VG-2 свидетельствует о том, что поблизости находится патрульный автомобиль. Следовательно, Вы уже предупреждены о возможности контроля скорости и можете принять меры к изменению скоростного режима. На обнаружение радаров, использующих излучение лазера, обнаружение излучения VG-2 влияния не оказывает. Для включения этого режима войдите в режим настроек (См. «Режим настроек – таблица функций»).

Оповещение при наличии излучения радара

При обнаружении излучения радара на дисплее загорается (или мигает) индикатор диапазона обнаруженного излучения «X», «K» или «Ka», а также начинают мигать индикаторы уровня излучения. В то же время подается звуковой сигнал оповещения. Чем чаще звучит сигнал, тем ближе и сильнее источник излучения.

Оповещение при наличии излучения «Стрелка-СТ/М»

При обнаружении излучения на дисплее начинает мигать индикатор «X/K», а также первый и последний индикатор уровня излучения. В то же время подается характерный звуковой сигнал оповещения.

Оповещение при наличии излучения «Робот»

При обнаружении излучения на дисплее начинает мигать индикатор «X/K», а также второй и последний индикатор уровня излучения. В то же время подается характерный звуковой сигнал оповещения.

Оповещение при наличии излучения лазера

При обнаружении излучения лазера на дисплее загорается индикатор «V/L» и последовательно (справа налево) начинают загораться индикаторы уровня излучения, а также в течении минимум 3 сек. подается звуковой сигнал оповещения.

Режим настроек

Для входа в режим настроек радар-детектора нажмите кнопку «**QUIET/MENU**». Для перехода к следующей функции повторно нажмите кнопку «**QUIET/MENU**». Для изменения функций нажмите кнопку «**DARK**» или «**CITY**». При включенной функции горит индикатор уровня излучения «**III**». Если функция отключена, то индикатор уровня излучения «**III**» не горит. Варианты настроек смотрите в таблице функций.

Для выхода из режима настроек нажмите и удерживайте кнопку «**QUIET/MENU**». Если в режиме настроек в течение 20 сек. не будет нажата ни одна кнопка, то прибор автоматически выйдет из режима.

Таблица функций

Режим POP™	Мигает « P »	C = Вкл (по умолчанию) D = Выкл
Ка - диапазон	Мигает « Ка »	C = Вкл D = Выкл (по умолчанию)
Режим VG-2	Мигает « V/L »	C = Вкл D = Выкл (по умолчанию)
Лазерный диапазон	Постоянно горит « V/L »	C = Вкл (по умолчанию) D = Выкл
Стрелка	Мигает « X/K »	C = Вкл (по умолчанию) D = Выкл
Робот	Мигает « X/K »	C = Вкл (по умолчанию) D = Выкл

Сброс настроек

Измененные пользователем настройки могут быть возвращены к заводским установкам.

- Выключите прибор.
- Нажмите и удерживайте кнопку «**QUIET/MENU**».
- Включите прибор.
- Дождитесь двух звуковых сигналов.
- Отпустите кнопку «**QUIET/MENU**».

После проделанных действий следующие настройки будут возвращены к заводским установкам:

1. «Город / Трасса» – «Трасса».
2. Режим обнаружения POP™ – Включено.
3. Режим обнаружения VG-2 – Выключено.
4. Ка-диапазон – Выключено.
5. Лазерный диапазон – Включено.
6. Яркость дисплея – Максимальная.
7. Автоматическое приглушение звука – Выключено.
8. Распознавание «Стрелка» – Включено.
9. Распознавание «Робот» – Включено.



Уход за прибором

Никогда не оставляйте прибор на лобовом стекле или на приборной панели припаркованного автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения. Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли воды, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности. Не используйте абразивные чистящие средства для очистки корпуса прибора.

Возможные неисправности

Радар-детектор Whistler разработан специалистами и изготовлен с высокими стандартами качества, призванными обеспечить надежную и устойчивую работу. Если Вы правильно установили прибор в соответствии с настоящей инструкцией, но он не работает оптимальным образом, обратитесь к приведенным ниже рекомендациям по поиску и устранению неисправностей.

ПРОБЛЕМА: Нет индикации на дисплее, нет звуковых сигналов.

- Проверьте предохранитель в автомобильном адаптере и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель цепи питания прикуривателя автомобиля. При необходимости замените его.
- Проверьте, не загрязнено ли гнездо прикуривателя.

ПРОБЛЕМА: Звуковые сигналы недостаточно громкие.

- Выйдите из режима «Автоматическое приглушения звука» или из режима «Город».
- Проверьте регулировку уровня громкости.

ПРОБЛЕМА: Ложные срабатывания во время эксплуатации автомобиля при вибрациях или тряске.

- Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и надежность его подключения.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Если решить проблему таким путем не удастся, возвратите прибор для ремонта.

Правомерность использования радар-детектора

Помните: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено!

Режим POP™

Возможность обнаружения усовершенствованных радаров К/Ка-диапазона на основе технологии POP™, т.е. работающих с минимальным временем излучения (1/15 доли секунды). Радар-детектор, не имеющий этой функции, не может обнаружить излучение радаров, работающих в данном режиме.

Излучение лазера

Многие радары могут некорректно определить скорость транспортного средства, которое движется в потоке. В отличие от обычных радаров, радар, использующий излучение лазера, за счет узконаправленного излучения способен выделить транспортное средство из потока и определить его скорость более точно.

Учитывайте следующие моменты:

- Так как наиболее вероятной целью при использовании радара с излучением лазера будет площадка номерного знака/фары головного света (т.е. передняя часть автомобиля), устанавливайте радар-детектор как можно ближе к приборной панели автомобиля.
- Если вы двигаетесь за другим автомобилем и не видите, что происходит перед ним, наиболее вероятно, что радар-детектор также не сможет распознать излучение лазера.
- Радары, использующие излучение лазера, применяются с более близкого расстояния, чем обычные радары.

Совет: Радар, использующий излучение лазера, может определить скорость транспортного средства в течение нескольких секунд после того, как прозвучал сигнал оповещения о распознавании излучения такого радара. В этой ситуации, как правило, не будет времени, чтобы своевременно снизить скорость автомобиля. Однако, если целью радара был другой автомобиль, времени для снижения скорости должно быть достаточно.

Любые предупреждения о радаре, использующего излучение лазера, требуют немедленной реакции от водителя.

Излучение радара

Обычные радары работают путем передачи радиоволн на определенных частотах. Отраженные радиоволны снова принимаются радаром. Если объект движется, то частоты излученного и отраженного сигналов отличаются. По разнице частот радар определяет величину скорости объекта.

Данный радар-детектор улавливает излучение радара на следующих диапазонах частот:

X-диапазон (10.500 – 10.550 ГГц)

K-диапазон (24.050 – 24.250 ГГц)

Ka-диапазон (33.400 – 36.000 ГГц)

Прибор предназначен для подачи сигналов оповещения при обнаружении излучения в любом из перечисленных диапазонов.

Примечание: Радар-детектор не отреагирует на полицейский радар, работающий в диапазоне, отличном от указанных выше диапазонов.

Другие методы определения скорости

Существует несколько методов определения скорости без применения обычных радаров и радаров, использующих излучение лазера.

При использовании этих методов ни один радар-детектор не в состоянии дать сигнал оповещения.

К таким методам относятся:

- Преследование – патрульная машина следует за Вами и сравнивает Вашу скорость со своей.
- Визуальный расчет и запись средней скорости – полиция засекает время, которое потребовалось Вашему автомобилю, чтобы проехать известное расстояние.

Детектор VG-2 / Spectre

Радиолокационные детекторы VG-2 / Spectre применяются для обнаружения излучения от радар-детекторов. Эти устройства известны, как «Детектор радар-детекторов» и являются основным инструментом для выявления транспортных средств, в которых установлен радар-детектор. Оказавшись в регионе, где использование радар-детекторов незаконно, водитель рискует быть оштрафованным за использование радар-детектора, а также лишиться самого прибора.

Кроме того, VG-2 часто используются совместно с радарами, и водитель рискует получить сразу два штрафа – за превышение скорости и за использование радар-детектора.

Ответственность за использование радар-детектора лежит на водителе, который должен знать и понимать законы того региона, в котором он находится, по поводу правомерности использования прибора.

Комплект поставки

- Радар-детектор.
- Кронштейн с присосками для крепления на ветровое стекло.
- Автомобильный адаптер питания.
- Руководство пользователя.

Технические характеристики

Длина волны обнаруживаемого лазерного излучения:

800-1000 нанометров (нм)

Частоты обнаруживаемых радиосигналов:

10.500 – 10.550 ГГц (X-диапазон)

24.050 – 24.250 ГГц (K-диапазон)

33.400 – 36.000 ГГц (Ka-диапазон)

Диапазон рабочих температур:

от -10°C до $+70^{\circ}\text{C}$

Потребление энергии источника 12 В – 15 В:

в рабочем режиме: 200 мА

в режиме экономии электроэнергии: 30 мА

Примечание:

** Комплект поставки прибора, его технические и функциональные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.*

*** Срок службы прибора, установленный производителем, составляет 3 года при условии эксплуатации в строгом соответствии с данным руководством.*

EAC