

Ritmix

Лазер/Радар-детектор с GPS
RAD-505ST GPS



**Руководство
по эксплуатации**

 **GPS+GLONASS inside**



Содержание

1. Введение	3
2. Описание устройства	4
3. Установка	6
4. Включение/выключение	7
5. Работа с меню	8
6. Изменение яркости дисплея	9
7. Изменение громкости	9
8. Выключение звука, голосовых оповещений (функции «Mute», «SmartMute», « AutoMute»)	10
9. Добавление пользовательских координат	11
10. Режимы Город 1, Город 2, Город 3, Трасса, режим «Smart»	13
11. Основные функции	14
12. Дисплей и индикация	14
13. Меню системных настроек	28
14. Обновление базы данных, обновление прошивки	32
15. Устранение возможных неполадок	34
16. Спецификация	37
17. Уход	38

1. Введение

Благодарим Вас за приобретение лазер/радар-детектора Ritmix RAD-505ST GPS.

Ritmix RAD-505ST GPS - это современный лазер/радар-детектор, обладающий встроенным GPS-модулем, встроенной базой данных координат радаров и камер, технологией VCO*, работающий в диапазонах X, Ultra-X, K, Ultra-K, расширенном Ka, а также определяющий сигнал лазера на 360°.

НАЗНАЧЕНИЕ. Данное устройство позволяет заблаговременно обнаружить радар на безопасном для водителя расстоянии.

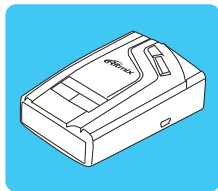
Ritmix RAD-505ST GPS лазер/радар-детектор обладает следующими функциями и особенностями:

- Встроенный GPS/ГЛОНАСС модуль
- Отображение текущей скорости автомобиля
- Предупреждение о скоростном режиме, установленном на данном участке дороги.
- Возможность добавления собственных координат
- Самая современная база координат радаров, стационарных камер в том числе, измеряющих среднюю скорость, блоков видеofиксации, с возможностью обновления

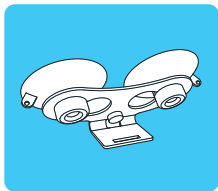
* Технология VCO (voltage controlled oscillator- генератор, управляемый напряжением) выполняет фильтрацию ложных сигналов, значительно повышает точность и скорость работы устройства, а также продлевает срок эксплуатации.

- Увеличенная рупорная антенна для повышения чувствительности и дальности обнаружения
- Улучшенный современный фильтр помех
- Режим «SmartMute»- радар не беспокоит Вас звуковыми сигналами, если скорость Вашего автомобиля не превышает, установленную Вами скорость. Данная функция актуальна, если вы стоите в пробке
- Режим «AutoMute»-автоматическое приглушение звукового сигнала после нескольких секунд
- 5 режимов чувствительности лазер/радар-детектора (Трасса/Город 1/Город 2/Город 3/Режим «Smart»)
- Отключение диапазонов на выбор для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний
- Настройка яркости дисплея
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах X, K и Ka
- Обнаружение лазерных измерителей скорости последнего поколения ЛИСД и АМАТА с углом обзора 360 градусов
- Уверенное определение стационарных и мобильных радаров, в том числе «Стрелка-СТ» и индикацией уровня сигнала с помощью функции Стрелка Гейгер
- Определение комплекса «Avtodoria»
- Голосовое оповещение на русском языке
- Адаптирован для рынка РФ

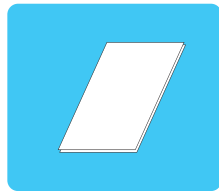
2. Описание устройства



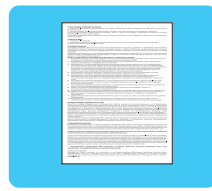
Устройство



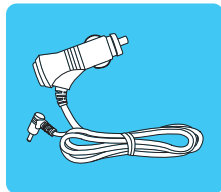
Крепление



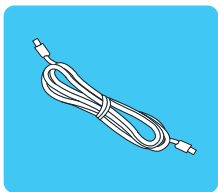
Липучка



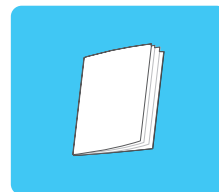
Гарантийный талон



Провод питания
с разъемом
прикуриватель,
оснащенный
кнопкой вкл./выкл.

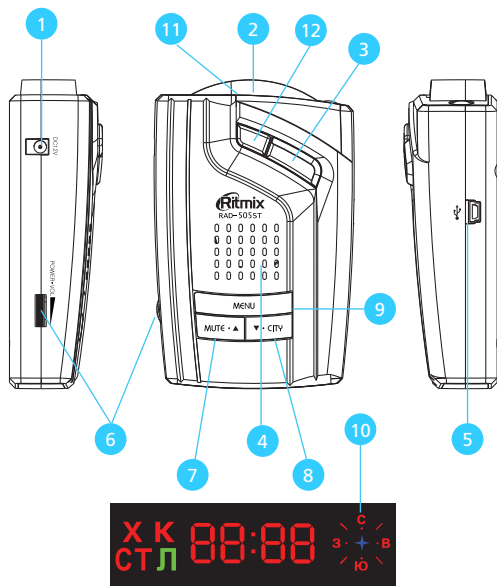


USB-кабель



Инструкция

Перед первым использованием, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.



- 1 Разъем адаптера питания DC 12 В
- 2 3 Линзы лазерного приемника - обеспечивают 360° охват обнаружения сигналов от Лазера
- 4 Динамик
- 5 USB-порт для обновления прошивки, базы данных координат радаров и камер
- 6 Кнопка питания/ регулировки громкости
- 7 Кнопка выключения звука (MUTE)/ кнопка внесения GPS-меток (пользовательских координат)
- 8 Кнопка переключения режимов (CITY)/проверка напряжения аккумулятора
- 9 Кнопка входа в меню
- 10 Дисплей
- 11 Слот для крепления на стекло
- 12 Кнопка для снятия прибора с крепления

3. Установка

1. Правила и условия монтажа

Для лучшей производительности устанавливайте лазер/радар-детектор, соблюдая следующие условия:

- 1) дорога должна находиться в прямой видимости лазер/радар-детектора;
- 2) устанавливайте лазер/радар-детектор сверху за зеркалом заднего вида;
- 3) устанавливайте лазер/радар-детектор посередине внизу у консоли, так чтобы устройство не перекрывало угол обзора водителю;
- 4) устройство должно располагаться параллельно дорожному полотну;
- 5) тонированные или атермальные стекла, могут отрицательно влиять на прием сигнала. Не используйте устройство с тонированными стеклами, если же у Вас атермальные стекла, то устанавливайте лазер/радар-детектор в технологических «окнах» в атермальном покрытии. Расположение таких «окон» указано в инструкции к автомобилю;
- 6) перед антенной и сенсорами не должны находиться железные препятствия или щетки стеклоочистителя, не должно быть видимых препятствий.
- 7) не устанавливайте лазер/радар-детектор в тех местах, где в случае резкого торможения водитель или пассажиры могут столкнуться с лазером/радар-детектором.

Внимание!

- Не оставляйте лазер/радар-детектор на приборной панели автомобиля на время длительного отсутствия.
- Берегите устройство от прямых солнечных лучей и высокой температуры. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимых значений для рабочего состояния прибора.
- Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать прибор с лобового стекла или приборной панели, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.
- Не подвергайте лазер/радар-детектор воздействию влажности, конденсата, дождя, масла и других жидкостей, которые могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности. Не распыляйте аэрозоли вблизи прибора.

Для правильной установки лазер/радар-детектора можно согнуть крепление, если это необходимо.

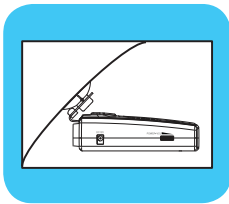
Для того чтобы снять лазер/радар-детектор, необходимо нажать на кнопку (12) для снятия прибора с крепления и немного потянуть на себя устройство.

Использование лазер/радар-детектора запрещено в некоторых странах. Производитель не несет ответственность за использование данного устройства.

4. Включение/выключение

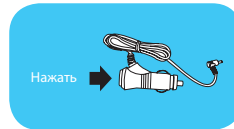
2. Установка на лобовое стекло RAD-505ST GPS

- а) Выберите удобное место, не мешающее обзору, и установите крепление на стекло.
- б) Согните крепление для получения необходимого угла.
- в) Подключите кабель питания.
- г) Вставьте крепление в устройство.
- д) Вставьте адаптер в гнездо прикуривателя, затем нажмите кнопку на адаптере (индикатор будет светиться).



Внимание! Устройство необходимо включать только после включения зажигания автомобиля!

Для включения устройства нажмите на красную кнопку на кабеле питания, как показано на рисунке.



Поверните колесо влево, чтобы включить устройство. Существует два варианта запуска «Быстрый старт», и «Демо старт». В режиме «Демо старт» будут перечислены основные настройки.

Свойства памяти

Устройство сохраняет все настройки автоматически и использует при последующем включении.

Важно!

- 1) Функции лазер/радар-детектора работают только после успешного соединения с GPS-спутниками. Спутник найден и подключен после того, как на экране появится указание направления движения и прозвучит фраза «GPS-активирован», появится точное время.

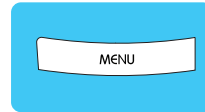
5. Работа с меню

- 2) При первом включении поиск и подключение к спутнику может занять около 1-2 минут (холодный старт). Если устройство размещено некорректно или при плохих условиях приема, то поиск спутников может занять больше времени.
При следующем запуске время поиска и подключения спутников займет меньшее время.
- 3) Стрелка указания направления может вновь начать двигаться по кругу уже после успешного соединения со спутниками в местах со слабым сигналом спутников или при потере соединения со спутниками (тоннели, мосты и т.п.), а также при плохих погодных условиях (туман, сильная облачность и т.п.). Стрелка остановится сразу, после того, как неблагоприятные условия исчезнут, после проезда через участки дорог со слабым сигналом спутников, после соединения со спутниками.

Для того, чтобы войти в меню, нажмите и удерживайте клавишу «MENU».

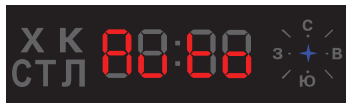
Далее используйте клавиши «MUTE» и «CITY» для выбора пункта меню. После того как вы нашли соответствующий пункт, который хотите поменять, нажмите клавишу «MENU» для подтверждения изменения данного пункта, далее используйте клавиши «MUTE» и «CITY» для выбора необходимого значения, для подтверждения выбора нажмите клавишу «MENU».

Для выхода из пункта меню нажмите одновременно клавиши «MUTE» и «CITY».

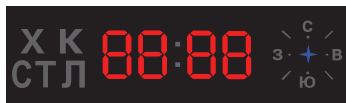


6. Изменение яркости дисплея

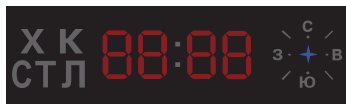
Яркость дисплея будет изменяться циклически от яркого дисплея к приглушенному и наоборот.



Автоприглушение



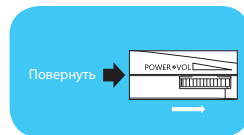
Яркость 100%



Яркость 50%

7. Изменение громкости

Для уменьшения/увеличения громкости поверните колесо регулировки громкости и установите его на желаемом уровне.



8. Выключение звука, голосовых оповещений (функции «Mute», «SmartMute», «AutoMute»)

Функция «AutoMute», функция автоматического приглушения звука

Прибор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня.

Можно задать значение времени в секундах, через которое функция начнет срабатывать, после постоянного определения сигнала. Доступны для выбора следующие значения: 0,4,5,10,15,20 сек.



дисплей меню при выборе параметра времени

Также вы можете задать процент приглушения звука: 30%,50%,60%,70%,80%.



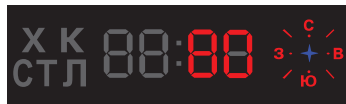
дисплей меню при выборе параметра процента приглушения звука.

Чтобы установить настройки по данному пункту, необходимо войти в меню (см. пункт «работа с меню»).

Функция «Mute», выключение звука

Нажав один раз на кнопку «MUTE», в то время, как ваш лазер/радар-детектор обнаружил сигнал, Вы отключите звуковой сигнал предупреждения. Если вы нажмете повторно «MUTE», Вы включите звуковой сигнал предупреждения.

Во время режима «MUTE» все 4 индикатора направления движения компаса будут мигать.

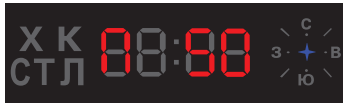


Данная функция действует только до момента окончания действия сигнала, при котором была нажата клавиша «MUTE». На новый обнаруженный сигнал функция не распространяется, то есть действие функции распространяется на один обнаруженный сигнал, во время которого была нажата клавиша «MUTE».

9. Добавление пользовательских координат

Функция «SmartMute», выключение звука при скорости ниже установленной

Чтобы установить настройки скорости по данному пункту, необходимо войти в меню (см. пункт «Работа с меню»).



скорость 50 км/ч, при скорости ниже 50 км/ч звуковые предупреждения выдаваться не будут, при скорости выше 50 км/ч звуковые предупреждения будут выдаваться.

Сохранение пользовательских координат (GPS-меток)

Установка GPS-метки позволяет запомнить текущие координаты и обозначить это место для дальнейшего использования. Впоследствии лазер/радар-детектор будет выдавать уведомление каждый раз, когда вы будете проезжать отмеченное место. Это может быть очень полезно, когда Вы знаете о месте расположения измерителя скорости или видеокамеры и не хотели бы об этом забывать. Чтобы отметить конкретное место, в котором Вы сейчас находитесь, нажмите и удерживайте кнопку «MUTE» более 3 секунд.

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, на дисплей выводится сообщение:



цифра указывает на количество сохранённых пользовательских координат (GPS-меток).

С - Сохранено.

Вы можете вносить в память радара до 99 точек.

При отсутствии или плохой связи со спутниками метка не будет сохранена.

10. Режимы Город 1, Город 2, Город 3, Трасса, режим «Smart»

Удаление пользовательских координат (GPS-меток)

Только при проезде через тот же самый участок дороги в том же самом направлении движения, вы сможете удалить Вашу точку из Вашей базы данных. Для этого в том месте, где вы хотите удалить точку, в момент, когда лазер/радар-детектор оповестит Вас о камере, внесенной Вами, нажмите и удерживайте кнопку «MUTE» более 3 секунд. У вас появится на экране сообщение и количество, хранимых точек в памяти устройства:



У - удалено.

Примечание. Скорость машины должна быть более 10 км/ч, чтобы отметить или удалить точку пользователя. Если скорость Вашей машины не превышает 10 км/ч, то GPS-метка не сохранится в памяти устройства.

Каждый раз, нажимая на кнопку «CITY» на дисплее будут появляться пиктограммы и надписи: Трасса, Город 1, Город 2, Город 3, режим «Smart», сопровождаемые звуковым оповещением.



	Трасса
	Город 1
	Город 2
	Город 3
	Smart

Режимы **Город 1**, **Город 2**, **Город 3**, **Smart** спроектированы для того, чтобы уменьшить степень ложных срабатываний, в том числе ложных срабатываний от автоматических дверей супермаркетов, заправок в городе.

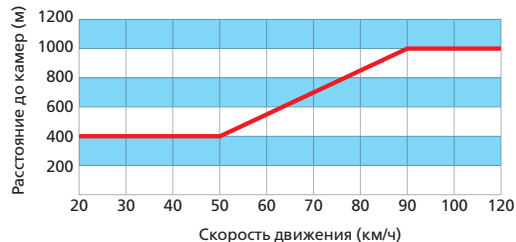
В режиме **Город 1** снижена чувствительность диапазонов X, K, Ka до средних значений.

В режиме **Город 2** чувствительность диапазонов X, K, Ka снижена еще больше, по сравнению с режимом Город 1, благодаря этому значительно уменьшается количество ложных срабатываний.

В режиме **Город 3** минимальная чувствительность.

В режиме **«Smart»** режимы «Трасса», «Город 1», «Город 2», «Город 3» меняются в зависимости от скорости автомобиля.

Скорость автомобиля	Расстояние до камер, занесенных в базу данных	Режим
0 ~ 50 км/ч	400 м	Город 3
51 ~ 70 км/ч	600 м	Город 2
71 ~ 90 км/ч	800 м	Город 1
91 км/ч ~	1000 м	Трасса



В режиме «Трасса» чувствительность диапазонов X, K, Ka максимальная, определяет все виды сигналов, в том числе и увеличивается количество ложных срабатываний.

11. Основные функции

- Отключение диапазонов

Вы можете отключить отдельные диапазоны X/Ка и т.п. Подробное описание данной функции вы найдете в соответствующем разделе.

- Регулировка уровня громкости

- Регулировка яркости экрана

- Регулировка чувствительности

Вы можете выбрать 5 режимов чувствительности:

- высокая чувствительность (Трасса)

- средняя чувствительность (Город 1)

- низкая чувствительность (Город 2)

- минимальная чувствительность (Город 3)

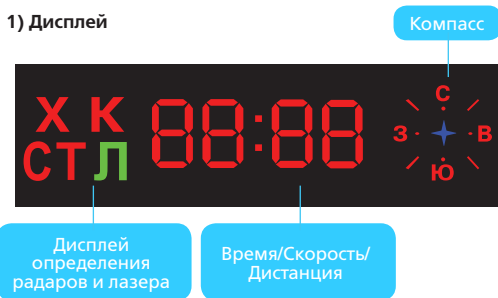
- комбинированная чувствительность (Smart)

Выбирая на Вашем радаре режим «Город», вы устанавливаете низкий порог чувствительности, тем самым снижая количество ложных срабатываний при проезде мимо территорий со множеством посторонних сигналов, например, двери в супермаркетах с автоматическим открыванием или ретрансляторы, вещающие в микроволновом диапазоне. Выбирая режим трасса, вы устанавливаете максимальную чувствительность. Это поможет определять радары с максимальной эффективностью, хотя в городе это приведет к увеличению ложных срабатываний.

Поэтому, выбирайте для каждой ситуации соответствующий режим для более комфортного вождения.

12. Дисплей и индикация

1) Дисплей



Статус GPS-локатора

Иконка GPS-локатора изменяется в зависимости от статуса получаемого сигнала.



Нет сигнала GPS



GPS-сигнал есть

2) Надписи на дисплее при определении сигнала радарным комплексом и комментарии.

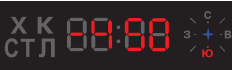
	Дисплей	Комментарии
Режим ожидания (пока автомобиль не движется)		"10:27" – Текущее время "З" – Запад (На дисплее будет отражено последнее перед остановкой направление движения)
Режим ожидания при движении		"70" – Текущая скорость "В" – Восток (Текущее направление движения)
Обнаружен сигнал X (во время движения)		"80" – Текущая скорость "В" – Восток (Текущее направление движения) "X" – Обнаружен сигнал в диапазоне "X"
K		"50" – Текущая скорость "В" – Восток (Текущее направление движения) "K" – Обнаружен сигнал в диапазоне "K"
Стрелка		"80" – Текущая скорость "В" – Восток (Текущее направление движения) "СТ" – Определен сигнал радара "Стрелка"
Ka		"50" – Текущая скорость "В" – Восток (Текущее направление движения) "K + X" – Определен сигнал в диапазоне "Ka"


	Дисплей	Комментарии
Лазер		"90" – Текущая скорость "В" – Восток (Текущее направление движения) "L" – Определен сигнал "Лазер"
Робот		"120" – Текущая скорость "В" – Восток (Текущее направление движения) "К + СТ" – Определен сигнал радара "Робот" <i>(По умолчанию робот выключен: Но при обнаружении сигнала от радара РОБОТ на дисплее будет отображен сигнал К, сопровождаемый звуковым оповещением)</i>
VG-2		"100" – Текущая скорость "В" – Восток (Текущее направление движения) Символы "L", "CT", "K", "X" мигают – Определен сигнал "VG-2"
Определен сигнал в диапазоне "К"	 	При установленном режиме «SmartMute» и установленном значении скорости 50 км/ч при определении сигнала в диапазоне К: на дисплее будет отображен символ "К", голосовое оповещение об обнаруженном сигнале прозвучит один раз, далее на дисплее будет отображаться символ «К». При движении со скоростью более 50 км/ч в режиме «SmartMute», при обнаружении сигнала в диапазоне "К" прозвучит голосовое оповещение и звуковое оповещение (бип).

Сила обнаруженного сигнала на дисплее не отображается, силу сигнала характеризует частота и громкость звука.


3) Надписи на дисплее при предупреждениях, выдаваемых по GPS-координатам.

Ситуация	Дисплей	Комментарии
<p>Дистанция, оставшаяся до камеры (800 м) – при движении не превышая ограничение скорости, установленное на данном участке движения</p>		<p>“Ю” – Юг (Текущее направление движения). “-800”- При въезде в зону камеры/радара отображается оставшаяся дистанция до камеры/радара в метрах + голосовое оповещение.</p>
<p>При движении автомобиля со скоростью меньше установленного ограничения</p>		<p>“-650” – отображается оставшаяся дистанция между камерой и автомобилем. “Ю” – Юг (Текущее направление движения).</p>
<p>При движении автомобиля со скоростью больше установленного ограничения на данном участке дороги (при условии, что данное ограничение скорости занесено в базу данных)</p>		<p>“80” – мигающая цифра «80» означает, что движение осуществляется со скоростью выше установленного ограничения скорости на данном участке дороги. В данном примере ограничение скорости на участке дороги - 80 км/ч. “Ю” – Юг (Текущее направление движения).</p>
<p>**Оповещение:</p> <ul style="list-style-type: none"> • при въезде в зону действия камеры/ радара, голосовое оповещение о камере/радаре звучит один раз, и звуковой сигнал (бип) при превышении ограничения скорости, установленного на данном участке дороги будет звучать до тех пор, пока вы не снизите скорость до разрешенной на данном участке дороги. 		

Ситуация	Дисплей	Комментарии
<p>Пример: Текущая скорость движения 63 км/ч и ограничение скорости, выдаваемое по базе GPS - 60 км/ч установленное на данном участке дороги</p>	 <p>The screenshot shows a digital display with the following elements: 'X K' and 'СТЛ' on the left; '88:88' in the center; and a directional compass with 'С', 'З', 'Ю', and 'В' on the right.</p>	<p>**Если пользователь установил максимальное значение превышения скорости 5 км/ч для базы данных. Пункт в меню радара озвучен как «База данных ограничение скорости».</p> <p>"-450" – оставшаяся дистанция до камеры/радара, занесенной в базу данных.</p> <p>"Ю" – Юг (текущее направление движения).</p> <p>**Оповещение:</p> <ul style="list-style-type: none"> • при въезде в зону действия камеры/радара, занесенных в базу данных, прозвучит голосовое оповещение о камере/радаре; • при прохождении камеры/радара, вы услышите звуковое оповещение (бип).

Ситуация	Дисплей	Комментарии
<p>Пример: скорость движения – 70 км/ч и ограничение скорости, выдаваемое по базе GPS - 60 км/ч установленное на данном участке дороги</p>		<p>**Если пользователь установил максимальное значение превышения скорости 5 км/ч для базы данных. Пункт в меню радара озвучен как «База данных ограничение скорости».</p> <p>“60” – мигающая цифра «60» означает, что движение осуществляется со скоростью выше установленного ограничения скорости на данном участке дороги. В данном примере ограничение скорости на участке дороги - 60 км/ч.</p> <p>“Ю” – Юг (текущее направление движения).</p> <p>** Оповещение:</p> <ul style="list-style-type: none"> • при въезде в зону действия камеры/радара, занесенных в базу данных, прозвучит голосовое оповещение о камере/радаре, далее вы будете слышать звуковой сигнал, пока не снизите скорость до 65 км/ч (60 км/ч (ограничение скорости на данном участке дороги) + 5 км/ч (установленное максимальное превышение скорости)); • при прохождении камеры/радара, вы услышите звуковое оповещение (бип).

Ситуация	Дисплей	Комментарии
<p>Перед началом участка с Автодорией (При движении со скоростью, меньшей, установленного ограничения скорости для данного участка дороги)</p>		<p>"-450" – оставшаяся дистанция до начала участка контроля средней скорости «Автодория». "Ю" – Юг (текущее направление движения). **Оповещение: При въезде на участок контроля средней скорости (Начало) прозвучит голосовое оповещение, по окончании данного участка (Конец) вы звуковой сигнал прохождения данного участка дороги.</p>
<p>Перед началом участка с Автодорией (При движении со скоростью, превышающей, установленное ограничение скорости для данного участка дороги)</p>		<p>"60" – мигающая цифра «60» означает, что движение осуществляется со скоростью выше установленного ограничения скорости на данном участке дороги. "Ю" – Юг (текущее направление движения). Оповещение: • при въезде на участок контроля средней скорости, прозвучит голосовое оповещение, далее вы будете слышать звуковой сигнал, пока не снизите скорость до 60 км/ч</p>
<p>При движении по участку контроля средней скорости «Автодория» (При движении со скоростью превышающей скоростной лимит на данном участке дороги)</p>		<p>"А55" и "-450": "Средняя скорость" сменяется с оставшейся дистанцией постоянно. "Ю" – Юг (текущее направление движения). Оповещение: • при въезде в начало зоны контроля средней скорости, прозвучит голосовое оповещение, далее вы будете слышать звуковой сигнал, пока не снизите скорость до разрешенной.</p>

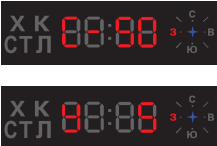
Ситуация	Дисплей	Комментарии
<p>При движении по участку контроля средней скорости «Автодора» (При движении со скоростью не превышающей скоростной лимит на данном участке дороги)</p>		<p>“ А 55” – средняя скорость между началом «Автодора» и текущим положением автомобиля. “Ю” – Юг (текущее направление движения). Оповещение: • при въезде в начало зоны контроля средней скорости, прозвучит голосовое оповещение, по окончании данного участка (Конец) вы звуковой сигнал прохождения данного участка дороги.</p>

4) Надписи на дисплее и их расшифровка

Ограничение скорости (70 км/ч)	
Расстояние (460 м)	
Мигающее расстояние (при превышении скоростного лимита)	
Прохождение (Только для радаров, занесенных в базу данных)	

5) Надписи на дисплее при предупреждениях, выдаваемых по заранее внесенным пользовательским координатам (пользовательским GPS-меткам).

Ситуация	Дисплей	Комментарии
Сохранение пользовательских координат (GPS-меток)		<p>"С" – Сохранено "5" – No. сохраненной пользовательской метки (от 1 до 99) "3" – Запад (направление движения). * При сохранении GPS-метки дисплей будет мигать 3 раза.</p>
При въезде в зону пользовательской GPS-метки		<p>"С-50" – на дисплее отображается дистанция до пользовательской GPS-метки "500 м" при въезде в зону действия пользовательской GPS-метки, также прозвучит голосовое оповещение. "3" – Запад (направление движения)</p>
При движении по зоне действия пользовательской GPS-метки		<p>"С-30" – на дисплее отображается оставшаяся дистанция до пользовательской GPS-метки "300 м", без звукового оповещения. При прохождении через точку вы услышите звуковой сигнал. "3" – Запад (направление движения)</p>
При движении по зоне действия пользовательской GPS-метки и одновременном обнаружении сигнала от радара		<p>"К" – определен сигнал в диапазоне "К" "50" – Текущая скорость автомобиля "3" – Запад (направление движения) Оповещение: голосовое оповещение и звуковой сигнал согласно силе обнаруженного сигнала</p>

Ситуация	Дисплей	Комментарии
Удаление пользовательской GPS-метки		<p>"С-50 – Если вы находитесь в зоне действия пользовательской GPS-метки, только тогда вы сможете удалить ее.</p> <p>При нажатии на клавишу удаления пользовательской GPS-метки, на дисплее отобразится второе сообщение и будет мигать во время удаления пользовательской GPS-метки.</p> <p>После удаления GPS-метки, на дисплее будет отображаться текущая скорость.</p> <p>"У" – Удалено</p> <p>"1" – No. GPS-метки (от 1 до 99)</p> <p>"3" – Запад (направление движения)</p>


Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами.

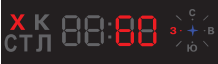


По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику, сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и лазер/радар-детектора. Это особенно характерно при использовании лазер/радар-детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Примечание: лазер/радар-детектор не может заблаговременно оповестить вас о приближении к Лазеру, в силу особенностей работы Лазера. Поэтому, убедитесь, что Ваша скорость не превышает установленный скоростной лимит на участках дорог, где установлен лазер.

б) Надписи на дисплее при предупреждениях, выдаваемых по точкам из базы данных, а затем определения радарным комплексом радара/лазера.

Ситуация	Дисплей	Комментарии
<p>После определения радара/камеры из базы данных, затем определения сигнала в диапазоне X => (При движении со скоростью, не превышая лимита скорости на данном участке дороги)</p>		<p>"X" – Определен сигнал в диапазоне "X" "-240" – оставшаяся дистанция то камеры/радары из базы данных GPS "З" – направление движения **Оповещение: голосовое оповещение о радаре /камере один раз, затем звуковое оповещение. Соответственно силе обнаруженного сигнала.</p>
<p>Даже при проезде через точку из базы данных GPS, но все еще ловя сигнал радара (При движении со скоростью, не превышая лимита скорости на данном участке дороги)</p>		<p>"X" – Определен сигнал в диапазоне "X" "90" – Текущая скорость движения. "З" – Направление движения **Оповещение: Звуковое опвещение (бип) соответственно силе сигнала</p>
<p>Если определенный сигнал исчез, но вы находитесь еще в зоне действия радара из базы данных GPS (При движении со скоростью, не превышая лимита скорости на данном участке дороги)</p>		<p>"-150" – Дистанция между текущим положением машины и камерой/ радаром из базы данных "З" – Текущее направление движения</p>

Ситуация	Дисплей	Комментарии
<p>При движении в зоне действия камеры/радара из базы данных GPS и обнаружении сигнала в диапазоне X. (При движении со скоростью, превышающей лимит на данном участке дороги.)</p>		<p>"X" – Обнаружен сигнал в диапазоне X "60" – Мигающие цифры означают превышение скоростного лимита на данном участке дороги, 60- максимальная скорость на данном участке дороги. "З" – Текущее направление движения **Оповещение: голосовое оповещение о камере/радаре один раз, и звуковое оповещение соответственно силе обнаруженного сигнала. Звуковое оповещение будет до тех пор, пока лазер/радар-детектор будет обнаруживать сигнал.</p>
<p>При проезде радара из базы данных GPS, но все еще определяя сигнал от радара. (При движении со скоростью, превышающей лимит на данном участке дороги.)</p>		<p>"X" – Обнаружен сигнал в диапазоне X "100" – Текущая скорость "З" - Текущее направление движения ** Оповещение: голосовое оповещение о камере/радаре один раз и звуковое оповещение (бип) соответственно силе обнаруженного сигнала. Звуковое оповещение будет до тех пор, пока лазер/радар-детектор будет обнаруживать сигнал.</p>
<p>При проезде через радар (из базы данных GPS), но находясь все еще в его зоне. (При движении со скоростью, превышающей лимит на данном участке дороги.)</p>		<p>"60" – Мигающие цифры означают превышение скоростного лимита на данном участке дороги, 60- максимальная скорость на данном участке дороги. "З" – Текущее направление движения **Оповещение: звуковой сигнал (бип), до тех пор, пока не снизите скорость.</p>

Ситуация	Дисплей	Комментарии
<p>Во время движения в зоне действия Автодории, при определении сигнала в диапазоне X.(При движении со скоростью, не превышая лимита скорости на данном участке дороги)</p>		<p>"X" – Обнаружен сигнал в диапазоне X "A 80" - средняя скорость 80 Км/ч по движению участка контроля средней скорости «Автодория». "3" – Текущее направление движения Оповещение: голосовое оповещение 1 раз+ звуковое оповещение (бип) соответственно силе обнаруженного сигнала.</p>
<p>При проезде через участок контроля средней скорости «Автодория», но все еще определяя сигнал от радара (При движении со скоростью, не превышая лимита скорости на данном участке дороги)</p>		<p>"X" – Обнаружен сигнал в диапазоне X "80" – Текущая скорость движения "3" – Направление движения **Оповещение: звуковое оповещение (бип) соответственно силе обнаруженного сигнала.</p>
<p>Если определенный сигнал исчез, но вы находитесь еще в зоне действия «Автодории» из базы данных GPS (При движении со скоростью, не превышая лимита скорости на данном участке дороги)</p>		<p>"A80" – средняя скорость на данном участке дороги. "3" – Направление движения **Оповещение: звуковое оповещение при проезде через финишную точку участка средней скорости.</p>

Ситуация	Дисплей	Комментарии
<p>При проезде через участок контроля средней скорости «Автодория», определив сигнал в диапазоне X (При движении со скоростью, выше установленного лимита скорости на данном участке дороги)</p>		<p>“X” – Обнаружен сигнал в диапазоне X “А120” и “-350” : “Средняя скорость” сменяется с оставшейся дистанцией. “3” – Направление движения **Оповещение: голосовое оповещение+ звуковое оповещение (бип) соответственно силе обнаруженного сигнала.</p>
<p>По окончании проезда через участок контроля средней скорости «Автодория», но все еще определяя сигнал в диапазоне X (Превышая лимит скорости)</p>		<p>“X” – Обнаружен сигнал в диапазоне X “110” – Текущая скорость “3” – Направление движения **Оповещение: голосовое оповещение+ звуковое оповещение (бип) соответственно силе обнаруженного сигнала.</p>
<p>При проезде через обнаруженный радар, но все еще находясь на участке контроля средней скорости «Автодория»(Превышая лимит скорости)</p>		<p>“А110” и “-110” : “Средняя скорость” будет сменять с оставшейся дистанцией до конца участка автодории. “3” – Направление движения **Оповещение: звуковое оповещение (бип) до тех пор, пока скорость не снизите до установленного лимита.</p>

13. Меню системных настроек

Данный лазер/радар-детектор спроектирован так, чтобы определять все диапазоны: X, K, Ka, однако, не все диапазоны могут использоваться в Вашем регионе/стране проживания. В этом случае, мы рекомендуем отключать данные диапазоны, для уменьшения ложных срабатываний. K- диапазон, является неотключаемым диапазоном, чтобы по ошибке не отключить рабочий диапазон, в котором работают все радары в России. Чтобы отключить или включить определенный диапазон, войдите в меню (см.пункт «Работа с меню»). Настройки сохраняются автоматически. Для выхода из меню нажмите и удерживайте кнопку «MUTE+CITY».

1) Установка допустимого предела превышения скорости для объектов из GPS-базы данных

Вы можете установить допустимый порог превышения скорости, выше которого Вам будет выдаваться оповещение. Вы можете изменять данный параметр с шагом 5 км/ч в пределах 0-20 км/ч. Данная настройка действует только для объектов из GPS-базы данных.



Предупреждение выдается при превышении скорости на 5 км/ч.

Например, ограничение скорости на данном участке дороги 60 км/ч, вы установили предельное превыше-

ние порога скорости 5 км/ч. При скорости 63 км/ч при въезде в зону действия радара, вы услышите голосовое оповещение о радаре, звуковые оповещения выдаваться не будут. При скорости 66 км/ч вы услышите и голосовое и звуковое оповещение. Звуковое оповещение исчезнет, если вы сбросите скорость, например, до 64 км/ч.

2) Включение/выключение диапазона X



X-диапазон включен (по умолчанию)



X-диапазон выключен

3) Диапазон K



K-диапазон включен

По умолчанию диапазон K включен и возможность отключения данного диапазона отсутствует.

4) Включение/выключение диапазона Ка



Ка-диапазон включен



Ка-диапазон выключен

5) Включение/выключение оповещения о радарном комплексе «Стрелка-СТ»



Оповещение о радарном комплексе «Стрелка-СТ» включено (по умолчанию)



Оповещение о радарном комплексе «Стрелка-СТ» выключено

6) Включение/выключение оповещения о Лазере



Оповещение о Лазере включено (по умолчанию)



Оповещение о Лазере выключено

7) Включение/выключение оповещения о радаре «Робот»



Оповещение о радаре Робот включено



Оповещение о радаре Робот выключено (по умолчанию)

8) Включение/выключение оповещения о «VG-2»



оповещение о VG-2 включено



оповещение о VG-2 выключено (по умолчанию)

8) Включение/выключение базы данных GPS/выбор между GPS/ГЛОНАСС



База данных включена (по умолчанию)



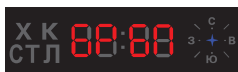
База данных выключена



GPS



ГЛОНАСС



*GPS + ГЛОНАСС включены
(по умолчанию)*

9) Включение/выключение голосовых оповещений



*Голосовые оповещения
включены (по умолчанию)*



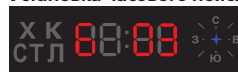
*Голосовые оповещения
выключены*

10) Установка часового пояса

Вы можете отрегулировать часовой пояс, в случае, если

время, отображаемое на дисплее, не совпадает с действительным. По умолчанию будет установлено московское время + 3 часа.

Установка часового пояса

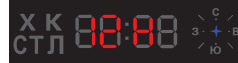


GMT +3



GMT -9

Выбор формата времени



12 часов



24 часа (по умолчанию)

11) Напряжение

Для того чтобы проверить напряжение аккумулятора автомобиля, нажмите и удерживайте кнопку «CITY» более 3 секунд. На монитор будет выводиться напряжение аккумулятора автомобиля.



Напряжение аккумулятора
автомобиля 12.5 В.



Низкий заряд батареи.

Примечание: если напряжение батареи менее 10,5 В, автоматически на дисплее будет отображаться низкий заряд батареи, вы будете слышать звуковой сигнал с интервалом 30 секунд. При восстановлении напряжения до нормального, устройство перейдет в режим ожидания.

12) Заводские настройки

Для возврата к заводским настройкам нажмите одновременно клавиши «MUTE»+«CITY»+ «MENU».

Заводские настройки.

Допустимый предел превышения скорости	0 км/ч
Диапазон X	Вкл.
Диапазон K	Вкл.
Диапазон Ка	Выкл.

GPS база данных	Вкл.
GPS+ГЛОНАСС	Вкл.
Голосовое оповещение	Вкл.
Часовой пояс	3 ч (Москва)
Режим	Трасса
Быстрый старт Вкл/Выкл	Вкл
Яркость	Автоприглушение
Стрелка	Вкл
Лазер	Вкл
Робот	Выкл
VG-2	Выкл
Автоматическое приглушение звука (Auto Mute)	4 сек (50%)
Выключение звука при скорости ниже установленной (Smart Mute)	0 км/ч
Формат времени	24 ч

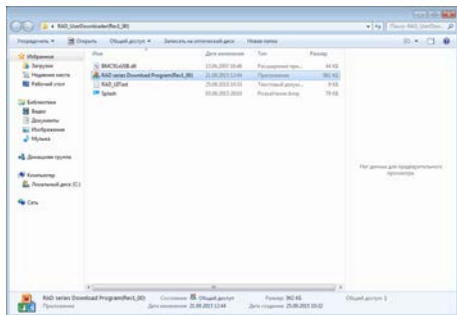
1.4. Обновление базы данных, обновление прошивки

Установка программного обеспечения.

- 1) Пожалуйста, посетите сайт www.ritmirusssia.ru (<http://www.ritmirusssia.ru/products/97/auto/antiradar>), и загрузите архив «RAD_UserDownloader».
- 2) Извлеките, скачанные файлы в ту же папку.

1. Загрузка новой базы данных и новой прошивки

- 1) Пожалуйста, посетите сайт www.ritmirusssia.ru и загрузите файл с новой базой данных/файл с новой прошивкой/голосовые файлы в созданную папку на Вашем компьютере.
- 2) Двойным щелчком мыши запустите файл «RAD series Download Program».



У вас на экране появится следующее окно:

- 1) Затем подсоедините лазер/радар-детектор к USB-порту на Вашем компьютере при помощи USB-кабеля, входящего в комплект.



- 2) После подключения лазер/радар-детектора, на приборе будет выведено сообщение «-UP-», на компьютере появится следующее сообщение «USB:OK» и появятся дополнительные вкладки «Обновление», «Установки» и «POI».



3) Нажмите на вкладку «Обновление» на мониторе.

Выберите и откройте файл (новую базу данных/новую прошивку (ПО)/звуковые файлы), который вы хотите загрузить/обновить. Выберите несколько файлов, после каждого обновления **отключайте устройство от USB-кабеля**, не начинайте новое обновление до тех пор и не переходите к новой вкладке, пока не отключите устройство после предыдущего обновления иначе на экране вы увидите сообщение об ошибке.

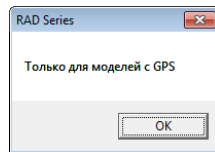
4) После обновления, отключите устройство от компьютера. Отсоедините USB-кабель. Затем включите устройство.

2. Настройка параметров с помощью ПО.



Выберите вкладку «Установки». Далее вы можете просмотреть установленные параметры или настроить их. Для сохранения параметров в лазер/радар-детектор нажмите на кнопку «Сохранить», далее «Загрузить».

Вкладка «POI» предназначена только для радар-детекторов со встроенным GPS приёмником (в т.ч. Ritmix RAD-505ST GPS).



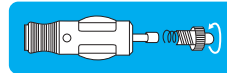
15. Устранение возможных неполадок



В данном разделе пользователь имеет возможность просмотреть список занесенных им GPS-меток и, при необходимости, удалить их. Экранные кнопки данной вкладки: «Просмотр» - загрузка GPS-меток в программу, «Удалить» - удаление GPS-меток из памяти устройства.

Если устройство не включается:

- проверьте кабель питания, убедитесь, что все соединения подключены верно (до конца ли штекер вставлен в прикуриватель, плотно ли прилегает кабель питания к самому прибору), кнопка включения нажата;
- Проверьте предохранитель в штекере прикуривателя, при необходимости замените предохранитель;



- Убедитесь, что кабель питания исправен. Для этого замените кабель питания и проверьте включается ли устройство.
- Проверьте предохранитель цепи прикуривателя автомобиля (обратитесь к руководству автомобиля);
- Проверьте чистоту контактов разъема прикуривателя и адаптера, при необходимости очистите их;
- Проверьте электрические цепи автомобиля;
- Прибор выключен.

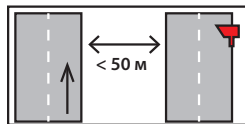
Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Если нет сигнала от спутников GPS:

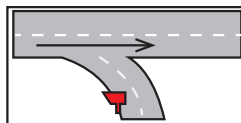
- Убедитесь, что ничего не препятствует прямой видимости радара, для уверенного приёма сигналов GPS верх лазер/радар-детектора должен видеть небо. В случае, если что-то препятствует прямой видимости, или вы находитесь в подвальном помещении/проезжаете под мостом, это вызовет потерю сигнала с GPS-спутниками.
- Если лобовое стекло имеет какие-либо металлические вставки (например, электрообогрев лобового стекла), то это может значительно ухудшить, принимаемый сигнал/либо воспрепятствовать получению GPS-сигнала от спутников.
- Попробуйте выключить устройство, а затем заново включить.

Возможные варианты ошибочного GPS-информирования.

→ Направление движения 📍 Точка в GPS-базе



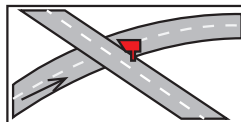
Расстояние между дорогами менее 50 метров.



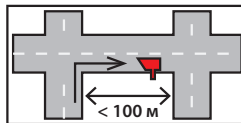
Камера на ответвляющейся дороге.



Камера за тоннелем.



Камера на путепроводе перпендикулярного направления.



При повороте менее 100 м до камеры.

Если устройство работает некорректно:

Сбросьте настройки до заводских, как описано в разделе «Заводские настройки».

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания лазер/радар-детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию прибора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию лазер/радар-детектора.
2. Ограничение обзора радиоантенны/линзы (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.
3. Загрязнение или повреждение защитного радио-прозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

- Лазер/радар-детектор оснащён встроенным **GPS+ГЛОНАСС приемником** и базой полицейских радаров, безрадарных комплексов видеофиксации и постов ДПС России и СНГ. GPS (глобальная система навигации и определения местоположения) - система, обеспечивающая определение местоположения, измерения скорости и времени, использующая спутники, разработанные по заказу Министерства обороны США. Соединенные Штаты могут ограничивать пользование спутниками GPS неразрешенным пользователям (например, во время военной операции). GPS-сигналы от спутников не могут проходить через твердый материал (кроме стекла). Если автомобиль находится в тоннеле или под мостом, то GPS-позиционирование недоступно. Для определения текущего GPS-местоположения необходимы, как минимум, сигналы от 4 спутников. Прием сигнала может ухудшиться при плохой погоде или при нахождении автомобиля в окружении высоких деревьев или высотных зданий. Некоторые беспроводные устройства, применяемые в автомобиле, могут стать источником помех.

- **ВНИМАНИЕ!** GPS-база полицейских радаров, безрадарных комплексов видеофиксации и постов ДПС носит исключительно информативный характер и не может содержать полностью достоверные данные ввиду постоянного увеличения числа радаров, изменения как мест их установки, так и их периодического включения/ вы-

16. Спецификация

включения обслуживающими службами. В связи с определенными погрешностями определения GPS-координат автомобиля в движении и установленных в базе данных точек радаров, возможны ложные срабатывания с информированием об установленном ограничении скорости или контроле выделенной полосы. Такие ситуации возможны, например, при движении в районе эстакад или мостов с установленными на них камерами, а также на других многоуровневых пересечениях проезжих частей. Рекомендуем как можно чаще производить обновление баз данных с сайта производителя по адресу www.ritmixmap.ru из раздела карточки товара, что позволит сделать ее максимально актуальной на текущий момент времени. Производитель не несет ответственности за различные штрафные санкции, наложенные на пользователя по причине нарушения им скоростного режима или по другим причинам.

Наименование		Описание
ВЧ приемник	Тип приемника	супергетеродинальный с двойным преобразованием частоты
	Тип детектора	частотный дискриминатор
	Рабочие диапазоны	X-диапазон: 10.475 ГГц ~ 10.575 ГГц K-диапазон: 24.025 ГГц ~ 24.225 ГГц Ka-диапазон: 33.400 ГГц ~ 36.000 ГГц
Лазер	Рабочий спектр	800~1100 нм , 360° - угол обзора лазерного детектора
Характеристики, влияющие на безопасность.	Размеры	65 мм×103 мм×35 мм
	Рабочая температура	-20 до +50 С°
	Питание	12~15В, 250 мА, постоянный ток

Производитель оставляет за собой право изменять спецификацию и программное обеспечение без уведомления.

Внимание! Уважаемый водитель, помните, если впереди Вас едет грузовик, автобус и т.п., что закрывает обзор для лазер/радар-детектора, это может негативно сказаться на работе устройства, то есть устройство не определяет впереди стоящий радар.

17. Уход

Если впереди поворот, а за поворотом установлен радар, то устройство также не сможет оповестить Вас заблаговременно о радаре.

Помните, что самый лучший способ избежать штрафов это вождение с соблюдением правил дорожного движения.

Важно! На дорогах установлено много камер видеofиксации, камер, измеряющих среднюю скорость и не имеющих излучения ни в одном диапазоне, поэтому, лазер/радар-детектор сможет Вас предупредить о камерах и блоках видеofиксации, если их координаты внесены в базу данных. Важно знать, что новые камеры видеofиксации/радары регулярно появляются в новых, еще не отмеченных в базе местах, поэтому, лазер/радар-детектор может их не обнаружить. Помните об этом и будьте осторожны на дорогах даже при использовании лазер/радар-детектора.

При необходимости протрите наружные поверхности мягкой тканью. Следите за тем, чтобы влага не проникла внутрь устройства.

Примечание: В случае выявления несоответствия функционала устройства данному руководству по эксплуатации, скачайте последнюю версию инструкции с официального сайта www.ritmixrussia.ru. Заранее приносим свои извинения за возможные несоответствия, связанные с постоянным совершенствованием функционала и программного обеспечения устройства.

Прибор собран из современных и безопасных материалов. По окончании срока службы, во избежание возможного причинения вреда жизни, здоровью потребителя, его имуществу или окружающей среде, прибор должен быть утилизирован отдельно от бытовых отходов в соответствии с правилами по утилизации отходов в вашем регионе.



Уведомляем, что вся упаковка данного прибора НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА для вторичной упаковки или хранения в ней ПИЩЕВОЙ ПРОДУКЦИИ.

Правила и условия эффективного и безопасного использования товаров:

не бросать, не ронять, не бросать в огонь, избегать попадания жидкости. Использовать только по прямому назначению. Устройство не предназначено для маленьких детей, мелкие детали могут быть проглочены или попасть в дыхательные пути.

Правила продажи: товар реализуется согласно ФЗ «О защите прав потребителей».

Страна изготовления: Республика Корея.

Декларация ТС № RU Д-KR.АГОЗ.В.33957, действительна с 13.05.2014 по 12.05.2017 включительно, выдана ООО «ПРИМА ГРУПП».

Товар соответствует ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Наименование изготовителя: Ритмикс Лтд.

Адрес изготовителя: Дохва-Донг,229, Гуонгин-ро, Нам Гу, Инчеон, Корея.

Организация, уполномоченная на принятие претензий: ООО «Транстрейд», РФ, 115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д.28/19, стр.6, оф.5/9-а,тел: (499) 653-7043

Импортер: ООО «Онект»198152, г. Санкт-Петербург, ул.Краснопутиловская,д.15-А,пом. 8-Н, контактная информация: onext2013@yandex.ru

Срок годности неограничен

Гарантийный срок: 1 год

Срок службы: 2 года

Дата изготовления:

