



## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Автомобильный преобразователь  
напряжения RPI-6010 Charger  
с функцией зарядки  
аккумулятора**

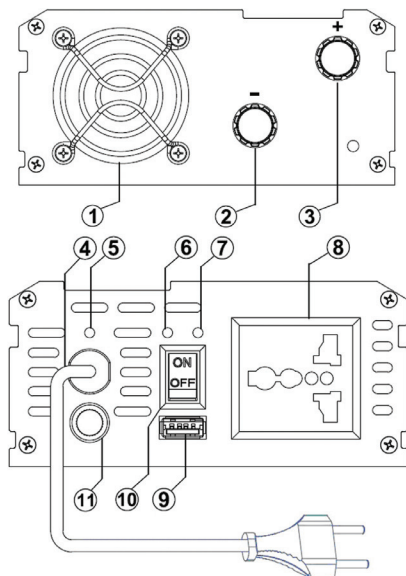


Благодарим Вас за приобретение автомобильного преобразователя напряжения Ritmix RPI-6010 Charger с функцией зарядки аккумулятора.

Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию перед первым использованием устройства.



## СХЕМА УСТРОЙСТВА:



- |   |   |
|---|---|
| (1) Вентилятор                          | (7) Индикатор ошибки (Fault)                  |
| (2) DC вход/выход "-" клемма (черная)   | (8) Розетка для подключения внешних устройств |
| (3) DC вход/выход "+" клемма (красная)  | (9) USB порт                                  |
| (4) Провод для подключения к сети 220 В | (10) ON/OFF переключатель                     |
| (5) Индикатор зарядки (Charge)          | (11) Предохранитель                           |
| (6) Индикатор питания (Power)           |   |

### Кабель



Провод с зажимами для подключения к клеммам аккумулятора

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ:

Данное устройство может работать в следующих режимах:

### 1. Режим инвертора

Подключите преобразователь напряжения к аккумулятору автомобиля. Для этого возьмите клемму красного провода подсоедините к положительному полюсу на преобразователе, клемму черного провода к отрицательному полюсу на преобразователе, зажим красного провода и подсоедините к положительному полюсу на аккумуляторе, зажим черного провода подсоедините к отрицательному полюсу на аккумуляторе.

**Внимание: соблюдайте полярность, несоблюдение полярности приведет к поломке изделия.**

- Зафиксируйте соединения на полюсах, но не слишком туго.
- Если соединения на полюсах слабо зафиксированы, то это приведет к потере тока, нагреванию проводов, поломке изделия или возникновению пожара.
- Включите преобразователь напряжения, подключите внешнее устройство к преобразователю напряжения.
- Если вы не используете, преобразователь напряжения, пожалуйста, выключите его и отсоедините провода.

### 2. Режим зарядки аккумулятора

Пожалуйста, подсоедините клемму красного провода подсоедините к положительному полюсу на преобразователе, клемму черного провода к отрицательному полюсу на преобразователе, зажим красного провода к положительному полюсу на аккумуляторе, зажим черного провода подсоедините к отрицательному полюсу на аккумуляторе.

Затем вставьте вилку в розетку, начнется зарядка аккумулятора. Во время зарядки аккумулятора будет гореть индикатор зарядки, после завершения зарядки, когда аккумулятор будет полностью заряжен, индикатор погаснет и преобразователь перейдет в режим ожидания автоматически.

### **3. Режим резервного питания**

Пожалуйста, подсоедините клемму красного провода подсоедините к положительному полюсу на преобразователе, клемму черного провода к отрицательному полюсу на преобразователе, зажим красного провода к положительному полюсу на аккумуляторе, зажим черного провода подсоедините к отрицательному полюсу на аккумуляторе.

Затем вставьте вилку в розетку, и установите переключатель в положение ON. Когда преобразователь подключен к сети переменного тока, то режим инвертора автоматически выключается. Питание розетки, находящейся на преобразователе напряжения будет осуществляться от сети переменного тока, и одновременно будет осуществляться зарядка подключенного к преобразователю аккумулятора. Если аккумулятор полностью заряжен, то преобразователь перейдет в режим ожидания. При сбое в сети переменного тока, в течение 4 секунд питание розетки автоматически переключится, и будет осуществляться от подключенного аккумулятора.

## Предупреждение:

1. Перед использованием, пожалуйста, убедитесь, что входное напряжение преобразователя совпадает с выходным напряжением аккумулятора, а также, что номинальная мощность подключаемого внешнего устройства находится в допустимых пределах мощности преобразователя напряжения.
2. К преобразователю напряжения, имеющему входное напряжение 12 В, можно подключать аккумуляторы с выходным напряжением 12 В, аккумуляторы имеющие выходное напряжение 24 В должны подключаться к преобразователям напряжения имеющим входное напряжение 24 В.
3. При длительной работе корпус преобразователя нагревается, поэтому не трогайте его, чтобы избежать ожога.
4. Всегда оставляйте, по меньшей мере, 10 см свободного пространства для вентиляции, не блокируйте отверстия вентилятора.
5. Пожалуйста, не используйте устройство в местах, где возможно попадание дождя, влаги, солнечных лучей, не используйте рядом с обогревательными устройствами, в пыльных местах. В противном случае, это может привести к несчастному случаю.
6. Пожалуйста, не разбирайте и не модифицируйте устройство.
7. Для того, чтобы избежать поражения электрическим током, пожалуйста, не трогайте вилку данного устройства или подключаемого внешнего устройства мокрыми руками.
8. Пожалуйста, не оставляйте устройство в зоне досягаемости для детей, чтобы избежать поражения электрическим током или получения ран.
9. При возникновении какой-либо необычной ситуации, пожалуйста, прекратите использование данного устройства, чтобы избежать несчастного случая.
10. При подключении инвертора через разъем прикуривателя, пожалуйста, убедитесь, что мощность нагрузки менее чем 200 Вт, в противном случае электропроводка автомобиля может сгореть, вследствие перегрева.
11. Не используйте устройство, когда двигатель выключен, в противном случае это может привести к повреждению аккумулятора автомобиля.

12. Для продления срока службы данного устройства рекомендуется подключать к преобразователю внешние устройства, входная мощность которых составляет 85% от номинальной выходной мощности преобразователя.

13. Для перехода в режим резервного питания требуется примерно 4 секунды, чтобы питание розетки переключилось с питания от сети переменного тока на питание от аккумулятора. Данный режим удобен в использовании, когда устройство используется в качестве резервного источника питания на время отключения электроэнергии, если к преобразователю подключены устройства, требующие бесперебойного питания, например, для сохранения данных, такие как компьютер, то при таком использовании данные будут потеряны, вследствие перерыва в 4 секунды, требующихся для переключения режимов.

14. Рекомендованная емкость автомобильной аккумуляторной батареи должна быть более 60 А/ч.

15. При подключении инвертора через разъем прикуривателя, пожалуйста, убедитесь, что мощность нагрузки менее 200 Вт, в противном случае электропроводка автомобиля может сгореть, вследствие перегрева.

#### **Внимание!**

16. Короткое замыкание на выходе в сети переменного тока выведет преобразователь из строя. Это может привести к возгоранию устройства и пожару.

17. Запрещаются любые подключения внешней сети переменного тока к сетевому выходу преобразователя (к розетке на 220 В, расположенной на преобразователе), это выведет из строя преобразователь.

### **ИНСТРУКЦИЯ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ИНВЕРТОРА ЧЕРЕЗ СИГАРЕТНЫЙ ПРИКУРИВАТЕЛЬ:**

1. Подключите преобразователь напряжения к прикуривателю. Убедитесь, что вилка плотно прилегает к гнезду прикуривателя.
2. Убедитесь, что индикатор на преобразователе напряжения загорелся.
3. Подключите внешнее устройство к преобразователю напряжения.
4. Если вы не используете, преобразователь напряжения, пожалуйста, отсоедините его.
5. Перед использованием, пожалуйста, убедитесь, что входное напряжение устройства совпадает с выходным напряжением вилки сигаретного прикуривателя и убедитесь, что, номинальная мощность внешнего устройства соответствует диапазону мощности преобразователя напряжения

## Индикация работы устройства:

	Индикатор питания	Индикатор ошибки	Индикатор зарядки	Положение переключателя (ON/OFF)
Режим инвертора	√	×	×	ON
Режим зарядки	×	×	√	OFF
Режим резервного питания	√	×	√	ON
Режим защиты	√	√	×	ON

Примечания "√" – горит "×" – не горит

## Защита от замыканий и методы перезагрузки:

Защита	Описание статуса				Метод перезагрузки
	Зеленый индикатор	Красный индикатор	Сигнал	Выход переменного тока	
Сигнал низкого питающего напряжения	√	×	да	да	Когда напряжение возвращается в пределы, допустимые для нормальной работы устройства, сигнал прекратится автоматически.
Порог отключения при низком питающем напряжении	√	√	да	нет	Когда напряжение аккумулятора возвращается в пределы, допустимые для нормальной работы устройства, устройство автоматически перезагрузится, зеленый индикатор горит, красный погаснет.



Защита	Зеленый индикатор	Красный индикатор	Сигнал	Выход переменного тока	Метод перезагрузки
Порог отключения при высоком питающем напряжении	√	√	нет	нет	Когда напряжение аккумулятора возвращается в пределы, допустимые для нормальной работы устройства.
Порог отключения при перегрузке	√	√	нет	нет	Уменьшите нагрузку на устройство, устройство автоматически перезагрузится.
Порог отключения при перегреве	√	√	да	нет	Когда температура внутри устройства охладится до допустимых температур. Устройство перезагрузится автоматически, зеленый индикатор будет гореть, красный погаснет.

Примечания "√" – горит "x" – не горит

Компания Ritmix оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

MADE IN CHINA

[www.ritmirusia.ru](http://www.ritmirusia.ru)

© 2013 Copyright RITMIX

- Мы в социальных сетях:
- <http://vk.com/ritmirusia>
- <http://www.facebook.com/ritmirusia>