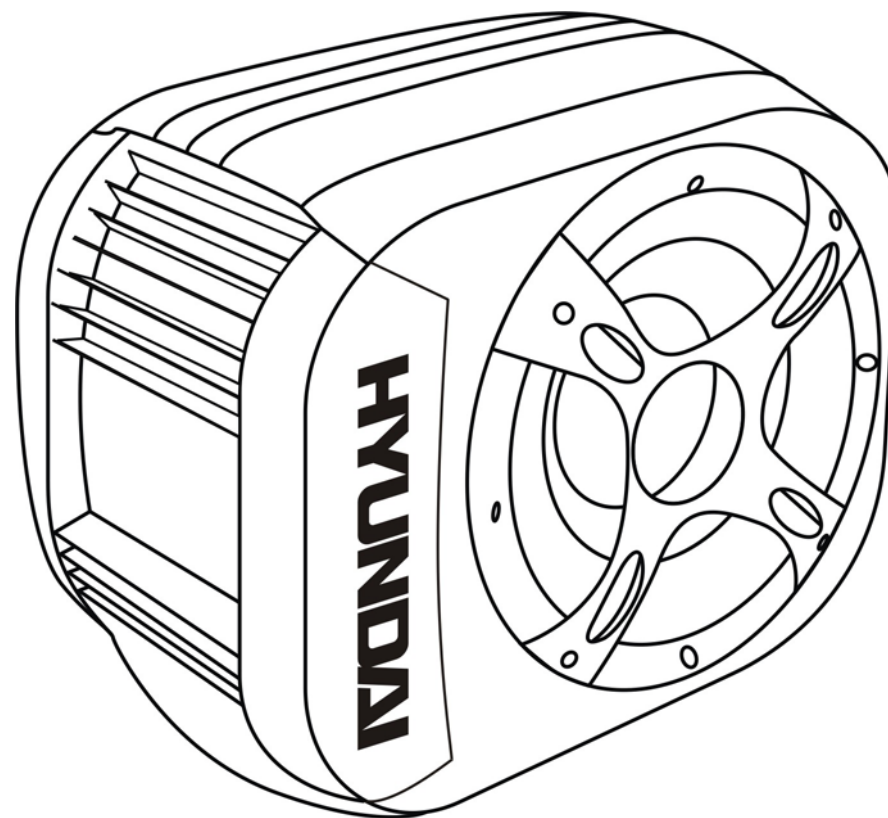


HYUNDAI

H-CSX10A



ACTIVE BOX SUBWOOFER
Instruction manual

АКТИВНЫЙ КОРПУСНОЙ САБВУФЕР
Руководство по эксплуатации

Особенности сабвуфера

- Фибро-армированный пластик
- 10-дюймовый сабвуфер из прессованной целлюлозы
- Блок питания на транзисторах Mosfet
- Защита от короткого замыкания, перегрева, перегрузки
- Индикация рабочего состояния
- Выносной пульт ДУ
- Подключение по высокому и низкому уровню напряжения

Аксессуары

Перед первым использованием проверьте комплектацию изделия.

- Проводной пульт управления
- Соединительный кабель
- Разъем высокоуровневого входа с проводом
- Клейкая лента
- Пластиковые стойки с шурупами
- Инструкция по применению

Установка сабвуфера и пульта управления

Внимание: Прежде, чем устанавливать сабвуфер и пульт управления, подключите их и протестируйте.

Установка сабвуфера: Выберите подходящее место в автомобиле для установки сабвуфера. Поскольку сабвуфер объемный и достаточно много весит, рекомендуется устанавливать его в багажнике.

Отметьте место установки сабвуфера, просверлите отверстия для его крепежа. Используйте крупные болты для крепежа. После закрепления сабвуфера пошатайте его, затем по необходимости закрепите более надежно.

Установка пульта управления: Выберите подходящее место для пульта управления, где он будет легко доступен во время вождения. Используя отверстия в корпусе пульта, наметьте и просверлите отверстия на крепежной поверхности, затем прикрепите пульт с помощью винтов (рис. 1).

Внимание:

- Убедитесь, что место установки подготовлено для сверления и прокладки проводов.
- Закрепите корпус сабвуфера так, чтобы он не перемещался во время езды.
- Не подвергайте сабвуфер перегреву и переохлаждению.
- Избегайте попадания внутрь влаги и механических предметов.

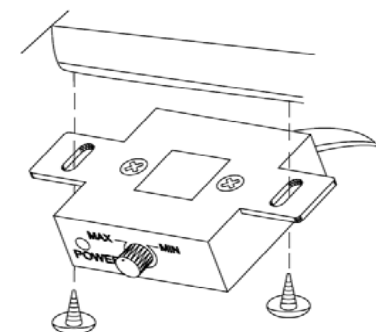


Рис.1

Подключение

Следуйте всем инструкциям по сборке и установке, чтобы избежать короткого замыкания и быть уверенным в правильности подключения.

Перед подключением: Питающий и аудио кабели рекомендуется проложить отдельно друг от друга, чтобы избежать наводок.

Все провода и кабели должны быть изолированы.

Перед заменой предохранителя убедитесь в отсутствии короткого замыкания.

Подключение питания

1. **Заземление:** Подключение к корпусу автомобиля. Во избежание электромагнитных шумов от системы зажигания сабвуфер необходимо подключить к металлической поверхности корпуса автомобиля, используя болтовое соединение и обеспечив хороший электрический контакт. Оставьте запас около 100 см по длине. Используйте провод 8GA или толще.
2. **Вход дистанционного включения:** Подключите к проводу питания антенны или специальному управляющему проводу - сабвуфер будет включаться вместе с автомагнитолой.

Примечание: Если Ваша автомагнитола не имеет управляющего выхода (+12 В), вы можете подключить этот провод к общему источнику питания, на котором появится +12 В, когда ключ в замке зажигания повернут во включенное положение.

3. **Питание +12 В: К (+) Батареи:** Подключите сабвуфер к положительной (+) клемме аккумулятора. В целях повышения безопасности рекомендуется установить на провод специальный предохранитель, который должен находиться в моторном отсеке на расстоянии 45 см от аккумулятора. Проведите от автомобильного аккумулятора кабель питания 8GA (или толще) к сабвуферу и поставьте на провод пустую колбу предохранителя. Убедитесь, что колба пуста.

4. Подключите все линейные входы и выходы (если используются). Подключите все динамики. Соблюдайте полярность подключения во избежание проблем с фазой сигнала.

5. Вставьте предохранитель в колбу.

Примечание: Предохранитель защищает сабвуфер и систему питания Вашего автомобиля от перегрузок. Если Вам необходимо заменить предохранитель, используйте предохранитель такого же типа и номинала, в целях безопасности.

6. Проверьте все подключения, перед тем, как включить питание сабвуфера.

7. Установите все регуляторы на минимальный уровень, установите все переключатели кроссоверов на нужный уровень частот.

8. Включите питание головного устройства и сабвуфера. Затем установите уровень звука на головном устройстве на 3/4 и отрегулируйте уровень входных сигналов сабвуфера так, чтобы не было искажений звука.

9. При необходимости осуществите точную настройку регуляторов для получения звука наилучшего качества.

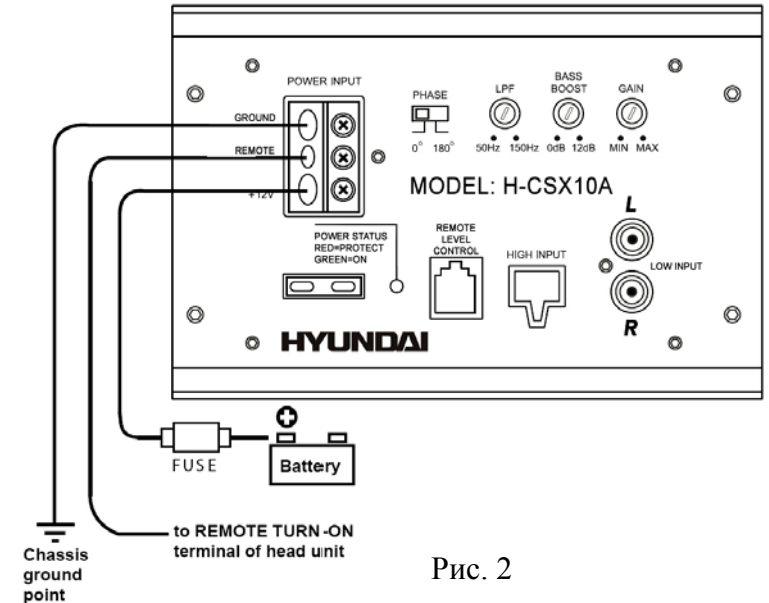


Рис. 2

Подключение с использованием линейного выхода магнитолы (Line out)

Подключение с использованием линейного входа – это вывод звука напрямую с магнитолы на сабвуфер, при этом обеспечивается наилучшее качество звука с минимальными искажениями. Для подключения разъема LINE OUT Вашей автомагнитолы к RCA-входу сабвуфера используйте защищенный стерео аудио кабель с разъемами RCA на концах. Схема приведена на рис 3.

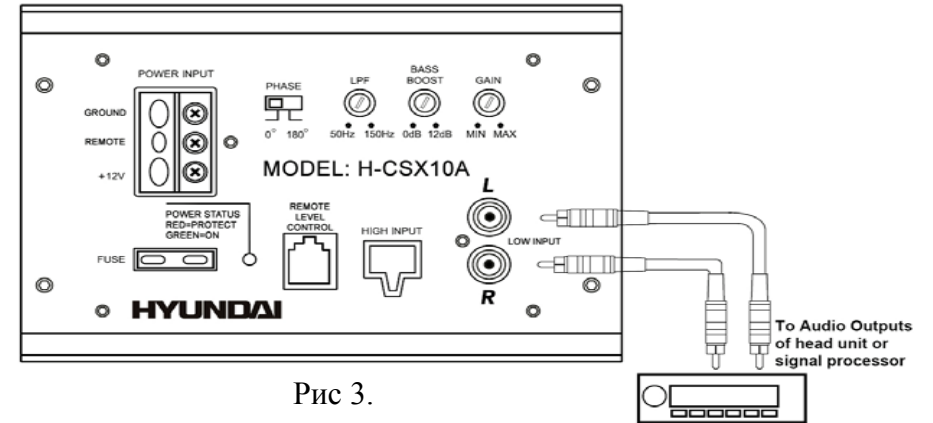


Рис 3.

Подключение по схеме высокоуровневого сигнала

Схема подключения приведена на рис. 4.

Используйте высокоуровневый вход в том случае, когда ваша магнитола не имеет линейного выхода (Line out). В этом случае сигнал берется непосредственно с выводов динамиков.

Примечание: Сабвуфер оснащен высокоуровневым и низкоуровневым входами. Не используйте одновременно оба входа.

Подключение пульта управления

Схема подключения изображена на рис. 5.

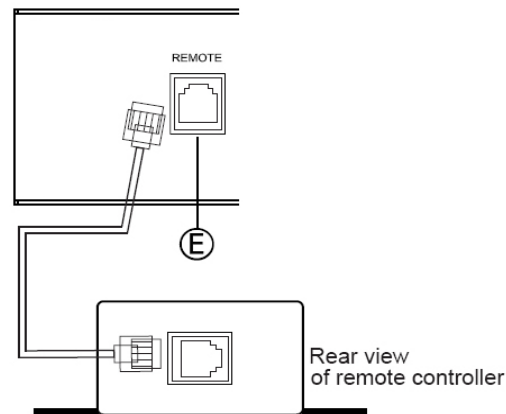


Рис. 5

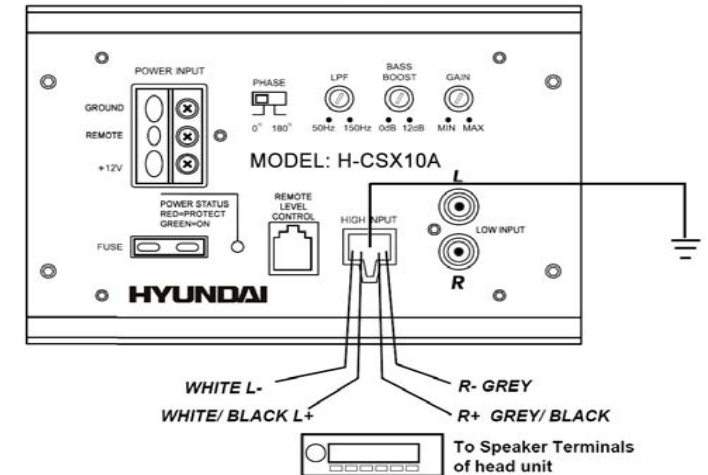


Рис. 4

Работа с устройством

1. Разъемы питания: «земля», управление, +12В

2. Переключатель фазы сигнала

При помощи этого переключателя слушатель на слух может подстроить фазу низких частот сабвуфера и сигнала из динамиков. Это необходимо чаще всего тогда, когда сабвуфер установлен достаточно далеко от слушателя и других динамиков. Доступны значения от 0 до 180 гр.

3. Фильтр LPF

Фильтр низких частот (LPF) позволяет установить требуемую частоту среза подаваемого сигнала на динамическую головку. Доступны значения от 50 до 150 Гц.

4. Регулятор усиления низких частот

Этим регулятором есть возможность искусственно повысить отдачу низких частот, в пределах 0 – 12 дБ, на фиксированной частоте, установленной изготовителем.

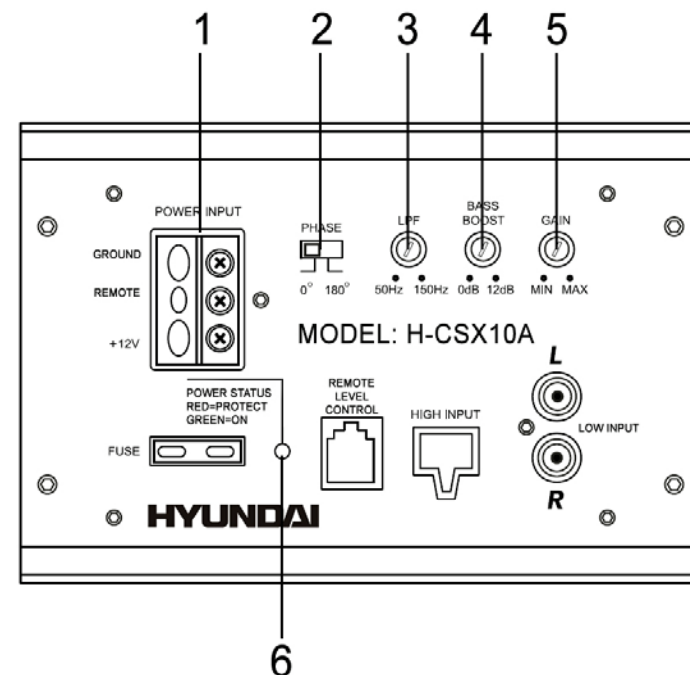
5. Регулятор общего усиления.

Потенциометр LEVEL предназначен для установки требуемой чувствительности входного сигнала. Изначально потенциометр на корпусе сабвуфера рекомендуется установить в положение, приблизительно 75 % от максимального уровня и убедиться в отсутствии искажений.

Кроме этого, оперативно подстроить уровень входного сигнала можно с выносного пульта ДУ. Т.к. уровень записи низких частот различный у разных источников звука, скажем, диска или приемника, то возможность настроить требуемое звучание с водительского места будет очень полезной.

6. Индикатор работы усилителя

Зеленое свечение означает нормальный режим работы. Если загорается красный светодиод, то это означает, что сработала система электронной защиты. Следует принять меры к устранению замыкания или перегрузки.



Неполадки и их устранение

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Нет звука | Индикатор не горит | Проверьте предохранитель, при необходимости замените его. Проверьте правильность всех подключений |
| | Возможное короткое замыкание | Убедитесь в отсутствии короткого замыкания |
| | Неправильное заземление | Проверьте заземление |
| | Нет сигнала | Проверьте подключение аудио кабеля |
| | Низкий уровень громкости | Отрегулируйте уровень громкости |
| Сабвуфер не может быть включен | Когда автомагнитола включена, нет сигнала на разъем REM | Проверьте подключение к автомагнитоле |
| | Сгорел предохранитель | Проверьте и замените сгоревший предохранитель |
| Звук искажен | Уровень входного сигнала слишком высокий | Отрегулируйте уровень входного сигнала с помощью регулятора LEVEL |

Технические характеристики

| | |
|---------------------------------|--|
| Выходная мощность | 500 Вт (максимальная) |
| RMS | 150 Вт @ 4 Ом @ 100 Гц |
| Чувствительность | 91 Дб |
| Регулируемый фильтр НЧ | 50 - 150 Гц |
| THD | < 0.4% |
| Чувствительность входа | 110 мВ (линейный вход RCA), 0.5 В (вход динамиков) |
| Источник питания | DC 10 В - 14,4 В отрицательный |
| Диапазон воспроизводимых частот | Вход 35 – 150 Гц |
| Усиление НЧ | 0 – 12 дБ @ 45 Гц |
| Переключатель фазы | 0°/180° |
| Номинал предохранителя | 25 |
| Размер | 400 x 310 x 240 мм |
| Вес | 9.92 кг |